

Testujemy TORBY I SAKWY

Jak przewieźć rowerem teczki z dokumentami czy laptopa? W co zapakować karton mleka, dwa kilo pomidorów i butelkę wina? Jedni używają koszyków, inni wolą rowery cargo. Ale jeśli potrzebujesz czegoś więcej niż koszyk i jednocześnie nie opłaca ci się korzystać z pojemnego cargo, rozwiązaniem są torby i sakwy rowerowe. Na wycieczki za miasto i codzienne dojazdy do pracy, różne nawierzchnie i warunki pogodowe – przetestowaliśmy 5 rodzajów sakw.

Arkel: Commuter

Waterproof: No, but very water resistant
Weight: 1,17 kg measure
Volume: 24 l.
PANNIERS.COM

“najlepsza na laptopa”



Nudna ale mocna.

Jeśli poszukujesz niezniszczalnej sakwy codziennego użytku, to ta zaspokoi Twoje wymagania. Arkel ma dożywotnią gwarancję, jest wykonana z wytrzymałej nylonowej tkaniny z mocnymi szwami. Niestety, dostępna jest tylko w jednym odcieniu nudnej szarości. Torba jest doskonale wodoodporna, łącznie z suwakami.

Elastyczny system mocujący pozwala łatwo zamontować torbę na większości bagażników. Ściśle przylega i nie podskakuje podczas jazdy.

Arkel Commuter jest największą wśród testowanych sakw. Waży 1,17 kg i ma pojemność 24 litrów. W środku posiada dużą kieszeń na laptopa lub teczki formatu A4. Ma też kilka mniejszych kieszonek na klucze, portfel itp.

Przegrodka na laptopa jest jedną z najlepszych dostępnych na rynku. Umieszczono ją nieco ponad dnem torby, dzięki czemu sprzęt jest dobrze zabezpieczony.

Po zdjęciu z roweru sakwę wygodnie się nosi. Haki mocujące chowane są pod klapką i nie zaczepiają o ubranie. Można ją nosić w ręku lub na ramieniu.

Dobrze zorganizowane wnętrze pozwala szybko znaleźć i wyjąć przedmioty. Jednak nie jest to najlepszy wybór na zakupy, bo drobne rzeczy, np. owoce, mogą wypaść podczas pakowania i rozładunku – klapka torby otwiera ją szeroko i nieco w dół. Arkel sprawdzi się jednak w codziennym użytku, zwłaszcza jeśli przedkładaś funkcjonalność nad wygląd.

Funkcjonalność: ★★★★★

Cena: ★★★★★

Wygląd: ★★★★★

Carradice: A4

Waterproof: yes
Weight: 0,91 kg
Volume: 18 l.
CARRADICE.CO.UK



Na dokumenty.

Jak sama nazwa wskazuje, ta sakwa przystosowana jest do przewożenia dokumentów formatu A4. Ma jedną, dużą komorę, w której wygodnie umieścisz papiery, nie ryzykując ich pogniecenia. Jej waga to niecały kilogram przy pojemności 18 litrów. Jest wykonana z wodoodpornego i wytrzymałego woskowanego płótna. Podwójne zamknięcie zapewnia szczelność również z wierzchu. Montaż jest łatwy, torba dobrze przylega do bagażnika.

W komplecie szeroki pasek na ramię. Haki mocujące nie mają jednak przykrycia, więc noszenie torby jest na dłuższą metę nieco niewygodne.

Firma Carradice produkuje torby od lat 30. XX wieku i jest wierna swoim tradycjom, co widać w projekcie sakwy. Skórzane paski i metalowe klamki pasowałyby do niej bardziej niż plastikowe, ale to zapewne podniosłoby też cenę. Podsumowując, ta torba znakomicie sprawdza się w codziennych podróżach po mieście.

Funkcjonalność: ★★★★★

Cena: ★★★★★

Wygląd: ★★★★★

Ortlieb: Shopper

Waterproof: Yes
Weight: 0,97 kg
Volume: 20 l.
ORTLIEB.DE



“najlepsza na zakupy”

Zakupowa towarzyszka.

Torby niemieckiej firmy Ortlieb to legenda na rynku sakw rowerowych. Są niemal niezniszczalne a ich funkcjonalność i wygląd doskonale współgrają, jeśli wybierzesz odpowiedni dla siebie model. Torba jest doskonała na zakupy ale przewożenie dokumentów A4 jest utrudnione przez zwężony kształt.

Torba Shopper waży niecały kilogram i mieści 20 litrów bagażu. Wykonana z grubego plastikowego materiału, jest w 100% wodoodporna i zamykana na specjalny suwak, który chroni wnętrze przed opadami. System mocujący jest wyjątkowo wygodny w użyciu. Wystarczy unieść sakwę a plastikowe zaczepy same otworzą się i umożliwią odczepienie torby.

Shopper ma jedną dużą komorę i dwie mniejsze kieszonki. Sztwność materiału sprawia, że łatwo przeglądać zawartość torby, bo jej boki nie zapadają się w trakcie myskowania w środku.

Dwa paski na ramię są regulowane ale nie można ich odczepić. Nie przeszkadzają jednak podczas jazdy, bo można je ułożyć na przedzie torby.

Wygląd to sprawa gustu. Torba Shopper jest faworytem tego testu, ale nie każdemu spodoba się jej prosty, minimalistyczny design.

Nie jest to torba z gatunku małych i zgrabnych, ale trudno znaleźć bardziej pojemną, wytrzymałą i odporną na warunki atmosferyczne sakwę na zakupy.

Funkcjonalność: ★★★★★

Cena: ★★★★★

Wygląd: ★★★★★

Basil: Jada Mirte

Waterproof: No
Weight: 720 gram
Volume: 16 l.
BASIL.NL



Ładna ale niepraktyczna.

Jada Mirte to torba dla kobiety. Budowę przypomina damską torebkę, podobnie się ją nosi po zdjęciu z roweru. Łatwo ją zamontować ale jest zdecydowanie mało praktyczna jako codzienna towarzyszka podróży.

Torba ma pojemność 16 litrów. W środku znajdziesz jedną komorę i małą kieszonkę na klucze itp.

Sama torba jest wodoodporna ale zamek już niestety nie, przez co deszcz dostaje się do środka. Materiał jest mało wytrzymały – torba będzie się dobrze sprawować i ładnie wyglądać najwyżej przez rok codziennego użytkowania.

System mocujący jest najgorszy ze wszystkich testowanych. Haczyki nie są regulowane a całość podskakuje podczas jazdy. Nie warto ryzykować przewożenia delikatnych przedmiotów.

Największą i być może jedyną zaletą tej torby jest jej wygląd. Po schowaniu haków mocujących pod specjalną klapką, torba nie wygląda w ogóle na sprzęt rowerowy i bardzo wygodnie się ją nosi.

Jada Mirte to lekka i stosunkowo tania torba dla stylowej rowerzystki ale jeśli chcesz zwozić codzienne zakupy, wybierz coś innego.

Funkcjonalność: ★★★★★

Cena: ★★★★★

Wygląd: ★★★★★

Racktime: Buyit

Waterproof: No, but very water resistant
Weight: 0,70 kg
Volume: 14 l.
RACKTIME.COM



znakomita na drobne zakupy.

Tak jak Jada Mirte, Buyit może uchodzić za zwykłą torbę, ale na tym podobieństwa się kończą. Pod względem jakości to zupełnie inna liga. Ta torba została zaprojektowana specjalnie na zakupy.

Torba Buyit waży 700 g i ma pojemność 14 litrów. Przeznaczona jest do przewożenia drobnych, codziennych zakupów. Wykonano ją z dobrej jakości nylonowego materiału. Zamek jest wodoodporny i cała torba wytrzymuje przeciętne deszcze. Dodatkowym atutem są nienachalne, odblaskowe paski.

Montowanie i zdejmowanie jest łatwe, wystarczy pociągnąć torbę w górę, a haki same puszcza. Jednocześnie torba dobrze przylega do ramy podczas jazdy.

Po zdjęciu z roweru i schowaniu haczyków pod klapką, Buyit zamienia się w zwykłą torbę, choć dłuższe noszenie może być niekomfortowe – rączki wbijają się w dłoń.

Torba ta, choć producent określa ją jako unisex, ma raczej kobiecy wygląd. Z kolei gama kolorów to brązy i szarości, pasujące mężczyznom. Ta drobna niespójność w niczym nie umniejsza praktyczności i innych zalet torby. Zdecydowanie najlepszy wybór na przewożenie codziennych sprawunków.

Funkcjonalność: ★★★★★

Cena: ★★★★★

Wygląd: ★★★★★

W ramach projektu **CycleLogistics**, prowadzonego przez **Europejską Federację Cyklistów** pod patronatem Unii Europejskiej, duńscy eksperci przeprowadzili wszechstronny test toreb i sakw rowerowych. W ciągu pięciu dni pięcioro doświadczonych cyklistów oraz przedsiębiorców próbowało przewozić swoje codzienne bagaże z pomocą różnych rodzajów sakw. Każda torba została oceniona w skali pięciopunktowej, gdzie pięć przyznanych gwiazdek – punktów oznacza najlepszą notę a zero – najgorszą.

Oceniano realną przydatność sakw w codziennym użytkowaniu.

Gwiazdki przyznawano w następujących kategoriach:

Funkcjonalność: Czy łatwo załadować i rozpakować torbę? Czy przedmioty w środku są dobrze chronione? Czy torba jest wodoodporna?

Wygląd: Czy konstrukcja sakwy jest dobrze przemyślana? Czy współgra z funkcjonalnością? Jakiej jakości materiałów użyto?

Cena: Czy jest odpowiednia w stosunku do funkcjonalności?

cyclelogistics

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.