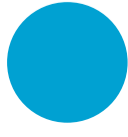


## Klassiske kurve

Kurve fulde af blomster, vin, hvalpe eller dagligvarer. De er allesammen romantiske billeder af cyckling i byerne. Men ikke kurve passer ikke ind i én kurv. Skal du have en kurv som kan afmonteres? Vil du have en som er ekstra stabil? Skal du bære tunge, skrøbelige genstande eller kun almindelige varer? Hvordan føles det i dine hænder, og hvordan ser det ud i butikken? Der er mange spørgsmål og denne test giver svar på dem alle, for at hjælpe dig med at finde den kurv, der passer til dine behov. Vi testede fem.



### Baskit



Kurven fra Racktime er praktisk uden at være prangende. Stor, rummelig og solid uden at være klodset. Monteres let med et særligt kliksystem, der er på Racktime-baggebærere. Beslaget er uden konkurrence testens bedste – kurven klikker nemt af og på baggebæreren, og den sidder virkelig godt fast under hele cykelturen. Det giver stabilitet og sikkerhed, og kurven er ret dyb, så man kan nyde cykelturen hjem fra supermarkedet uden at bekymre sig om en tippende kurv og hoppende madvarer. Også til fods fungerer kurven virkelig godt. Et polstret håndtag giver en god bærekraft, og med de rundede hjørner undgår man blå mærker og ubehag fra skarpe kanter, der banker ind i benene, når man fx går rundt i supermarkedet. Kurven har fire små ben, så den kan stå på jorden, uden at kliksystemet i bunden tager skade.

Smuk er Baskit ikke, men den er gennemtænkt og tillidsvækkende. Desværre kan kurven ikke kombineres med sidekurve eller tasker. Og det trækker ned, at Baskit kræver en Racktime baggebærer – men omvendt sidder kurven utroligt godt fast, når man først har investeret i begge dele.

**Funktion:** ★★★★★  
**Pris:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★



### Basil Cardiff



Til den storshoppende cyklist er Cardiff som sendt fra himlen. Testens eneste løse sidekurv kan nemlig kombineres med flere andre tasker og kurve, og samtidig kan der også læsses varer direkte på baggebæreren. Cardiff er en klassisk og simpel model. Der er ingen montering: Kurven hægtes på selve baggebæreren, hvor den hænger i to kroge. Krogene er så lange, at kurven ikke kan falde af under kørslen. Det er til gengæld let at løfte den af cyklen, når turen er forbi. Hvis kurven lastes meget tungt, kan det skabe en anelse ubalance. Imidlertid sidder kurven så lavt på cyklen, at det ikke mærkes på selve cykelturen. Men når man trækker cyklen, kan det godt være en smule generende.

Cardiff er en robust kurv, og den er ikke særlig følsom over for bump og huller i vejen. Samtidig er den meget stabil, fordi kurven er smal og dyb: pakkearealet er ikke så stort, så man undgår, at varerne rumler rundt i kurven. Og fordi det også er muligt at spænde varer direkte på baggebæreren, er Cardiff et oplagt valg, når man skal hjem fra supermarkedet med seks flasker vin og sneisevis af toiletruller.

Alt i alt er det en økonomisk, praktisk og meget stabil cykelkurv, og derfor er Cardiff testens vinder.

**Funktion:** ★★★★★  
**Pris:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★



### Catania



Denne lille sidekurv deler navn med en siciliansk vulkanby. Og det er da også testens mest aktive model – kurven monteres permanent på den ene side af baggebæreren. Modsat andre fastmonterede kurve kan Catania foldes ind og ud efter behov. Det er især smart for den impul sive indkøber. Kurvens rumindhold er dog ikke vanvittigt stort, og bunden kan ikke holde til det helt tunge læs – seks flasker af den dyre rødvin bør man ikke overlade til Catania, og i det hele taget egner kurven sig dårligt til store indkøb.

Kurvets styrke er, at den altid er på cyklen. Men: Det er samtidig en svaghed, for det betyder, at den ikke kan tages med ind i supermarkedet. Catania kan til gengæld monteres på alle typer bagage bærere, og den kan kombineres med andre tasker og kurve.

Der kan spændes varer fast direkte på baggebæreren, når kurven er i brug, og det taler til dens fordel. Når Catania ikke er i brug, kan den trykkes helt flad, og det er godt tænkt. Men selv når den er foldet sammen, er den meget synlig. Det generer ikke på cykelturen. Men æstetisk trækker det ned, at der altid sidder en markant sort firkant på cyklens bagende.

Catania er altså mest velegnet til spontane småindkøb for cyklister, der ikke gider hægte kurve af og på og ikke går for meget op i udseendet.

**Funktion:** ★★★★★  
**Pris:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★



### Bootbag



Glem alt om romantisk pileflet og bulet metalwire – Bootbag i formstøbt gummi er en ny måde at tænke cykelkurv på. Den kvadratiske Bootbag er støbt i en relativ fast gummitype og fås i alle regnbuens farver. Kurven monteres oven på baggebæreren med et medfølgende universalsbeslag, der gør kurven velegnet til de fleste baggebærere.

Kurven kan både sættes fast og tages af på et par sekunder, og bootbag'en sidder ret godt fast under hele cykelturen. Det er dog ikke verdens mest stabile cykelkurv, og læsser man den med tunge ting, kommer den støbte gummi form i vanskeligheder. En cykeltur med fire flasker vin bør således foregå med ekstra omtanke – flaskernes vægt får de bløde sider til at give efter, og kurven bliver lidt skæv. Bootbag har fire håndtag – et på hver side. Men trods de mange håndtag er kurven faktisk lidt svær at bære rundt på.

Det kræver rimelig mange kræfter overhovedet at holde håndtagene samlet. Kurven fås dog med en skulderrem, som testpanelet desværre ikke har haft mulighed for at teste. Den kan måske løse problemet.

Som de fleste andre "topkurve" kan Bootbag ikke kombineres med hverken cykeltasker eller kurve på siden af baggebæreren. Bootbag har udseendet med sig, men som cykelkurv i praksis er den middelmådig. Og prisen er lige frisk nok i forhold til funktionen.

**Funktion:** ★★★★★  
**Pris:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★



### California



Trods navnet er der ikke meget surfing og solskin over denne sorte trådkurv. Den brede, lange og i det hele taget ret store California-kurv monteres på baggebæreren med et medfølgende multi beslag: en fjedermekanisme presser fire små griber ind mod baggebærerens sider, og det skulle få California til at passe til stort set alle baggebærere.

Kurven sidder da også nogenlunde godt fast, men den fungerer ikke på smalle bagage bærere. Her bliver fjedrene simpelthen for løse, og kurven begynder at vikle. Man skal også passe på med at læsse tunge genstande i den ene side af kurven, for så giver fjederen slip, og mælken ligger på jorden.

California er ikke særligt dyb, og den meget lave kant i forhold til kurvens store pakkeareal gør cykelturen hjem fra supermarkedet til lidt af en gyser: Varerne rutsjer rundt i kurven, og hvis der er bump på vejen, er der en reel risiko for, at de falder ud af kurven. Med sine to håndtag, der samles på midten, er den store California-kurv forbavsende stabil at bære rundt på, og selv tungere varer får ikke kurven til at tippe, når du er til fods.

Alligevel er den store kurv lidt vel tung og klodset at tage med ind i supermarkedet. Som de øvrige "topkurve" i testen kan California ikke kombineres med hverken sidekurve eller tasker. Konklusionen er, at der til prisen findes langt bedre alternativer på markedet.

**Funktion:** ★★★★★  
**Pris:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★

Dansk Cyklistforbund har lavet en grundig test af disse kurve, på vegne af EU-projektet **CycleLogistics** og **The European Cycling Federation**. Testen blev udført over en periode på fem dage med fem erfarne personer eller små virksomheder, der cykler dagligt og er uddannet til at vurdere cykelprodukter. De blev simpelthen bedt om at lade genstanden blive en fast del af deres daglige rutine. De vurderet efterfølgende hver kurv ud af fem stjerner. De tilføjede også kommentar og/eller kritik. Anmeldelserne er ærlige og baseret på, hvor godt produkterne fungerer i det virkelige liv og daglig brug. Stjerner blev tildelt i disse tre kategorier:

**Funktionalitet:** Er kurven solide? Vil det beskytte dine ting, eller vil de falde ud? Er den stabil på cyklen? Er det behageligt i dine hænder når du bærer den rundt?

**Pris:** Matcher kurvens funktionalitet prisen?

**Design:** Hvordan ser kurven ud? Er den akavet og pladskrævende eller elegante og moderigtige? Vil du være glad at se den på din cykel dag ud og dag ind?



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

**cyclelogistics**

moving Europe forward

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.