

Δοκιμάζουμε ΚΑΛΑΘΙΑ

Κάθε ρομαντική θεώρηση της ποδηλασίας περιλαμβάνει εικόνες με καλάθια γεμάτα λουλούδια, κρασί, κουτάβια, ή είδη παντοπωλείου. Αλλά δεν είναι όλα τα καλάθια ίδια. Θέλετε το καλάθι σας να αποσπάται; Να είναι ιδιαίτερα σταθερό; Θα μεταφέρετε βαριά εύθραυστα αντικείμενα ή απλά παλιά αντικείμενα; Τι αίσθηση έχει στα χέρια σας και πώς φαίνεται μέσα στο κατάστημα; Όλα αυτά είναι ερωτήματα στα οποία η δοκιμασία αυτή δίνει απαντήσεις προκειμένου να σας βοηθήσει να βρείτε το καλάθι που ταιριάζει στις ανάγκες σας. Δοκιμάσαμε πέντε.

Baskit



Το Baskit Racktime είναι πρακτικό και διακριτικό, μεγάλο και ανθεκτικό, χωρίς να είναι αδύνατο.

Προσαρμόζεται πολύ εύκολα στη σχάρα, με ειδικό μηχανισμό κλικ σχεδιασμένο από τη Racktime. Ο βραχίονας είναι μακρύτερος ο καλύτερος που δοκιμάσαμε – εύκολα μπαινοβγαίνει, απολύτως ασφαλής και με μηδενικό κροτάλισμα. Αυτό το μοναδικό σύστημα παρέχει σταθερότητα και ασφάλεια και εφόσον το καλάθι είναι αρκετά βαθύ, μπορείτε να επιστρέψετε άνετα στο σπίτι από το σουπερ μάρκετ χωρίς να ανησυχείτε αν τα ψώνια σας είναι ασφαλή.

Εκτός ποδηλάτου, το Baskit λειτουργεί επίσης τέλεια. Η επενδυμένη χειρολαβή είναι αρκετά άνετη και οι στρογγυλεμένες γωνίες δεν αφήνουν μώλωπες στα γόνατά σας κατά τη μεταφορά του. Το Baskit έχει επίσης τέσσερα μικρά πόδια που προστατεύουν το βραχίονα στερέωσης όταν το βάλετε κάτω.

Αν και δεν είναι αισθητικά όμορφο, είναι μια καλά μελετημένη κατασκευή που εμπνέει εμπιστοσύνη στους χρήστες. Ωστόσο, έχει δύο μειονεκτήματα: 1) δεν μπορείτε να το συνδυάσετε με τσάντες ή καλάθια στα πλαϊνά της σχάρας και 2) θα πρέπει να βρείτε ταιριαστή σχάρα για το καλάθι (ορισμένα ποδήλατα έχουν μία συμβατή σχάρα προεγκατεστημένη). Αλλά από τη στιγμή που θα έχετε κάνει όλες τις απαραίτητες προσαρμογές, το Baskit θα κάνει τη δουλειά του.

Λειτουργία: ★★★★★
Τιμή: ★★★★★
Σχεδιασμός: ★★★★★

Basil Cardiff



Για όσους κάνουν πολλά ψώνια, το Cardiff είναι μάννα εξ ουρανού. Είναι το μόνο πλευρικό καλάθι που δοκιμάστηκε και μπορεί να συνδυαστεί και με άλλα καλάθια και τσάντες (από την άλλη πλευρά της σχάρας), ενώ συγχρόνως μπορούν να βολευτούν πράγματα επάνω στη σχάρα.

Το Cardiff είναι κλασικό και απλό μοντέλο, χωρίς βραχίονες. Το καλάθι κρέμεται από την πλευρά της σχάρας και ασφαλίεται με δύο άγκιστρα τόσο μακριά, ώστε να μην μπορεί να ανασηδύσει και να φύγει όταν χτυπάτε κρύσπεδα και λακκούβες. Ταυτόχρονα, είναι εύκολο να βγάλετε το καλάθι από τη σχάρα, όταν φτάσετε στον προορισμό σας. Εάν χρησιμοποιείτε μόνο ένα καλάθι και το παραγεμίζετε, μπορεί να χαθεί η ισορροπία όταν περπατάτε με το ποδήλατο, αλλά όταν ποδηλατείτε, δεν επηρεάζεται η ισορροπία επειδή το καλάθι είναι τοποθετημένο χαμηλά.

Το Cardiff είναι ένα δυνατό και πολύ σταθερό καλάθι, αλλά είναι στενό και δεν χωράει όσα θα πίστευε κανείς κοιτώντας το. Ωστόσο, επειδή πάντα μπορείτε να βάλετε πράγματα στη σχάρα, το Cardiff είναι η προφανής επιλογή αν έχετε να πάτε στο σπίτι έξι μπουκάλια κρασί και ένα πάκο από οκτώ ρολλά χαρτί κουζίνας. Συνολικά, το Cardiff είναι πρακτικό, φθινό και πολύ αξιόπιστη λύση για τα ψώνια. Το Cardiff είναι σαφώς ο νικητής του τεστ.

Λειτουργία: ★★★★★
Τιμή: ★★★★★
Σχεδιασμός: ★★★★★

Το καλύτερο της δοκιμασίας

Catania



Αυτό το μικρό πτυσσόμενο καλάθι, που έχει το όνομα ενός ηφαιστείου της Σικελίας, είναι το πιο "ενεργό" καλάθι στη δοκιμή. Το καλάθι προσαρμόζεται μόνιμα στο πλάι της σχάρας, αλλά σε αντίθεση με άλλα καλάθια μπορεί να διπλώνει και να μαζεύεται όταν δεν χρησιμοποιείται. Αυτό το καθιστά πρακτικό για τον παρορμητικό καταναλωτή, αλλά όχι τόσο για αυτόν που κάνει πολλά ψώνια.

Το Catania είναι μικρό και η επιφάνεια διπλώματος δεν παίρνει πάρα πολύ βάρος, γι' αυτό μην του βάλετε έξι μπουκάλια ακριβό κρασί. Το κύριο πλεονέκτημα είναι ότι είναι πάντα πάνω στο ποδήλατο και έτοιμο προς χρήση, αλλά, την ίδια στιγμή είναι ένα μειονέκτημα ότι δεν μπορείτε να το πάρετε στο κατάστημα μαζί σας.

Κάποια σίγουρα προτερήματα είναι ότι το Catania ταιριάζει σε κάθε σχάρα και μπορεί να συνδυαστεί με άλλα καλάθια και τσάντες. Μπορείτε ακόμη και να βάλετε αποσκευές πάνω στη σχάρα, χρησιμοποιώντας συγχρόνως και το καλάθι.

Όταν δεν χρησιμοποιείται, το Catania διπλώνει και γίνεται επίπεδο. Φαίνεται αρκετά βέβαια, αλλά δεν πάνει χώρο ούτε παρεμποδίζει τη βόλτα σας, αν και δεν προσθέσει στην εμφάνισή του ποδηλάτου σας.

Εν κατακλείδι, το Catania είναι χρήσιμο κυρίως για τον αυθόρμητο καταναλωτή που δεν χρειάζεται να μεταφέρει πολλά και δεν τον νοιάζει πώς δείχνει το ποδήλατό του.

Λειτουργία: ★★★★★
Τιμή: ★★★★★
Σχεδιασμός: ★★★★★

Bootbag



Ξεχάστε τη ρομαντική λυγαριά και το άμορφο μεταλλικό πλέγμα, το Bootbag είναι φορμαρισμένο σε καουτσούκ και εισάγει ένα νέο τρόπο σκέψης για τα καλάθια ποδηλάτου. Το καουτσούκ που χρησιμοποιείται στην τετράγωνη Bootbag είναι σχετικά σταθερό και βγαίνει σε μια ποικιλία χρωμάτων.

Το καλάθι ταιριάζει στην βάση της σχάρας με έναν βραχίονα που θα ταιριάζει στις περισσότερες σχάρες ποδηλάτων. Χρειάζονται μόνο λίγα δευτερόλεπτα και είναι αρκετά ασφαλές κατά την οδήγηση. Ωστόσο, οι πλευρές του Bootbag δεν είναι πολύ σταθερές, έτσι αν έχετε φορτώσει βαριά αντικείμενα κοντά στο στόμιο του καλάθιού, κινδυνεύετε να τα χάσετε.

Η Bootbag έχει τέσσερις λαβές, αλλά ακόμα κι έτσι, είναι λίγο δύσκολο να μεταφερθεί αφού οι λαβές δεν φτάνουν η μία κοντά στην άλλη στο μέσον. Υπάρχει διαθέσιμος ένα μάντλας ώμου που λύνει γρήγορα το πρόβλημα. Όπως και τα περισσότερα καλάθια για πάνω στην σχάρα, είναι αδύνατο να συνδυάσετε το Bootbag με πλευρικά καλάθια ή τσάντες περιορίζοντας τη συνολική χωρητικότητα.

Τραβάει τα βλέμματα, αλλά από άποψη λειτουργικότητας, είναι μέτριο και η τιμή είναι κάπως υψηλή.

Λειτουργία: ★★★★★
Τιμή: ★★★★★
Σχεδιασμός: ★★★★★

California



Παρά το όνομα, δεν υπάρχει πολύ από σερφ ή ηλιοφάνεια σε αυτό το μαύρο καλάθι από μεταλλικό πλέγμα. Το φαρδύ, μακρύ και γενικά αρκετά μεγάλο καλάθι τοποθετείται στην σχάρα με ένα βραχίονα ελατήριου με τέσσερα μικρά άγκιστρα που ταιριάζουν στις περισσότερες σχάρες. Από την άλλη πλευρά, η σταθερότητα δεν είναι εγγυημένη. Οι στενές σχάρες δημιουργούν πρόβλημα καθώς τα ελατήρια δεν είναι αρκετά σφιχτά και όλη η κατασκευή ταλαντεύεται και ακόμη και σε φαρδιές σχάρες πρέπει να είστε προσεκτικοί για να ισορροπήσετε το φορτίο σας. Αν υπερφορτώσετε την μία πλευρά, τότε τα ελατήρια θα φύγουν και όλα θα πέσουν.

Το California δεν είναι πολύ βαθύ και δεν παρέχει μεγάλη εμπιστοσύνη, αφού θα ζείτε με τον συνεχή φόβο ότι τα ψώνια σας θα ανασηδύσουν έξω αν πέσετε σε μια λακκούβα ή απλά ανασηδύσετε.

Εκτός ποδηλάτου, οι δύο λαβές κάνουν το California εκπληκτικά εύκολο και σταθερό στην μεταφορά, είναι σταθερό στο έδαφος αν και είναι λίγο άβολο για ελιγμούς στο σουπερ μάρκετ. Όπως και στα άλλα καλάθια για πάνω στην σχάρα, είναι αδύνατο να χωρέσουν άλλα καλάθια και τσάντες στα πλαϊνά της σχάρας όταν έχει τοποθετηθεί το California.

Εν κατακλείδι, μπορείτε να βρείτε πιθανώς ένα καλύτερο καλάθι για οποιοδήποτε σκοπό μπορεί να έχετε.

Λειτουργία: ★★★★★
Τιμή: ★★★★★
Σχεδιασμός: ★★★★★

Οι εμπειρογνώμονες της **Ομοσπονδίας Ποδηλατών της Δανίας** οργάνωσαν και επέβλεψαν για λογαριασμό του έργου **Cyclelogistics** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της **Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ποδηλατών**, μια διεξοδική εξέταση στα καλάθια. Οι δοκιμές διεξήχθησαν σε διάστημα πέντε ημερών από πέντε έμπειρα άτομα ή μικρές εταιρείες που ποδηλατούν καθημερινά και είναι εκπαιδευμένοι να δοκιμάζουν προϊόντα για ποδήλατα. Απλά, έπρεπε τα συγκεκριμένα προϊόν να αποτελέσει μέρος της καθημερινής ρουτίνας τους. Στη συνέχεια, έδωσαν σε κάθε καλάθι μια βαθμολογία πέντε αστέρων με τα πέντε αστέρια στην καλύτερη και καθόλου αστέρια στη χειρότερη με περαιτέρω σχόλια και κριτικές. Τα σχόλια είναι ειλικρινή και βασίζονται στο πόσο καλά τα προϊόντα λειτουργούν στην καθημερινή χρήση.

Τα αστέρια απονεμήθηκαν για τρεις κατηγορίες:

Λειτουργία: Είναι το καλάθι ανθεκτικό; Θα προστατεύσει τα πράγματά σας ή θα πέσουν έξω; Μένει σταθερό στο ποδήλατο; Είναι άνετο στα χέρια σας εκτός ποδηλάτου;

Τιμή: Η λειτουργικότητα του καλάθιού συμβαδίζει με την τιμή του;

Σχεδιασμός: Πώς φαίνεται το καλάθι; Είναι άτεχνο και ογκώδες ή κομψό και μοντέρνο; Θα σας ικανοποιεί να το βλέπετε στο ποδήλατό σας κάθε μέρα;

cyclelogistics

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.