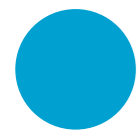


Preizkusili smo KOLESARSKE KOŠARE

Košare, napolnjene s cvetjem, vinom in živili ali košare, iz katerih gledajo psički, so podobe, ki so del vsake romantične predstave o kolesarjenju. Vendar vse košare niso enake. Si želite snemljivo košaro? Košaro, ki je še posebej stabilna? Boste v njej prevažali težke, občutljive predmete, ali le običajne stvari za vsakdanjo uporabo? Kako prijetno je nositi košaro v rokah in kakšen vtis naredite na druge, če greste z njo v trgovino? Vse to so vprašanja, na katera ponuja odgovore ta preizkus. Preizkusili smo pet košar.



Baskit



Košara Baskit podjetja Racktime je praktična, ne pa bahaška. Je prostorna in trdna, pa ni nerodna za uporabo. Zlahka se pritrudi na prtljažnik kolesa s posebnim zaskočnim mehanizmom, ki so ga zasnovali v Racktimu. Nosilec je daleč najboljši izmed vseh, ki smo jih preizkusili – košaro je preprosto pritrčiti ali sneti s prtljažnika, dobro je pričvrščena na kolo, pri vožnji pa ne ropota. Ta edinstven sistem je zanesljiv in zagotavlja stabilnost in ker je košara tudi precej globoka, lahko uživate v vožnji iz trgovine domov brez skrbi, ali so nakupljene stvari še vedno varno spravljene v košari ali ne. Baskit pa se dobro obnese tudi v rokah. Oblazinjen ročaj je precej udoben, zaobljeni robovi pa preprečujejo, da bi si pri nošenju košare z robom ranili koleno. Baskit ima tudi štiri nožice, ki ščitijo nosilec košare, ko jo postavite na tla. Čeprav košara ni posebej estetska, pa je premišljeno zasnovana in vzbuja zaupanje. Vendar ima tudi dve slabosti: 1. ko uporabljate to košaro, ob stran prtljažnika ne morete namestiti dodatnih torb ali košar; 2. kupiti morate prtljažnik, ki omogoča pritrditev te košare (nekatera kolesa imajo ustrezen prtljažnik že nameščen). Ko pa boste poskrbeli za vse potrebno in košaro končno namestili, bo ta dobro služila svojemu namenu.

Uporabnost: ★★★★★
Cena: ★★★★★
Dizajn: ★★★★★



Basil Cardiff



Za nekoga, ki veliko nakupuje, je Cardiff božji dar. Je edina košara na preizkusu, ki se namesti ob stran prtljažnika, zato lahko poleg nje, na drugo stran prtljažnika, namestite še dodatno košaro ali torbo, stvari pa lahko naložite tudi na vrh prtljažnika. Cardiff je klasičen in preprost model košare. Nima nobenega nosilnega okvira, košara preprosto visi ob strani prtljažnika na dveh dolgih kljukah. Kljuki sta dovolj dolgi, da ni nobene nevarnosti, da bi se košara, ko s kolesom zapeljete v luknjo na cesti ali zadene ob robnik, zaradi udarca snela s kolesa. Hkrati pa lahko košaro, ko pridete na cilj, zlahka snamete s prtljažnika. Če uporabljate le eno košaro in jo napolnite povsem do roba, bi lahko imeli ob potiskanju kolesa nekaj težav s stabilnostjo, pri vožnji pa to, zaradi nizkega ležišča košare, ne pride do izraza. Cardiff je robustna in zelo stabilna košara, vendar pa je ozka in vanjo ne morete naložiti toliko, kot bi si mislili na prvi pogled. Ker pa lahko ob uporabi te košare dodatne stvari naložite tudi na vrh prtljažnika, je Cardiff dobra izbira, če morate domov prepeljati šest steklenic vina in paket osmih zvitkov kuhinjskega papirja. Košara je torej dobra izbira – praktična, poceni in stabilna. Cardiff je nedvomna zmagovalka preizkusa.

Uporabnost: ★★★★★
Cena: ★★★★★
Dizajn: ★★★★★

najboljša
izmed
preizkušen



Catania



Ta mala, zločljiva košara se imenuje enako kot eden izmed vulkanov na Siciliji in je v resnici najbolj „aktivna“ košara med preizkušeni. Košara ni snemljiva, vendar pa jo lahko, drugače kot druge košare na preizkusu, ko je ne uporabljate, zložite. Zato je primerna predvsem za nekoga, ki se za nakupe odloča spontano, ne pa za nekoga, ki se rad odpravi po velikih nakupih. Catania je majhna in njeno zločljivo dno ne prenese prav velike teže, zato vanjo nikar ne naložite šest steklenic dragega vina. Njena glavna prednost je, da je vedno na kolesu in pripravljena za uporabo, slabost pa, da je ne morete vzeti s seboj v trgovino. Vsekakor je prednost Catanie tudi to, da jo lahko namestite na katerikoli prtljažnik in da lahko na drugo stran prtljažnika namestite še eno košaro ali torbo. Hkrati pa lahko prtljago naložite tudi na vrh prtljažnika. Ko je ne uporabljate, lahko Catanio popolnoma zložite h kolesu. Še vedno je zelo opazna, vendar pa ne zavzema nobenega prostora in vas ne ovira pri vožnji. Prav nič pa ne prispeva k lepšemu videzu kolesa. Catania je najprimernejša za spontanega nakupovalca, ki na kolesu ne prevažava veliko stvari naenkrat in ki se ne obremenjuje z videzom kolesa.

Uporabnost: ★★★★★
Cena: ★★★★★
Dizajn: ★★★★★

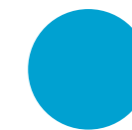


Bootbag



Pozabite na romantično pletenico ali na okorno kovinsko mrežo, košara Bootbag je narejena iz gume in tako prinaša nov pogled na kolesarske košare. Bootbag je kvadratne oblike, guma, iz katere je narejena, je precej trdna, na voljo pa je v različnih barvah. Košara se namesti na vrh prtljažnika z univerzalnim nosilcem, ki se prilega večini kolesarskih prtljažnikov. Za pritrditev potrebujete le nekaj sekund, košara pa ostane med vožnjo zanesljivo pritrjena. Vendar pa stranice košare niso posebej trdne, zato lahko težji predmeti, ki jih naložite pri vrhu košare, padejo iz nje. Bootbag ima štiri ročaje, a jo je, ker so ročaji precej kratki, dokaj nerodno prenašati. Košara pa ima tudi trak, s katerim si jo lahko oprtate na ramo, kar reši težavo z ročaji. Kot pri večini košar, ki se namestijo na vrh prtljažnika, tudi košare Bootbag ne morete uporabljati skupaj s stranskimi košarami ali kolesarskimi torbami, kar močno omeji maksimalno količino tovora, ki ga lahko peljete na kolesu. Košara Bootbag izgleda privlačno, njena uporabnost je povprečna, cena pa je nekoliko visoka.

Uporabnost: ★★★★★
Cena: ★★★★★
Dizajn: ★★★★★



California



Imenu navkljub ni v tej črni, iz kovinske mreže narejeni košari, prav nič sonca in zabave. Ta široka, podolgovata, precej velika košara ima nosilni okvir, na katerem so pritrjene štiri vzmeti z majhnimi kljukami, s katerimi se košara pritrudi na vrh prtljažnika, prilega pa se večini prtljažnikov. A stabilnost košare ni zagotovljena. Problematični so predvsem ozki prtljažniki, saj vzmeti niso prav močne, zaradi česar je košara majava. A tudi če je prtljažnik širok, morate tovor v košaro namestiti tako, da bo ta uravnotežena. Če eno stran košare preobtežite, lahko vzmeti popustijo in vse bo padlo iz nje. California ni prav globoka, zato boste z njo kolesarili v neprestanem strahu, da bodo nakupljene stvari, če boste zapeljali v luknjo na cesti ali na grbino, zaradi sunka skočile iz košare. Ker ima California dva ročaja, leži stabilno v rokah in jo je lahko prenašati, stabilno pa stoji tudi na tleh. Vendar pa je hoditi s to košaro po trgovini nekoliko nerodno. Kot za druge košare, ki se namestijo na vrh prtljažnika, tudi za Californio velja, da takrat, ko je pritrjena na prtljažnik, ob stran prtljažnika ne morete namestiti dodatnih košar ali kolesarskih torb. Ocenjujemo, da lahko verjetno najdete primernejšo košaro, ne glede na to, za kaj jo potrebujete.

Uporabnost: ★★★★★
Cena: ★★★★★
Dizajn: ★★★★★

Strokovnjaki **Danske kolesarske zveze** so v okviru EU projekta **CycleLogistics** in ob podpori **Evropske kolesarske zveze** poskrbeli za celovit preizkus teh kolesarskih košar. Preizkušanje je potekalo pet dni, izvedlo pa ga je, samostojno ali v okviru manjših podjetij, pet izkušenih kolesarjev, ki redno uporabljajo kolo in so posebej usposobljeni za ocenjevanje kolesarskih izdelkov. Košare so preprosto uporabljali pri svojih vsakodnevnih vožnjah in opravkih. Vsako so ocenili z zvezdicami od nič do pet ter dodali še opisno oceno. Ocene so realne in odražajo stopnjo zadovoljstva ob vsakodnevni uporabi košare.

Z zvezdicami smo ocenili:

Uporabnost: Je košara trdna? Bodo vaši predmeti v njej na varnem, ali bodo morda zlahka padli iz nje? Stoji stabilno na kolesu? Jo je prijetno nositi v rokah?

Cena: Ali uporabnost košare odtehta njeno ceno?

Dizajn: Kakšna je videti košara? Je velika in okorna, ali je elegantna in moderna? Boste zadovoljni, ko jo boste vsak dan znova zagledali na svojem kolesu?

cyclelogistics

moving Europe forward



Sofinancirano s strani programa Evropske unije
Inteligentna energija - Evropa

Za vsebino te publikacije v celoti odgovarjajo avtorji. Vsebina ne izraža nujno stališča Evropske unije. Niti EACI niti Evropska komisija ne odgovarjata za morebitno uporabo informacij iz te publikacije.