

Nous avons testé les paniers

Nous avons généralement l'image romantique de paniers remplis de fleurs, de vins, de petits chiots ou encore de courses. Mais tous les paniers ne se valent pas. Voulez-vous un panier détachable ? Un panier ultra stable ? Comptez-vous transporter des objets très fragiles ou simplement de vieilles affaires ? Quelle est sa prise en main et quelle impression donne-t-il en magasin ? Ce test devrait apporter les réponses à ces questions afin de vous aider à trouver le panier qui convient à vos besoins. Nous en avons testé cinq.



Baskit

Le panier Baskit de chez Racktime est pratique, sans en faire trop : large et imposant sans pour autant être disgracieux. Il s'attache très facilement sur le porte-bagage grâce à un mécanisme clipsable conçu par Racktime. Dans la catégorie facile à décrocher, c'est le meilleur que nous avons pu tester. Le système de fixation assure stabilité et sécurité, et puisque le panier est profond, vous pouvez profiter du trajet retour de vos courses sans vous faire de soucis.

Hors du vélo, le panier est également très satisfaisant. L'anse de portage est très confortable et les angles arrondis vous évitent les bleus sur les genoux lorsque vous le transportez à la main.

Le Baskit possède également quatre petits pieds qui protègent le support de fixation lorsque vous le posez au sol.

Même si l'esthétique n'est pas son point fort, la construction est très bien pensée et inspire confiance. Cependant, il possède deux défauts : 1) Vous ne pouvez pas le combiner avec des paniers ou des sacoches accrochées sur le côté du porte-bagage ; et 2) Vous devez posséder le porte-bagage sur lequel le panier peut se fixer (certains vélos sont pré-équipés avec un porte-bagage compatible). Mais une fois que vous avez le nécessaire, le Baskit fait vraiment bien son travail.

Fonction ★★★★★
Prix ★★★★★
Design ★★★★★



Basil Cardiff

Si vous aimez faire des grosses courses, le Cardiff est un cadeau des dieux. C'est l'unique panier sur le côté de notre test, et il peut être combiné avec d'autres paniers ou sacoches sur l'autre côté du porte-bagage, permettant de plus de fixer des objets sur le dessus du porte-bagage.

Le Cardiff est un modèle simple et classique. Le panier tient sur le côté à l'aide de deux longs crochets. Les crochets sont longs pour permettre au panier de ne pas rebondir lorsque vous montez un trottoir ou roulez dans un nid de poule. Ainsi, il est aussi très facile de l'enlever lorsque vous arrivez à destination. Si vous n'utilisez qu'un panier et que vous le chargez véritablement, vous rencontrerez probablement quelques difficultés d'équilibre à l'arrêt, mais vu que le panier est très bas il n'affectera en rien votre équilibre lorsque vous roulez.

Le Cardiff est un panier stable et robuste, mais il reste étroit et ne contient pas autant que vous l'espérez à première vue. Toutefois, comme vous pouvez toujours utiliser votre porte-bagage, il demeure un bon choix si vous devez ramener chez vous vos courses hebdomadaires. Au final, le Cardiff est pratique, bon marché et une solution très stable pour vos emplettes. Le Cardiff est clairement le gagnant de ce test.

Fonction ★★★★★
Prix ★★★★★
Design ★★★★★



Catania

Le nom de ce petit panier pliant vient du volcan Sicilien, et tout comme lui, c'est le panier le plus actif de notre test. Le panier est fixé de façon permanente sur le côté du porte-bagage, mais contrairement à d'autres, il se plie lorsque vous ne vous en servez pas. Cela le rend pratique pour l'acheteur impulsif mais un peu moins pour le gros acheteur. Le Catania est petit et la base pliable ne peut recevoir trop de poids, évitez donc d'y mettre six bouteilles de vin très cher. L'avantage principal est qu'il est toujours sur le vélo et prêt à être utilisé, l'inconvénient étant que de ce fait vous ne pouvez pas le prendre avec vous pour faire vos courses.

L'avantage certain est qu'il s'adaptera à tous les portes bagages, et qu'il peut être combiné avec d'autres paniers ou sacoches. Vous pourrez également utiliser votre porte-bagage normalement.

Lorsqu'il est plié, il est encore très visible mais ne prend pas de place et ne vous gêne pas lorsque vous roulez. Il peut par contre dénaturer l'apparence de votre vélo.

Au final, le Catania est le plus pratique pour l'acheteur spontané qui n'a pas besoin de transporter beaucoup et qui ne tiendra pas rigueur à l'apparence de son vélo.

Fonction ★★★★★
Prix ★★★★★
Design ★★★★★



Bootbag

Oubliez le très romantique osier et le cadre en métal cabossé, le Bootbag est moulé en caoutchouc et introduit une nouvelle manière de penser pour les paniers de vélo. Le caoutchouc utilisé pour sa forme carrée est relativement stable et est disponible en plusieurs couleurs.

Le panier prend place sur le dessus du porte-bagage avec un porte-bagage universel qui se fixe sur la plupart des vélos. Cela ne prendra que quelques secondes et est plutôt fiable lorsque vous roulez. Cependant, les côtés du Bootbag ne sont pas très stables, donc si vous transportez des objets lourds à ras bord, vous risquez de les perdre.

Le Bootbag a quatre poignées mais il reste difficile de le prendre à la main car les quatre ne se rejoignent pas au milieu. Une sangle pour l'épaule est disponible et règle le problème. Comme la plupart des paniers au-dessus du porte-bagage, il est impossible de le combiner avec des sacoches ou d'autres paniers sur le côté ce qui limite la capacité globale de chargement.

Il possède un certain style, mais sa fonctionnalité est médiocre, et son prix un peu trop élevé.

Fonction ★★★★★
Prix ★★★★★
Design ★★★★★



California

Malgré son nom, il n'y a pas beaucoup de soleil et de surf dans ce panier noir en métal. Ce panier, long et large, est positionné sur le dessus de votre porte-bagage grâce à un ressort et quatre petits crochets et est adaptable à la plupart des portes bagages. Les portes bagages étroits seront un problème puisque les ressorts ne sont pas suffisamment étroits et l'ensemble devient vite instable. Même sur des portes bagages larges, vous devrez équilibrer votre chargement. Si vous surchargez un côté, alors les ressorts ne tiendront plus et l'ensemble tombera.

Le California n'est pas très profond, ce qui n'est pas rassurant, puisque votre chargement rebondira si vous passez sur un nid de poule ou même une simple bosse.

Hors du vélo, les deux poignées rendent le California finalement facile et stable à transporter. Il reste également stable sur le sol, bien qu'il demeure peu gracieux pour une utilisation en supermarché. Tout comme les autres paniers au-dessus des portes bagages, vous ne pouvez ajouter d'autres paniers ou sacoches lorsqu'il est fixé. Dans l'ensemble, vous pouvez probablement trouver un meilleur panier, peu importe vos besoins.

Fonction ★★★★★
Prix ★★★★★
Design ★★★★★

Les experts de la Fédération Danoise de Cyclisme ont organisé et supervisé ce test détaillé des paniers, pour le compte du Projet EU, CycleLogistics et de La Fédération Européenne de Cyclisme. Les tests ont été effectués sur une période de cinq jours par cinq personnes expérimentées ou par de petites entreprises qui utilisent quotidiennement le vélo et qui sont formées pour évaluer les produits qui y sont liés. Nous leur avons simplement demandé d'intégrer à leur routine quotidienne. Ils nous ont ensuite donné leur avis en attribuant une note sur cinq étoiles, cinq étant la meilleure note et zéro la moins bonne, tout en justifiant cette note à travers une critique détaillée. Les critiques sont honnêtes et basées sur les performances du produit dans la vie de tous les jours.

Fonction: Le panier est-il robuste ? Protège-t-il son contenu ou peuvent-ils tomber ? Reste-t-il stable sur le vélo ? Est-il confortable dans vos mains lorsqu'il n'est plus sur le vélo ?

Prix: Les fonctionnalités du panier justifient-elles son prix ?

Design: A quoi ressemble le panier ? Est-il volumineux et embarrassant ou au contraire élégant et à la mode ?



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.