

Vi tester ladcykler

Ladcykler kan flytte 50% af alle varer i europæiske byer. De kommer i mange årtier var ladcyklen en almindelig transportform for godstransport i byer over hele verden. Nu er de i den grad vendt tilbage. Kombinationen af nye cykel design, nye materialer og moderne cykelinfrastrukturer er med til at gøre transport af varer nemmere end nogensinde før. Det giver også gevinst på bundlinjen pga lavere CO2-emissioner og general bæredygtighed. Ladcyklen er et moderne valg for familier og virksomheder i byerne. Vi har testet seks.

Christiania LIGHT

PRIS: 11.400DKR KR.
VÆGT: 35kg
KAPACITET: 100kg
CYKLENS MÅL: 85x208cm
LADETS MÅL: 63x90cm
CHRISTIANIABIKES.DK



Generelt

Klassikeren fra Christiania har tre hjul og et stort lad foran på cyklen. Den testede model har 7 indvendige gear, fodbremse og et godt håndbremssystem, der synkront styrer begge forhjul. Kørestillingen er opret og afslappet.

Ladet er en firkantet, rummelig og robust kasse af krydsfiner. Cyklen kan fås med bænk, børnesæder og kaleche.

Læsevnigheden er i top – man lægger sine ting ned i kassen og cykler af sted. Men sarte ting kræver beskyttelse, så de ikke rasler i stykker på cykelturen. Eneste virkelige minus er kørsel med lange ting: Kassens top er skrå, så det er stort set umuligt at spænde lange genstande fast.

Igangsætning: Ingen problemer – den trehjulede cykel holder selv balancen.

På cykelturen er Christiania Light forholdsvis nem at køre på. Den kræver lidt tilvænnning, fordi styret er integreret i kassen, så hele kassen drejer i svinget. Cyklen er forbavsende tung at køre på, og den kører uroligt i høj fart – særligt uden last. Det kommer bag på mange, at den trehjulede cykel kan risikere at tippe i skarpe sving ved høj hastighed. På plussiden har cyklen en lille venderadius, og den kører meget stabilt, når den er lastet.

Konklusion

Christiania Light er let at pakke og kan tåle lidt af hvert. Cyklen er rigtig godt kørende med tunge ting på korte afstande. Oplagt i byen.

Funktion: ★★★★★
Pris: ★★★★★
Design: ★★★★★

Nihola FAMILY

PRIS: 10.990 DKR
VÆGT: 32kg
KAPACITET: 100 kg
CYKLENS MÅL: 80x200cm
LADETS MÅL: 62x88cm
NIHOLA.DK



Generelt

Nihola Family har tre hjul og et ovalt lad fortil. Den testede model har 5 gear og fodbremsen. Gode håndbremsen på begge forhjul sikrer balancen, når man bremsen. Kørestillingen er opret og afslappet.

Ladet er en organisk formet kasse konstrueret af metal og kraftig plastic. Børnesæder, bænk og kaleche kan købes til.

Læsevnigheden er god. Den ovale kasse er lige til at lægge sine ting ned i. Man skal passe på, at skrøbelige genstande ikke bliver mast i det store rum. Den organiske form og de runde hjørner gør ladet en smule mindre rummeligt end Christianiacyklens. Til gengæld kører Nihola væsentligt bedre med lange genstande, der kan ligge på toppen af ladet.

Igangsætning: Nemt. Nihola Family holder selv balancen, når man holder stille.

På cykelturen er Nihola nem at køre, også for begyndere. Den kræver ikke tilvænnning som Christianiacyklen, for Nihola drejer kun styret, ikke hele kassen. Men lige som andre trehjulede ladcykler risikeres den at tilte i skarpe sving og er for tung til lange ture.

Konklusion

Nihola Family er et godt valg til den uerfarne ladcyklist. Men ligesom Christianiacyklen er Nihola ingen langturscykel, og i det hele taget minder de to cykler meget om hinanden. Står valget mellem Nihola og Christiania, kan man lade designet afgøre sagen.

Funktion: ★★★★★
Pris: ★★★★★
Design: ★★★★★

Bakfiets CARGO L

PRIS: 1.4999 DKR
VÆGT: 32kg
KAPACITET: 100kg
CYKLENS MÅL: 63x260cm
LADETS MÅL: 63x100cm
BAKFIETS.NL



Generelt

Bakfiets betyder ladcykel, og denne model er en hollandsk klassiker. Den testede model har 7 gear, håndbremsen og ingen fodbremse. Bænk, seler og kaleche kan købes til.

Ladet er en stor, aflang kasse af krydsfiner, der er både solid og holdbar.

Læsevnigheden er glimrende. Et virkelig godt støtteben stabiliserer cyklen, mens man lægger varerne ned. Små skrøbelige genstande skal beskyttes under kørslen. Selvom ladet er aflangt, er Bakfiets ikke god til at transportere lange ting – ladet skræner nemlig på toppen.

Igangsætning kan være vanskelig for begyndere og for mindre personer. Den tohjulede cykel skal støttes, mens man stiger på, og det kan især give problemer, når der er tungt læs på ladet. Det er dog en stor fordel, at indstigningen klar i den rigtige køreposition, fordi der ikke er fodbremse.

På cykelturen er Bakfiets virkelig godt kørende. Cyklen er meget stabil – også med tungt læs. Kørestillingen er opret og afslappet. Den lange cykel har en ret stor venderadius. Til gengæld føles den væsentligt lettere at cykle på end de trehjulede modeller.

Konklusion

Bakfiets er en stærk og stabil ladcykel. Den er behagelig at cykle på og forbavsende hurtig. Cyklen trives godt på lidt længere distancer, men den kræver lidt pondus, når den er læsset.

Funktion: ★★★★★
Pris: ★★★★★
Design: ★★★★★

Larry vs. Harry

BULLITT RED

PRIS: 1.4530 DKR.
VÆGT: 24kg
KAPACITET: 100kg
CYKLENS MÅL: 47x2145cm
LADETS MÅL: 47x70cm
LARRYSHARRY.COM



Generelt

Bullitt er en opdateret version af den klassiske Long John. Det er testens letteste og smalleste model. Bullitt Red har 7 indvendige gear, fodbremse og håndbremse. Kasse, bænk og seler til børn kan købes.

Ladet er integreret i cyklens ramme. Vi testede Bullitt med en bundplade på ladet. Kassen skal købes.

Læsning er lidt bøvet, fordi alt skal spændes fast på cyklen. Til gengæld sidder al bagage så rigtig godt fast, så man kan transportere delikate og skrøbelige ting på Bullitt, uden at de rasler rundt og går i stykker. Et godt støtteben holder cyklen på plads, mens man pakker den.

Igangsætning kan være en udfordring – især for begyndere og mindre cyklister. Modsat Bakfiets har Bullitt nemlig en høj indstigning, som man skal op over, mens man holder den tohjulede cykel i balance.

På cykelturen er Bullitt i topform. Cyklen er virkelig hurtig og smidig, men den er også ret livlig. Derfor kræver den lidt tilvænnning. Kørestillingen er foroverbøjet og mere raceragtig og aggressiv end testens øvrige modeller.

Konklusion

Bullitt er en hurtig og let ladcykel og blandt de klassiske ladcykler – med ladet foran – er det suverænt testens hurtigste. Cyklen er ikke velegnet til små eller uerfarne cyklister, men et virkelig godt valg for den rutinerede cyklist.

Funktion: ★★★★★
Pris: ★★★★★
Design: ★★★★★

Yuba MUNDO

PRIS: 8200dkr
VÆGT: 22kg
KAPACITET: 200kg
CYKLENS MÅL: 70x210cm
LADETS MÅL: 18x80cm
YUBARIDE.COM



Generelt

Yuba Mundo er en Long Bike, som er et forholdsvis ukendt fænomen i Danmark. Her sidder læsset bag på cyklen – på en lang bagagebærer. Den testede model har 24 gear, håndbremsen og ingen fodbremse. Børnesæder kan købes – der er plads til to.

Ladet er en meget lang og meget stærk bagagebærer, der er bygget ind i stellet. Store tasker kan købes, og ekstra ting kan monteres på stålrør på siden af cyklen.

Læsevnigheden er fin. Et godt støtteben holder cyklen urokkeligt på plads, mens man pakker. Men cyklen har ikke et decideret lastrum, så alt skal lægges i tasker eller spændes fast. Yuba Mundo er dog rigtig god til lange genstande – fx kan et surfbræt spændes fast på siden.

Igangsætning og kørestilling er ikke anderledes end på en almindelig cykel.

På cykelturen er Yuba Mundo absolut testens bedste – cyklen vejer ikke særligt meget, den er let at køre på og opfører sig i bund og grund som en helt almindelig cykel. Så den er god at cykle langt på, og det er en god begyndermodel for nye ladcyklistere.

Konklusion

Yuba Mundo er testens letteste og stærkeste ladcykel. Selv med meget tung last er cyklen god at køre på, og den er et oplagt valg til længere afstande.

Funktion: ★★★★★
Pris: ★★★★★
Design: ★★★★★

Meest all-round in de test

Pris: ★★★★★
Design: ★★★★★

Xtracycle FREE RAI

PRIS: 2800 DKR
VÆGT: 23kg
KAPACITET: 100kg
XTRACYCLE.COM



Generelt

Xtracycle er en Long Bike, men er i praksis en tilbygning til en mountainbike. Udgangspunktet er derfor, at man allerede har sådan én stående. Xtra cycle monteres mellem stel og baghjul, så cyklen får en længere bagkrop.

Ladet er en stor bagagebærer i metal med kraftigt lærred hen over toppen og ned langs siderne. Forskellige tasker kan købes til.

Igangsætning og kørestilling er som på en almindelig cykel.

Læsevnigheden minder meget om Yuba Mundo, for også her skal alt i tasker eller spændes fast. Men Xtra Cycle kan ikke konkurrere i lasteevne: Den trives ikke med læs over 40 kg, og store genstande er svære at spænde fast. Vægten må heller ikke spændes fast for højt på cyklen, for så mærker man, at bagagen vrider i stellet på cykelturen.

På cykelturen opfører Xtra Cycle sig som en helt almindelig cykel, så den er meget nem at manøvrere rundt med. Men med tung last kører cyklen uroligt.

Konklusion

Xtra Cycle er smart, hvis man har en mountainbike stående, som man ikke bruger. Det er en billig måde at få en ladcykel. Men man skal være en ferm hobbymekaniker for at montere de ekstra dele. Cyklen er bedst til lette ting, og som testens eneste er det ikke muligt at montere børnesæder. Cyklen er især oplagt til at fragte en guitar, et surfbræt eller andre lange og lette ting.

Funktion: ★★★★★
Pris: ★★★★★
Design: ★★★★★

Dansk Cyklistforbund har lavet en grundig test af disse ladcykler, på vegne af EU-projektet **CycleLogistics** og **The European Cycling Federation**. Testen blev udført over en periode på fem dage med fem erfarne personer eller små virksomheder, der cykler dagligt og er uddannet til at vurdere cykelprodukter. De blev simpelthen bedt om at lade cyklen blive en fast del af deres daglige rutine. De vurderet efterfølgende hver cykel ud af fem stjerner. De tilføjet også kommentar og/eller kritik . Anmeldelserne er ærlige og baseret på, hvor godt produkterne fungerer i det virkelige liv og daglig brug. Stjerner blev tildelt i disse tre kategorier:

Funktionalitet: Gør cyklen det, den skal gøre? Er den godt, effektive og nem at bruge?

Design: Passer designet til cyklens formål? Fungerer støttebenet godt når man læsset varer af og på? Bliver ting på/i cyklen eller kræver det ekstra indsats?

Price: Passer cyklens performance til prisen?

cyclelogistics

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.