

Vi tester panniertasker

Hvordan gøre du plads til mapper og bærbare computere på dine daglige cykelture? Hvilke panniertasker er bedst til at bære mælk, tomater og vin? Nogle mennesker bruger cykelkurve og andre har ladcykler. Men når du har brug for at transportere mere end en kurv kan klar, men kræver ikke den store bæreevne som en ladcykel har, panniertasker er en gode måde mulighed. Spørgsmålet er om du skal på en længere cykelferie eller blog cykler frem og tilbage i byen. Hvilket slags vej kommer du til at cykle i? Vi har testet fem panniertasker.

Arkel: Commuter



Kedelig – men stærk.

Er du på udkig efter en pendeltaskes for livet?

Arkel giver livstidsgaranti på denne taske, som er syet i bomstørk nylon og har så gode syninger, at garantien virker troverdig. Til gengæld må du så leve med et halvkedeligt, gråt design til dine dages ende, for nogen skønhed er Commuter ikke.

Med robust, vandafvisende nylon og vandtætte lynlåse holder tasken faktisk mere, end den lover. Den er ikke bare hyget, den er i praksis vandtæt. Et fleksibelt krogssystem gør tasken let at montere på de fleste bagagebævere. Den er god at køre med og rasler ikke.

Commuter er testens største – den vejer 1,17 kg og rummer 24 liter. Den har et stort rum med en særlig lomme til computer og A4-mapper, og flere små lommer holder godt styr på nips og nøgler. Computer-lommen er en af de bedste, vi har set: Den er hævet i forhold til taskens bund, og det giver god beskyttelse. Til fods er Commuter fin at bære. Krogene på bagsiden lynes nemt ind under en flap, og tasken kan bæres i hank eller i skulderrem.

Taskens dybe åbning gør den overskuelig, men det går ud over rummeligheden. Commuter er ikke ideel til indkøb, for varerne kan ikke stables i højden. Løse tomater og citroner risikerer at trille ud. Til gengæld er Commuter genial til pendleren, der sætter funktion over æstetik.

Carradice: A4



Mest til dokumenter

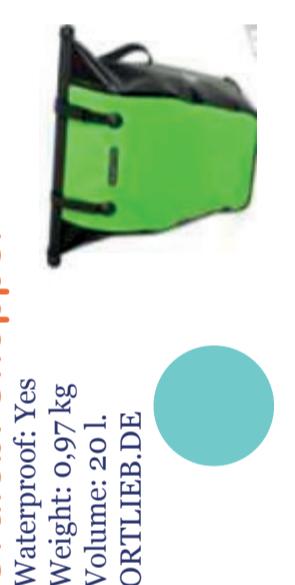
Som navnet afsører, er tasken sat i verden for at fragte mapper og dokumenter i A4-format. Så ud over en ydre netlomme har tasken kun ét stort firkantede rum, der beskytter ringbind og papir mod vand og asælører.

»A4« vejer 0,98 kg og rummer 18 liter. Den er syet i Cotton Duck – en kraftig, vokset kanvas, der ikke har noget med ænder at gøre. Stoffet er vandafvisende, og tasken er i praksis vandtæt. Regn og sne holdesude med en dobbelt lukning: Inders et poselinende snoretræk og yderst en top, der klikkes på plads med to spander.

Montering sker med to kroge på et skinnesystem. Det er ret enkelt, og under kørslen mærker man ikke noget til tasken, som hverken rasler eller truer med at falde af. En god skulderrem følger med. Men metal-skinner og kroge kan ikke dækkes til, så tasken er ubekvem at gå rundt med i længden.

Carradice har lavet tasker siden 1930'erne, så hvad der kan ligne retro-design, er i virkeligheden blot klassisk Carradice. Et par læderstrøpper og metalspænder i stedet for nylon og plastik ville gøre underværker – men formantlig også give prisen et nok opad. Det er dog en detalje. »A4« er en god, reet og solid pendeltaske.

Ortlieb: Shopper



Trofast indkøbstaske!

Tyske Ortlieb er en levende legende inden for cykeltasker. Taskerne er nærmest ikke til at slide op, og funktion og design gør typisk op i en højere enhed, hvilke du vælger den rigtige model til formålet. Shoppen her er fx god til indkøb, men med sin snævre bund er den et mareidt for enhver A4-mappe-entusiast. »Shopper« vejer 0,97 kg og rummer 20 liter. Den er syet i et kraftigt, plastmateriale, der er 100 % vandtæt. Og så lukkes tasken med en særlig vandtæt lynlås, der nærmest forsegler indholdet.

Ortliebs fleksible krogssystem på plastskinne fungerer fabelagtigt – et enkelt loft i taskens håndtag åbner to kroge, som nemt sættes fast på bagagebæren. Indvendigt har tasken et stort rum og to mindre lommere. Man kunne godt bruge flere lommere. Men shoppen er dog let at pakke og finde rundt i, for den er ret fast i betrekkeligt, og siderne falder ikke sammen. De to skulderstrøpper er justerbare, men kan ikke tages af. Derfor løftes de blot ud på taskens forside under kørslen – det er nemt og smart!

Udseendet er en smagssag. Ortliebs tasker er cykelbundenes favorit, men ikke alle cyklister falder i svime over det lidt rå, industrielle look. Lille og fiks er Ortliebs »Shopper« ikke. Men en mere trofast indkøbstaske skal man lede længe efter: Det er en mere robust model.

Carradice: A4



Fiks – men ikke så praktisk.

Jada-Mirte er damernes ven. Den er designet som en håndtaske og lige til at klikke fast på bagagebæren. Fiks at have over armen, hvis man fx skal et smut på cafe – desværre mindre optimal som pendler- eller indkøbstaske. Den lette cykelhåndtaske rummer 1,6 liter. Den har et stort rum og en ille lomme til småting, så man ikke skal ride alt igennem efter dankort og læbestift.

Jada-Mirte har fin plads til alle de ting, der normalt skal med i dametaske. Materialelet er vandafvisende. Men desværre forgæves – for lynlåsen er ikke vandtæt, og vandet samler sig ved den og løber ind og gør dinning våde. Stoffet er ikke vanvittigt holdbart, men tasken kan vel holde til almindelig hverdagsbrug i et års tid. Krogssystemet er testens dårligste. Det kan ikke justeres, og som den eneste af testens tasker risikerer Jada-Mirte at hoppe af, når du kører over et bump. Hvidvinen eller den bærbare bør du ikke overlade til denne taske.

Taskens største fejl er designet. Og så er det et plus, at krogene nemt kan lynes ind under en flap, så tasken er fin at have med til fods. Jada-Mirte er en let og billig cyklenes dametaske. Til grovere opgaver bør du vælge en mere robust model.

Racktime: Buyit



Glimrende til lette indkøb.

Buyit er ligesom Jada-Mirte forklædt som en almindelig taske. Men her ophører ligheden: Kvalitetsmæssigt befinner Buyit sig på et helt andet niveau, og den er specifikt designet til indkøbsbrug. Buyit vejer 0,70 kg og med sine 14 liter er den tasken til de små, daglige indkøbsture.

Tasken er syet i god, vandafvisende nylon. Lynlåsen i toppen er beskyttet mod regn, så tasken er stort set vandtæt. Fint at synge med refleks giver synlighed i trafikken. Krogssystemet fungerer virkelig godt, og monteringen er enkel og effektiv. Racktime har allieret sig med tyske Orthlieb, som har udviklet kroge og skinner til Buyit: Når man trækker i håndtaget, åbner krogene sig, og når man slipper igen, klikker de sig fast om bagagebæren. Buyit sidder supergodt på cyklen, og når man fortsætter til fods, kan krogene pakkes væk. Fint – men regn ikke med lange spadseretur, for taskens hank er ikke synnerligt behagelig. Selvom Buyit som udgangspunkt er en unisexmodel, er den feminin i sin fåcon, mens farvergalget til gengæld er maskulin. Signalforvirringen overskygger dog ikke de mange gode egenskaber. Til daglig og lette indkøb er Buyit et glimrende valg.

Funktion:

Pris:

Design:

Dansk Cyklistforbund har lavet en grundig test af disse ladcykler, på vegne af EU-projektet CycleLogistics og The European Cycling Federation. Testen blev udført over en periode på fem dage med fem erfane personer eller små virksomheder, der cykler dagligt og er uddannet til at vurdere cykelprodukter. De blev simpelthen bedt om at lade panniertaskerne blive en fast del af deres daglige rutine. De vurderet efterfølgende hver panniertaske ud af fem stjerne. De tilføjede også kommentar og/eller kritik. Anmeldelserne er ærlige og baseret på, hvor godt produkterne fungerer i det virkelige liv og dagligt brug. Stjerner blev tildelet i disse tre kategorier:

Funktionalitet: Er det nemt at læsse varer i panniertaskerne - og tage dem ud igen? Er dine varer beskyttede i taskerne? Er de vandtætte?

Design: Er produktets konstruktion grundig gennemtænkt? Er konstruktionen til gavn for funktionaliteten? Er tasken lavet af kvalitetsmaterialer?

Pris: Hænger prisen sammen med funktionaliteten?

cyclelogistics

moving Europe forward

Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.