

Probando REMOLQUES PARA HACER LA COMPRA

Un remolque para la compra es un remolque de bicicleta que funciona como un carrito de la compra. Están diseñados para hacer la compra y transportarla desde la tienda hasta casa de manera fácil para el consumidor. La comodidad principal es que este tipo de remolque se puede utilizar tanto para la bicicleta como para ir haciendo la compra dentro del supermercado, con lo que el usuario no tiene que perder tiempo transportando la compra de unos carros a otros. Simplemente se engancha el carro a la bicicleta y se pedalea hacia casa. Además la mayoría de estos remolques se pliegan y, por tanto, son perfectos para la ciudad y los usuarios que cuenten con poco espacio de almacenamiento. Nosotros hemos probado cuatro de estos remolques.

Andersen Royal Shopper Plus

Tamaño: 35x67x24cm
Peso: 4.8kg
Capacidad: 50kg / 56l



General

El remolque de Andersen se presenta como un carrito de la compra clásico. Está fabricado con buenos materiales, por lo que es duradero y casi impermeable. La bolsa se separa muy fácilmente del marco y se convierte en mochila en apenas unos segundos. Los neumáticos son sólidos y aguantan bien los pinchazos.

A pie

El remolque Andersen es muy fácil de empujar y muy estable. Además, debido a su apariencia de carrito clásico, no atraerá miradas indiscretas en el supermercado.

Carga de artículos

La carga de la compra es muy sencilla debido a que los materiales son muy robustos y esto mantiene la bolsa abierta por sí misma. La bolsa es muy espaciosa y los artículos pequeños encontrarán espacio fácilmente en los bolsillos laterales de malla.

En la bicicleta

En este aspecto, el remolque Andersen es bastante desastroso. La ausencia de aire en las ruedas reduce la suspensión, por lo que el remolque tiende a saltar como una gacela y muchas veces está a punto de volcar. Esto se acentúa cuando va vacío.

El enganche

Es fácil de manipular y bastante estable, aunque es feo. Su parte positiva es que puedes utilizar la parte superior del maletero incluso cuando está enganchado a la bicicleta.

En casa

El remolque Andersen es perfectamente plegable y la bolsa también se puede comprimir, por lo que no ocupa mucho espacio.

Conclusión

El remolque Andersen Royal Shopper plus tiene su punto fuerte cuando no está enganchado a la bicicleta, y le puede servir a una pequeña familia que suela ir a la compra a pie o en pequeños viajes de bicicleta.

Funcionalidad en la tienda: ★★★★★

Funcionalidad en la bicicleta: ★★☆☆☆☆

Diseño: ★★★★★

Precio: ★★★★★

Burley: Travoy

Tamaño: 53.3x46.7x23.3cm
Peso: 4.4kg
Capacidad: 27l



General

El remolque Burley:Travoy es un homenaje a la forma de llevar bienes en la India a caballo, arrastrando la carga en dos compartimentos atados juntos, lo que se llama “Travoy”. Está fabricado en aluminio de calidad, plástico fuerte, ruedas con cámaras de aire y bolsa de nylon. No es impermeable pero se puede comprar una capa para la lluvia.

A pie

Es fácil de maniobrar y empujar, pero no mantiene bien de pie y además llamará la atención en la tienda.

Carga de artículos

La carga de la compra es muy sencilla debido a que tiene una gran bolsa con asas. El nylon, al ser un material suave, no se mantiene erguido y el usuario tendrá que hacer un esfuerzo para mantener la bolsa abierta mientras introduce los artículos. Existe también un pequeño bolsillo para llaves y billetera y en el frontal se pueden fijar otros objetos largos y poco pesados en una rejilla.

En la bicicleta

Es un placer utilizar el Travoy en la bicicleta. Es ligero, estable y se mantiene seguro incluso en los giros bruscos. No importa como conduzcas la bicicleta, el remolque no caerá ya que el enganche no permite la rotación.

El enganche.

Es pequeño y elegante. Se ajusta fácilmente a la tija del sillín, lo que permite enganchar y desenganchar el remolque muy rápidamente. El único inconveniente es que no se puede usar el maletero frontal mientras está enganchado a la bicicleta.

En casa

Ocupa muy poco espacio ya que el marco se pliega en segundos y las ruedas encajan a la perfección. De hecho, se vuelve tan pequeño que la estructura cabe en su propia bolsa.

Conclusión

Dentro del supermercado, el Travoy no es del todo funcional y el equipaje con combina del todo, pero en todos los demás aspectos es muy bueno y versátil.

Funcionalidad en la tienda: ★★☆☆☆☆

Funcionalidad en la bicicleta: ★★★★★

Diseño: ★★★★★

Precio: ★★★★★

Carry Freedom: City

Tamaño: 35x65x125cm
Peso: 5.5kg
Capacidad: 45kg / 55l



General

El Carry Freedom City es un remolque todo terreno. Es el único remolque del test que lleva la carga baja y en horizontal. Consta de un elegante marco de aluminio, dos buenas ruedas y una gran bolsa bandolera de nylon.

A pie

A pie, el Carry Freedom City parece una pequeña maleta tipo Trolley, motivo por el que parece un poco extraño cargar la compra en el supermercado. No obstante, es muy fácil de empujar y tiene un manejo suave.

Carga de artículos

Es muy fácil debido a que la apertura de la bolsa es sencilla. Además, la posición horizontal hace que los productos no queden aplastados. No obstante, tienes que agacharte demasiado debido a la baja altura de la bolsa. En la parte superior hay un sistema de rejilla para artículos grandes y ligeros.

En la bicicleta

Es realmente bueno pedalear con este remolque ya que es muy estable y bajo, por lo que difícilmente te darás cuenta de que lo llevas. Sólo tendrás algún pequeño problema en giros bruscos a baja velocidad en los que la rueda delantera puede llegar a chocar con la barra del remolque.

El enganche

Es pequeño pero funciona, siendo muy fácil de poner y quitar. Tendrás que agacharte mucho para engancharlo, pero la gran ventaja es que se puede seguir accediendo a toda la carga mientras está en la bicicleta.

En casa

La bolsa se quita muy fácilmente y el marco se pliega en pocos segundos, con lo que ocupa muy poco espacio.

Conclusión

Este remolque es más flexible y versátil que los demás del test. Es perfecto para vacaciones a pedales o viajes en los que tengas que coger el tren. También es útil para familias puesto que se puede adaptar un asiento de niño. No obstante, resulta un poco extraño para la compra en el supermercado.

Funcionalidad en la tienda: ★★☆☆☆☆

Funcionalidad en la bicicleta: ★★★★★

Diseño: ★★★★★

Precio: ★★★★★

Winther: Donkey

Tamaño: 60x38x37cm
Peso: 10.5kg
Capacidad: 40kg/65l



General

El único remolque del test que está abierto. No tiene bolsa sino una fuerte red de metal que mantiene la compra a salvo. Este remolque de tres ruedas está construido en acero y plástico de calidad, y viene con una capa para la lluvia de ajuste muy preciso.

A pie

Es un sueño, muy manejable debido a la pequeña rueda tipo trolley. Además, es super estable y tiene un pequeño freno “parking” que evita que ruede. Debido a su compartimento abierto, el Winther es perfecto para la compra directa ya que no parece que estés intentando esconder nada.

Carga de artículos

Realmente sencilla, sólo se tienen que dejar caer los artículos en el compartimento. Evidentemente, hay que buscar los huecos para los productos pequeños e intentar amortiguar la caída de los artículos frágiles.

En la bicicleta

El uso del remolque en la bici es correcto. El Winther Donkey es relativamente fácil de arrastrar y el enganche evita hacer giros bruscos. Desafortunadamente, el enganche tiene un ruidoso traqueteo que es bastante molesto en viajes largos.

El enganche.

Es el mismo sistema que el Andersen Royal Shopper. Es grande y feo, pero se puede utilizar el compartimento del equipaje e incluso una silla de niño mientras está enganchado.

En casa

No se pliega, por lo que ocupa bastante espacio en casa. No obstante, al ser a prueba de inclemencias meteorológicas, se puede dejar fuera.

Conclusión

Un remolque muy fuerte y espacioso que es perfecto para grandes compras y viajes a la droguería. Es realmente útil si eres capaz de obviar los ruidos.

Funcionalidad en la tienda: ★★★★★

Funcionalidad en la bicicleta: ★★★★★

Diseño: ★★★★★

Precio: ★★★★★

Los expertos de la [federación ciclista danesa](#) han organizado y supervisado, en favor de EU Project, [Cyclelogistics](#) y la [ECF](#), un exhaustivo test de estas alforjas. El test fue llevado a cabo durante 5 días por personas expertas y pequeñas empresas que pedalean a diario y están formadas para revisar y chequear productos ciclistas. El test se basó simplemente en utilizar diariamente el producto, como parte de la rutina de la persona, y adjudicar una puntuación de cero a cinco estrellas, además de otros comentarios y críticas. Las puntuaciones fueron honestas y dependieron únicamente de la calidad y utilidad de las alforjas.

Funcionalidad en la tienda: Se testeó la calidad de maniobra y el giro de la rueda cuando el usuario lo sostiene con su mano. También se atendió al volumen del remolque y la facilidad con la que el usuario carga y descarga los artículos de la compra.

Funcionalidad en la bicicleta Se chequeó manera de enganchar el remolque, el balance de las ruedas, la estabilidad y la seguridad de los productos una vez en marcha.

Diseño: ¿El diseño del remolque le permite una buena funcionalidad? ¿Su uso es fácil para la vida diaria? ¿Es un producto estético?

Precio: ¿El precio es razonable para lo que ofrece?

A continuación exponemos una serie de aspectos a tener en cuenta si estás buscando un remolque de bicicleta para hacer la compra:

•¿Dónde poner el remolque mientras no se está usando? Si tienes amplios espacios no será un problema, pero si no es así, deberás buscar un modelo plegable.

•¿Cómo funciona el enganche? Recuerda que estarás engancharlo y desengancharlo el remolque muy a menudo, por lo que debes comprobar que el mecanismo del enganche es fácil y fuerte.

•¿Cómo funciona el remolque cuando estás utilizándolo a pie? ¿Ocupa mucho espacio? ¿Se sostiene bien de pie? ¿Te sentirás cómodo utilizándolo dentro del supermercado?

•¿Qué necesitas transportar? ¿Es grande? ¿Pequeño?

•¿Qué necesitas transportar? ¿Es grande? ¿Pequeño?

cyclelogistics



moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.