

## Nous testons des CHARIOTS DE COURSES

Un chariot de course est une remorque de vélo qui peut faire fonction de caddy. Il est conçu pour faire les courses et transporter facilement les achats du magasin à la maison. Leur atout est de pouvoir être emmené dans le magasin et faire double usage de panier et de sac de courses. De cette façon vous ne perdez pas le temps de chargement de vos courses dans votre panier ou vos sacoches. Vous attachez simplement le chariot à votre vélo et pédalez jusque chez vous. De plus la plupart des chariots peuvent se replier, idéal pour les centre-villes ou les personnes manquant de place de stockage. Nous en avons testé quatre.

### Andersen

#### Royal Shopper Plus



Taille: 35x67x24cm  
Poids: 4,8kg  
Capacité: 50kg / 56l

#### Appréciation Générale

Le chariot de courses de chez Andersen ressemble à un classique caddy pour senior. Il est fait en matériaux solides et durable. Il est résistant à l'usure et quasi imperméable. Le sac en lui-même se détache du cadre et se transforme en un sac à dos classique en un instant. Les pneus sont solides et ne risquent pas de creuser.

#### A pieds

A pieds le Andersen est excellent – facile à tirer et très stable. Et comme il ressemble à un chariot de course normal, il ne se fera pas remarquer dans la supermarché.

#### Chargement

Charger est très facile puisque le matériau rigide maintient le sac ouvert pendant que vous le remplissez. Le sac est grand et les petits objets trouvent facilement leur place dans les petites poches filets.

#### Sur le vélo

Sur le vélo ce chariot fait pâle figure. L'absence de pneus gonflés diminue la suspension et le chariot a tendance à sauter lorsqu'il est vide ou avec un vent de coté.

#### La fixation

Le système d'attache est facile à utiliser et plutôt stable. Cependant il est laid et peu pratique. L'avantage de cet arrangement est qu'il est possible d'utiliser le porte bagage même lorsque le chariot est attaché.

#### A la maison

A la maison le chariot Andersen ne prend pas trop de place. Le cadre se plie facilement et le sac peut également être compressé.

#### Conclusion

Le Andersen Royal Shopper Plus est au meilleur de sa forme lorsqu'il est détaché du vélo et convient à une famille qui va habituellement faire ses courses à pieds mais qui souhaiterait pouvoir accrocher le chariot au vélo de temps en temps.

Fonctionnalité dans le magasin ★★★★★  
Fonctionnalité sur le vélo ★★★★★  
Design ★★★★★  
Prix ★★★★★

### Burley: Travoy



Taille: 53.3x46.7x23.3cm  
Poids: 4,4kg  
Capacité: 27l

#### Appréciation générale

Le Burley Travoy fait référence à la façon dont les indiens transportaient leur biens à cheval: ils tiraient leur chargement sur deux branches attachées l'une à l'autre nommé « travois ». La version moderne adaptée au vélo est fabriquée en aluminium de qualité, plastique solide, pneus à air en caoutchouc et d'un sac en nylon durable. Il n'est pas imperméable mais vous pouvez acquérir une protection pour la pluie.

#### A pieds

Le travoy est facile à manœuvrer et à tirer mais il ne se tient pas bien seul à la verticale et attire l'attention dans le magasin.

#### Chargement

Le chargement est très facile car le sac ressemble à un grand sac fourre-tout. Le nylon est assez souple donc vous devez le maintenir ouvert lorsque vous le remplissez avec vos achats. Il y a une petite poche pour des clés ou un portefeuille et à l'avant du sac se trouve un filet auquel vous pouvez accrocher des objets longs et légers.

#### Sur le vélo

A vélo le Travoy est un vrai plaisir. Il est léger, stable et semble sans danger même lors des virages serrés. Quoique vous fassiez il ne se renversera pas car l'attache en caoutchouc l'empêche de se retourner.

#### La fixation

La fixation est sobre et élégante. Elle s'adapte facilement sur l'arrière du siège et il est très facile d'attacher ou détacher le chariot. Le seul désavantage est que vous ne pouvez pas utiliser le porte bagage lorsque le chariot est attaché.

#### A la maison

Le travoy prend très peu de place. Le cadre se plie en un instant et les roues se démontent. En fait il devient si petit que le cadre et les roues rentrent dans leur sac fourre-tout.

#### Conclusion

Dans le supermarché le travoy n'est pas fantastique et ne permet pas de se combiner avec d'autres bagages mais sur tous les autres aspects le travoy est un chariot efficace et multifonction.

Fonctionnalité dans le magasin ★★★★★  
Fonctionnalité sur le vélo ★★★★★  
Design ★★★★★  
Prix ★★★★★

### Carry Freedom: City



Taille: 35x65x125cm  
Poids: 5,5kg  
Capacité: 45kg / 55l

#### Appréciation générale

Le Carry freedom « City » est un chariot polyvalent. C'est le seul modèle de notre test qui transporte les charges de manière basse et horizontale.

#### A pieds

A pied le Carry Freedom City ressemble à un une sorte de mélange entre une valise et un chariot. Il peut donc paraître étrange de l'emmener au supermarché et de le remplir de courses. Il est cependant facile à tirer et sa poignée est agréable à prendre en main.

#### Chargement

Il est facile à charger. L'ouverture du sac est aisée, et puisque le chargement est horizontal, vos biens ne seront pas écrasés. Vous devrez cependant vous pencher plutôt bas pour mettre vos courses à l'intérieur du sac. Un système de liens sur le dessus du sac vous permet par ailleurs d'y fixer des objets longs ou légers.

#### Sur le vélo

Il est très agréable de rouler avec ce chariot. Il est léger, bas et stable, vous le remarquerez à peine. A une exception près : si vous faites un virage très serré, la roue arrière peut heurter la barre de traction.

#### La fixation

Elle est petite et fonctionne bien. Il est facile d'attacher le chariot sur le vélo. Certes, il faudra vous pencher pour le faire, mais l'avantage est que vous pourrez toujours utiliser votre porte bagage lorsque le chariot est installé.

#### Thuis

De tas kan worden verwijderd en de frame kan binnen enkele seconden worden opgevoouwen en het hele ding kan makkelijk ergens opgeborgen worden.

#### A la maison

Le sac peut être enlevé et le cadre plié en quelques secondes, l'ensemble se range donc facilement.

#### Conclusion

Le chariot City est plus flexible et plus polyvalent que la plupart des chariots du test. Il sera adapté aux vacances, ou aux voyages où vous devrez prendre le train. Il est pratique pour les familles puisque vous pourrez toujours mettre un siège enfant lorsqu'il est fixé. Mais avec lui, vous aurez cependant l'air un peu étrange dans votre supermarché.

Fonctionnalité dans le magasin ★★★★★  
Fonctionnalité sur le vélo ★★★★★  
Design ★★★★★  
Prix ★★★★★

### Winther: Donkey



Taille: 60x38x37cm  
Poids: 10,5kg  
Capacité: 40kg/65l

#### Appréciation générale

Le seul chariot ouvert de notre test. Il ne possède pas de sac, mais une grille métallique gardera vos courses en place. La grille peut également faire office d'étage supplémentaire (photo). Ce solide chariot à 3 roues possède un cadre en acier et une coque en plastique très solides. Il est fourni avec une housse contre la pluie bien ajustée.

#### A pieds

A pied le Winther est un véritable rêve. Il est très manœuvrable grâce à sa petite roue pivotante. Il est stable et équipé de petits freins de parking qui évitent qu'il vous échappe. Grâce à sa structure ouverte, vous pourrez directement le remplir au supermarché : vous n'aurez pas l'air de quelqu'un qui cherche à cacher des choses.

#### Chargement

Le chargement est très simple ; vous avez simplement à déposer vos objets. Il faudra cependant prendre garde aux petits objets qui peuvent passer à travers la grille ainsi qu'au contenu fragile.

#### Sur le vélo

La conduite est satisfaisante. Le Winther Donkey est relativement facile à tracter, mais la fixation vous empêche de faire des virages serrés. Malheureusement une fois en route la fixation est bruyante ce qui peut être réellement agaçant pour les longs trajets.

#### La fixation

La fixation est du même style que le Anderson Royal Shopper. Elle est grosse et...moche. Mais tout comme sur le Anderson, vous pouvez utiliser le porte bagage et un siège enfant tout en tractant le chariot.

#### A la maison

Il n'est pas pliable, donc il prendra un peu d'espace dans votre logement. Il pourra aussi être laissé à l'extérieur, puisqu'il est résistant à tous les climats.

#### Conclusion

Un chariot très robuste et spacieux, approprié aux grosses courses encombrantes. Si vous parvenez à surmonter le cliquetis de son attache, alors il vous sera très utile.

Fonctionnalité dans le magasin ★★★★★  
Fonctionnalité sur le vélo ★★★★★  
Design ★★★★★  
Prix ★★★★★

## cyclelogistics

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Les experts de la **Fédération Danoise des Cyclistes** ont organisé pour le compte de la **Fédération Européenne des cyclistes (ECF)** et du projet **European CycleLogistics** un test approfondi de ces chariots de course. Les tests ont été effectués sur une période de cinq jours par cinq personnes ou petites entreprises expérimentées, qui font du vélo tous les jours et qui sont formés pour passer en revue les produits vélo. On leur a simplement demandé de laisser le produit faire partie de leur routine quotidienne. Ils ont ensuite donné à chaque chariot une note sur cinq en plus de fournir des commentaires explicatifs. Les critiques se veulent honnêtes et basées sur la façon dont les produits fonctionnent dans la vie réelle et l'utilisation quotidienne.

Des notes ont été attribuées pour chacune de ces quatre catégories :

**Fonctionnalité dans le magasin:** Comment se passe la déambulation dans le magasin lorsqu'il est tiré à la main ? De quoi a-t-il l'air ? Volumineux et encombrant ou élégant et discret ? Est-il facile à charger et décharger ?

**Fonctionnalité sur le vélo:** Est-il facile à attacher au vélo ? Les roues sont-elles bien équilibrées ? Est-il stable ? Vos achats sont-ils en sécurité ?

**Design:** Le produit est-il conçu pour fonctionner correctement ? Est-ce qu'il correspond bien à une utilisation quotidienne ? De quoi a-t-il l'air esthétiquement parlant ?

**Prix:** Le chariot vaut-il son prix ?

**Que prendre en compte pour choisir un chariot de course?**

- **Où allez-vous le garder quand vous ne l'utiliserez pas?** Si vous avez de la place dans un cabi ou un garage alors pas de soucis, sinon vous devriez rechercher un modèle pliant.
- **Comment fonctionne l'attache?** N'oubliez pas que vous attacherez et détacherez fréquemment votre chariot, le système d'attache doit donc être utilisable facilement et sans effort.
- **Comment se comporte le chariot lors de la marche? Est-il encombrant, vous sentez vous à l'aise à l'intérieur du magasin?**
- **De quoi avez-vous besoin pour le transport? Est-ce qu'il est lourd? Petit? Est-ce que vous préféreriez un sac démontable?**