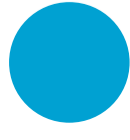


## Testujeme KOŠÍKY NA KOLA

Košíky plné květin, s vínem či domácím mazlíčkem nebo s nákupem romantického pohledu na cyklistiku. Ale ne všechny košíky byly vytvořeny, aby sloužily ke stejnému účelu. Chcete, aby se košík dal z kola snadno sejmout? Aby byl mimořádně stabilní? Chystáte se v něm převážet těžké a křehké předměty nebo jednoduše běžný náklad? Jak se vám košík drží a jak vypadá v obchodě při nakupování? To jsou otázky, na které vám odpoví tento test. Jeho cílem je pomoci vám najít takový košík na kolo, který odpovídá co nejvíce vašim potřebám. Celkem jsme otestovali pět košíků na kolo.



### Baskit

Košík Baskit od firmy Racktime je praktický bez zbytečné okázalosti; je dostatečně velký a zároveň bytelný.

Lehce se připojuje k nosiči speciálním úchytem, který vyvinula firma Racktime. Tento úchyt je ve srovnání s ostatními košíky zdaleka nejlepší a košíku zajišťuje bezpečnost a minimum otřesů. Tento jedinečný systém zaručuje stabilitu a bezpečnou jízdu. Přestože je košík poměrně hluboký, můžete si užívat jízdu domů z obchodu bez obav o obsah nákupu.

Košík Baskit funguje výborně i po sejmutí z kola. Díky vyztuženému držadlu se pohodlně přenáší, zaoblené hrany košíku navíc brání během nošení kolena před zraněním. Košík Baskit je vybavený čtyřmi malými opěrkami, které košík stabilizují při položení na zem.

I když nepatří k esteticky nejkrásnějším výrobkům, jde o důmyslně promyšlenou konstrukci, která vytváří důvěru uživateli. Zároveň ale má dvě nevýhody: 1) košík nemůžete kombinovat s brašňami či dalšími košíky pověšenými ze strany nosiče; a 2) budete si muset pořídit speciální nosič, který se hodí pro Baskit (některá kola však mohou být vybavena kompatibilním nosičem). Když ale provedete na svém kole potřebné úpravy, košík Baskit se vám určitě vyplatí.

**Funkčnost:** ★★★★★  
**Cena:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★



### Basil Cardiff

Košík Cardiff je jako stvořený pro zákazníky, kteří potřebují převážet větší nákupy. Jako jediný z testovaných košíků ho lze pověsit na kolo ze strany a také je možné jej kombinovat s brašňami (na druhé straně nosiče). Přitom zároveň můžete využít i samotný nosič.

Cardiff je klasický jednoduchý model košíku. Nemá žádné pojistky, zařízení prostě visí na nosiči na dvou háčcích. Háky jsou dostatečně dlouhé, aby košík nevypadl při přeježdění obrubníků nebo výmolí. Zároveň košík snadno sejmete z nosiče po dojetí do cíle cesty. Pokud ale použijete jen jeden košík upevněný ze strany nosiče a zcela jej naplníte, můžete při vedení kola bojovat trochu s rovnováhou. Protože však má košík nízkou umístěnou těžiště, při jízdě se tento pocit nerovnováhy ztrácí.

Košík Cardiff je robustní a velmi pevný, ale je dost úzký a unese možná méně, než byste usoudili na základě prvního dojmu. V případě tohoto košíku je však stále k dispozici prostor na nosiči kola. Cardiff je proto ideálním pomocníkem, pokud potřebujete domů přivést šest lahví vína a balík osmi kuchyňských utěrek. Ve výsledku je Cardiff praktické, levné a velmi bytelné řešení pro větší nákupy. Košík Cardiff se stal jasným vítězem v tomto testu.

**Funkčnost:** ★★★★★  
**Cena:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★



### Catania

Tento malý skládací košík byl pojmenován po jedné ze sopek na Sicílii a také je "nejaktivnější" ze všech testovaných výrobků. Košík je pevně přichycen ke straně nosiče, ale na rozdíl od ostatních ho v případě potřeby lze složit, když jej právě nepoužíváte. Tato vlastnost je praktická pro příležitostné nákupy, příliš se ale nehodí pro velké a objemné nákupy.

Košík Catania je malý a jeho skládací konstrukce neunese velkou zátěž. Rozhodně mu tedy nesvěřujte šest lahví drahého vína. Hlavní výhodou tohoto košíku je stálá přítomnost na kole, díky které je stále připraven k převozu nákladu. Na druhou stranu, košík si nemůžete vzít s sebou do obchodu.

Jednoznačnou předností Catania je to, že ho můžete umístit na libovolný nosič a že je možné jej kombinovat s jinými košíky či brašňami. Navíc je díky umístění po straně možné využít také horní část nosiče.

Prázdný košík Catania lze naplocho složit. Přestože je stále na svém místě, ve složeném stavu nezabírá příliš prostoru, nepřekáží v jízdě a ani neruší dojem z vašeho kola. Celkově je košík Catania nejučelnější volbou pro cyklisty, kteří nakupují jen občas, nebozí velké nákupy a nestarají se příliš o vzhled svého kola.

**Funkčnost:** ★★★★★  
**Cena:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★



### Bootbag

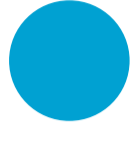
Zapomeňte na romantiku proutěných výrobků nebo solidní kovové pleťivo. Bootbag, který je vytvarován z pryže, je ukázkou nového netradičního přístupu k cyklistickým košíkům. Pryžový košík ve tvaru čtverce působí bytelným dojmem a představuje se v celé škále barevných odstínů.

Bootbag se upevňuje shora na nosič kola s použitím univerzálních úchytů, které jsou vhodné na většinu nosičů. Připevnění košíku zabere jen několik vteřin, během jízdy přitom úchyty košík poměrně bezpečně udrží. Na druhou stranu, boky košíku Bootbag nejsou příliš pevné a pokud se chystáte převážet těžké náklady blízko horního okraje košíku, při jízdě riskujete jejich ztrátu.

Bootbag je vybavený čtyřmi držadly, která nejsou však dostatečně dlouhá, aby dosáhla až ke středu a přenášení košíku tak může být obtížné. Zároveň je ale k dispozici dlouhý pás určený k nošení přes rameno, který tento problém vyřeší. Podobně jako u většiny ostatních výrobků určených na horní stranu nosiče, ani Bootbag nelze kombinovat s jinými postranními košíky a brašňami, což omezuje celkovou kapacitu pro převážení nákladů.

Jde o stylový výrobek, který ale nabízí jen průměrnou užítelnou hodnotu a navíc poněkud vysokou cenu.

**Funkčnost:** ★★★★★  
**Cena:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★



### California

Přestože jeho název vyvolává představu slunce a surfování, jedná se o jednoduchý košík z černého železného pleťiva. Široký, dlouhý a celkově objemný košík patří na horní hranu nosiče, kam se fixuje pomocí pružin a čtyř malých háčků, jež se hodí pro větší nosiči. Úchyty však nezabezpečí úplnou stabilitu košíku. Problém mohou mít hlavně užší nosiče, protože pružiny nejsou zcela pevné a košík se tak může kývat i na širších nosičích. V každém případě musí majitel opatrně vyvažovat náklad. Pokud se košík přetíží na jedné straně, pružiny se uvolní a náklad se vysype.

Košík California není příliš hluboký, což nebudí velkou důvěru. Při jízdě tak budete neustále trnout, zda jste košík nepřeplnili a nákup vám nevypadl na některém z výmolí nebo při přeježdění zpomalovacích prahů.

Dvě madla umožňují snadné a bezpečné přenášení, při položení na podlahu je košík stabilní. Přes to všechno může být manévrování mezi nákupními stojany v supermarketu trochu obtížné. Podobně jako u ostatních košíků určených k umístění na horní stranu nosiče se California nesnese s případnými dalšími košíky či brašňami, které se na nosič už jednoduše nevejdou. Celkové vzato, zřejmě najdete pro každou myslitelnou příležitost lepší košík na kolo, než je California.

**Funkčnost:** ★★★★★  
**Cena:** ★★★★★  
**Design:** ★★★★★

V rámci celoevropského projektu **Cyclelogistics**, který zastřešila **Evropská cyklistická federace**, proběhl test košíků na kolo prováděný zástupci **Dánské cyklistické federace**.

Během pěti dnů košíky testovali buď odborníci na cyklistiku, nebo představitelé malých společností, které mají zkušenost s testováním cyklopříslušenství. Cílem jednoduše bylo otestovat košíky v každodenní praxi. Každý z recenzentů ohodnotil testovaný košík počtem hvězdiček od 0 do 5 (maximum pro nejlepší výrobek) a hodnocení doplnil podrobným komentářem, ať už šlo o pochvalu či kritické poznámky. Hodnocení tak bylo založené na tom, jak který produkt funguje v každodenním životě. Hvězdičky byly udělovány v rámci těchto třech kategorií:

**Funkčnost:** Je košík pevný a bytelný? Ochrání věci umístěné uvnitř, aby nevypadly ven? Drží košík pevně na kole? Jak dobře se přenáší během nakupování?

**Cena:** Odpovídá cena košíku jeho použitelnosti?

**Design:** Jak košík vypadá? Působí objemným a neforemným dojmem nebo je košík elegantní a módní? Dovedete si představit tento košík na vašem kole?



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

moving Europe forward

**cyclelogistics**

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.