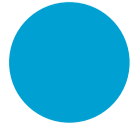


# Onze test van FIETSMANDEN

Fietsmanden vol met boodschappen, wijn, bloemen, zelfs huisdieren; dit is doorgaans het romantische beeld van fietsen. Toch is de ene mand de ander niet. Zoekt u een afneembare mand? Een extra stevige? Vervoert u zware, breekbare of juist alledaagse voorwerpen? Hoe voelt de mand aan in uw hand en hoe oogt deze in de winkel? Op al deze vragen geeft de test antwoord zodat u de fietsmand kiest die het beste bij u past. Wij hebben er vijf getest.



## Baskit



De Baskit van Racktime is een praktische, degelijke fietsmand; groot en stevig maar toch elegant.

De mand is eenvoudig aan de bagagedrager te bevestigen via een door Racktime ontworpen klikmechanisme. Deze bevestigingswijze is verreweg het beste; het klikt moeiteloos vast en los, volledig betrouwbaar en geen gerammel. Het is een uniek systeem dat voor stabiliteit en veiligheid zorgt. Doordat de mand ook nog behoorlijk diep is, hoeft u zich terugfietsend van de supermarkt geen zorgen te maken over uw boodschappen.

Ook los van de fiets presteert de Baskit goed. Het aangename handvat draagt heel comfortabel en door de ronde hoeken voelt u het nauwelijks als u tijdens het dragen uw been tegen de mand stoot.

De Baskit heeft ook vier kleine poten die het kliksysteem beschermen bij het neerzetten. Hoewel niet de mooiste mand in esthetisch opzicht is de Baskit wel een goed doordachte constructie die vrouwen uitstraalt. Toch zijn er twee minpuntes: 1) Het is niet mogelijk om de Baskit te combineren met andere fietstassen of -manden; en 2) De Baskit past niet op alle bagagedragers (sommige fietsen zijn echter wel met de juiste bagagedrager uitgerust). Maar hebt u eenmaal alle nodige aanpassingen gemaakt, dan is de Baskit zeker een goede keuze.

**Funcctie:** ★★★★★  
**Prijs:** ★★★★★  
**Ontwerp:** ★★★★★



## Basil Cardiff



Voor grote boodschappen is Cardiff de uitverkoren fietsmand. Het is de enige geteste mand die zijdelings aan de fiets hangt. Hierdoor kunt u ook de andere zijde gebruiken voor een fietstas of -mand en zelfs op de bagagedrager nog iets meenemen. De Cardiff is een eenvoudig, klassiek model. De mand heeft geen vaste bevestiging, maar hangt simpelweg met twee lange haken aan de bagagedrager. De haken zijn lang genoeg zodat de mand blijft hangen als u bijvoorbeeld een stoeprand af of door een kuil rijdt. Daarnaast zorgen ze ervoor dat u, eenmaal op bestemming, de mand met gemak van de bagagedrager trekt. Met één volgeladen mand kost het lopend met de fiets wel meer moeite om balans te houden. Hier hebt u echter geen last van tijdens het fietsen omdat de mand redelijk laag hangt.

De Cardiff is een robuuste en uiterst stabiele mand, maar toch smal. De mand kan minder bevatten dan u bij eerste oogopslag zou denken. Maar omdat u de rest van de bagagedrager nog kunt gebruiken, is de Cardiff wel de juiste keuze als u bijvoorbeeld een doos met zes flessen wijn en een groot pak keukenrol zou moeten vervoeren. Welbeschouwd is de Cardiff een praktische, goedkope en zeer stabiele oplossing voor uw boodschappen. De Cardiff is de onbetwiste testwinnaar.

**Funcctie:** ★★★★★  
**Prijs:** ★★★★★  
**Ontwerp:** ★★★★★



## Catania



Deze kleine opvouwbare mand is genoemd naar een vulkaan op Sicilië en daarmee de “actiefste” mand die we hebben getest. De mand zit permanent vast aan de bagagedrager en kan, anders dan bij de andere manden, worden opgevouwen. Dit is praktisch voor de impulsieve aankoop, maar niet echt voor de grote boodschappen.

De Catania is klein en de vouwbare bodem houdt niet veel gewicht, dus u kunt beter niet zes dure flessen wijn erin vervoeren. Het voornaamste voordeel van de mand is dat deze altijd op uw fiets beschikbaar is, klaar voor gebruik. Het nadeel ervan is dat u de mand niet kunt meenemen de winkel in. Wat erg nuttig is van de Catania is dat de mand op elke bagagedrager past en combineerbaar is met andere fietsmanden en -tassen. Ook is de bovenkant van het rek nog beschikbaar voor bagage.

Wanneer de mand niet in gebruik is, kunt u de Catania plat opvouwen. Hoewel nog steeds zichtbaar neemt de mand zo nauwelijks ruimte in en hindert niet tijdens het fietsen. Maar het is de vraag of de opgevouwen Catania het aanzicht van uw fiets ten goede komt. Samengevat is de Catania het nuttigst voor de spontane boodschap, voor iemand die niet veel hoeft te dragen en niet veel belang hecht aan het uiterlijke aspect van de fiets.

**Funcctie:** ★★★★★  
**Prijs:** ★★★★★  
**Ontwerp:** ★★★★★



## Bootbag



Niks geen romantische rietvlachtwerk of grof metalen gaas, de Bootbag is gemaakt van gegoten kunststof, wat zelfs heeft geleid tot een nieuw denkwijze omtrent fietsmanden. De kunststof van de hoekige Bootbag is behoorlijk stevig en verkrijgbaar in een reeks van kleuren.

De mand wordt boven op de bagagedrager bevestigd via een universeel schuifstelsel dat op de meeste fietsen past. De bevestiging neemt slechts enkele seconden in beslag en is tamelijk veilig tijdens het fietsen. De randen van de mand zijn echter niet erg solide en als u zware voorwerpen vervoert dicht aan de rand van de Bootbag, bestaat de kans dat u ze verliest.

De mand heeft vier handvaten, maar is niettemin moeilijk te dragen omdat de handvaten elkaar niet volledig bereiken in het midden. De schouderband lost dit probleem echter snel op. Zoals bij de meeste manden die boven op de bagagedrager staan, kan de Bootbag niet gecombineerd worden met andere fietstassen of -manden, wat een beperking is.

Hoewel de Bootbag er prachtig uitziet, is deze qua functionaliteit middelmatig en nogal prijzig.

**Funcctie:** ★★★★★  
**Prijs:** ★★★★★  
**Ontwerp:** ★★★★★



## California



Ondanks de naam valt er weinig surfen of zonneschijn te ontdekken in het zwart metalen gaas van deze mand. De wijde, lange en over het algemeen behoorlijk grote mand wordt boven op de bagagedrager bevestigd via een springveermechanisme met vier kleine haken dat op bijna elke fiets past. Stabiliteit is echter niet gegarandeerd.

Voor al smalle bagagedragers vormen een probleem. De springveren spannen namelijk niet strak genoeg waardoor het geheel nogal wankel is. Ook bij bredere bagagedragers dient u de boodschappen voorzichtig en evenwichtig te verdelen. Als u de mand teveel aan één zijde laadt, bestaat de kans dat de springveren loslaten en de inhoud eruit valt.

De California is niet erg diep en geeft niet veel vertrouwen. Bij elke hobbel of kuil zult u voortdurend in angst achterom kijken of uw boodschappen er nog wel zijn.

De mand heeft twee handvaten en draagt los van de fiets verbazingwekkend eenvoudig en stabiel. Ook staat de mand stabiel op de grond, hoewel het enigszins onhandig manoeuvreren is in de supermarkt. Net als bij andere manden die in het midden op de bagagedrager staan, kunnen er geen andere fietstassen worden gebruikt als de California op de fiets is bevestigd.

Al met al kunt u beter een andere mand uitzoeken.

**Funcctie:** ★★★★★  
**Prijs:** ★★★★★  
**Ontwerp:** ★★★★★

De experts van de Deense Fietsersbond hebben in opdracht van het Europees project **CycleLogistics** en de ECF, de **Europese koepelvereniging van fietsersbonden**, de fietsmanden uitvoerig getest. De manden zijn vijf dagen lang in gebruik genomen door vijf ervaren fietsers of bedrijven die dagelijks de fiets gebruiken en getraind zijn om fietsproducten te testen. Zij kregen de eenvoudige opdracht om het voorwerp de hele dag te gebruiken. Daarna gaven ze elke mand een beoordeling van nul tot vijf sterren, toegelicht met commentaar en kritiek. Vijf sterren is de hoogste score en nul sterren de laagste. De recensies zijn oprecht en gebaseerd op het functioneren van de fietsmand tijdens dagelijks gebruik.

**Funcctie:** Is de fietsmand solide? Bescherm de mand uw spullen goed of kunnen ze eruit vallen? Hoe stabiel is de mand tijdens het fietsen? Kunt u de mand los van de fiets comfortabel meedragen?

**Prijs:** Komt de functionaliteit van de mand overeen met het prijskaartje?

**Ontwerp:** Hoe ziet de fietsmand eruit? Is de mand lomp en onpraktisch, of juist gestroomlijnd en modieus? Zult u met plezier de mand dag in dag uit aan uw fiets zien hangen?



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

**cyclelogistics**

moving Europe forward

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.