

We're testing SHOPPING TRAILERS

Per "shopping trailer" s'intende un carrello per bicicletta che si trasforma in un carrellino per la spesa. Sono carrelli concepiti per facilitare l'acquisto ed il trasporto merci dal punto vendita alla casa del cliente. La convenienza di quest'oggetto sta nel fatto che potrete accedere senza restrizioni nel negozio dove il carrello si comporrà come un normale carrello per la spesa, senza quindi che voi periate in seguito tempo a trasferire i prodotti dal contenitore del supermercato al vostro. Basterà poi semplicemente agganciarlo alla vostra bicicletta e pedalare verso casa. Se non bastasse, è anche possibile per la maggior parte di questi articoli ridursi o ripiegarsi in poco spazio facendone il carrello ideale per muoversi in piccole e grandi città e per coloro che non dispongono di cantina o garage.

Andersen

Royal Shopper Plus



Dimensioni: 35x67x24cm
Peso: 4.8kg
Capacità: 50kg / 56l

Informazioni generali

Il carrello shopping della Andersen potrebbe a prima vista sembrare un classico carrellino per la spesa, ma i materiali di qualità con cui è fatto lo rendono molto resistente e pressoché impermeabile. In pochi secondi potrete poi anche trasformare la sua sacca in un comodo zainetto. Non va trascurato poi che gli pneumatici non temono forature.

Al supermercato

Non avrete nessun problema a fare acquisti col carrello Royal: facile da tirare, estremamente stabile, difficile da additare come fuori luogo grazie alla sua somiglianza con un normale carrellino.

Riempire e svuotare

Anche in queste operazioni lo shopper Andersen non pone problemi visto che la sua sacca semirigida rimane facilmente aperta, l'interno è capiente e fornito di tasche retratte per riporre le cose più piccole.

Attaccato alla bicicletta

Le difficoltà sorgono una volta attaccato alla bicicletta: le gomme rigide lo fanno rimbalzare come uno stambecco e potrete ritrovare i vostri acquisti che rotolano per la strada. All'andata poi, il carrello vuoto rischia di trasformarsi in un canguro o veleggiare per il vento forte. Quasi un disastro.

Il manico

Almeno il gancio è stabile e funziona bene anche se è proprio brutto e goffo. Se non altro, una volta attaccato lascia libero il portapacchi per il trasporto di altri oggetti.

A casa

Giunti a casa vostra, l'Andersen ritorna a mostrare le sue qualità: potete facilmente ripiegare sia la sacca che il telaio e collocarlo discretamente in un piccolo spazio.

Il giudizio conclusivo è molto positivo quando si adopera l'Andersen Royal Shopper Plus staccato dalla bicicletta, mentre una volta attaccato, sarà meglio che il viaggio sia breve.

Funzionalità in negozio: ★★★★★

Funzionalità attaccato alla bicicletta: ★★★★★

Design: ★★★★★

Rapporto qualità/prezzo: ★★★★★

Nell'ambito del progetto europeo **CycleLogistics**, cinque specialisti della **Federazione Danese dei Ciclisti** (gente che di trasporto in bici se ne intende!) hanno testato queste sacche per conto della **European Cyclists' Federation**. Gli specialisti sono persone o piccole aziende abituate a recensire nuovi prodotti per il mercato della bicicletta. Agli esaminatori è stato chiesto di utilizzare questi carrelli bicicletta nella loro vita di tutti i giorni. Dopodiché hanno dovuto esprimere un voto su una scala da 0 stelle (voto peggiore) a 5 stelle (voto migliore), e dare le proprie impressioni su ciascun articolo. Le recensioni sono oneste e basate sull'effettiva performance dei prodotti nella vita quotidiana.

Ogni "shopping trailer" è stato valutato secondo tre criteri:

Funzionalità nel punto vendita. Il carrello si è dimostrato pratico nel circolare dentro al negozio? Che impressione fa in un negozio: ingombrante e vistoso o silenzioso e discreto? Le operazioni di riempimento e svuotamento si sono rivelate difficoltose?

Funzionalità attaccato alla bicicletta. Agganciare il carrello alla bicicletta si è dimostrato agevole? Presentano problemi di stabilità durante il viaggio? Le merci rischiano di rompersi nel carrello?

Rapporto qualità/prezzo. Il carrello bici per lo shopping ne giustifica il prezzo?

Design. Questi carrelli sono studiati nei minimi dettagli? Hanno una forma idonea all'uso quotidiano? L'estetica è stata considerata nei modelli?

Burley: Travoy



Dimensioni: 53,3x46,7x23,
Peso: 4,4kg
Capacità: 27l

Informazioni generali

Il carrello della Burley è un tributo alle slitte di pali attaccate al cavallo usate dai pellerossa per trasportare le merci: i "travoy" appunto. Questa versione modernizzata per "cavalli d'acciaio" consiste in un solido telaio di alluminio e robusta plastica, ruote di gomma in pressione ed una sacca di nylon, resistenti ma non impermeabile. Per quello basterà procurarsi una cuffia antipioggia.

Al supermercato

Maneggevolezza e scorrevolezza non sono un problema, ma il Travoy non si regge in piedi e qualcuno potrebbe storcere il naso incontrandolo tra gli scaffali.

Riempire e svuotare

Per capacità il Travoy non è disprezzabile dato che si tratta di una grande sacca di morbido nylon, che però richiede una minima abilità nel tenere aperta l'apertura quand'è da riempire. Per i vostri oggetti personali troverete una piccola tasca interna, mentre per gli oggetti fuori sagoma o delicati potrete provare ad utilizzare i lacci di gomma sul davanti della sacca.

Attaccato alla bicicletta

Una volta sulla bicicletta non vi sembrerà neanche che ci sia; Travoy è leggero, stabile e non si sbilancia ne si rovescia neanche nelle curve più secche o per le vostre peripezie grazie al suo manico di gomma antitorsione.

Il manico

Piccolo ed elegante, il manico si colloca facilmente sotto il sellino della bicicletta da cui è estremamente facile agganciare e sganciare il carrello. Con l'inconveniente che non potrete però usare il portapacchi.

A casa

Il Travoy occupa veramente poco spazio perché il telaio in pochi secondi si ripiega su di sé e le ruotine possono distaccarsi e, volendo, potrete addirittura infilarlo dentro il proprio sacco. Infine, a parte il fatto di non risultare proprio a suo agio al supermercato ed occupare il portapacchi tornando a casa, il Travoy si dimostra un carrellino di qualità in tutte le altre situazioni.

Funzionalità in negozio: ★★★★★

Funzionalità attaccato alla bicicletta: ★★★★★

Design: ★★★★★

Rapporto qualità/prezzo: ★★★★★

Carry Freedom: City



Dimensioni: 35x65x125cm
Peso: 5,5kg
Capacità: 45kg / 55l

Informazioni generali

Il City della Carry Freedom può essere considerato un carrello per tutte le stagioni: è formato da un elegante telaio d'alluminio, sorretto da due discrete ruote e completato da un capiente zaino rimovibile di nylon. Tra quelli collaudati è l'unico che porta il carico basso ed in posizione orizzontale.

Al supermercato

A vederlo trainato a mano, il City sembra una piccola valigia trolley, facile da condurre per la sua morbida maniglia, ma che potrebbe imbarazzare un po' introdotto al supermercato per riempirlo di prodotti.

Riempire e svuotare

City è un carrello funzionale, con una apertura che facilita il suo riempimento e dove i prodotti, vista la distribuzione orizzontale, subiscono uno schiacciamento minore. Vi toccherà tuttavia chinarvi più in basso. Per i prodotti più ingombranti o delicati vengono in vostro aiuto le fasce di gomma poste sopra lo zainetto.

Attaccato alla bicicletta

Grazie alla sua leggerezza, la posizione abbassata e la sua stabilità, viaggiare con il City attaccato alla bicicletta da sensazioni positive ed a malapena si percepisce. Basta fare attenzione alle curve secche a destra perché la ruota posteriore potrebbe colpire la barra del carrellino.

Il manico

IPiccolo e funzionale, si adatta facilmente alle varie biciclette alle quali si attacca senza problemi, piegandosi giusto un po' più in basso. Anche il City ha il vantaggio di lasciare libero il portapacchi per massimizzare i vostri acquisti in bicicletta.

A casa

Il carrellino City si è dimostrato il più flessibile e versatile tra quelli sperimentati: può semplificare sia le vostre vacanze in bicicletta che i vostri viaggi alla stazione; avrete il posto per trasportare gli acquisti per la famiglia ed un bambino seduto dietro. Il massimo se siete pronti a sopportare sguardi curiosi una volta dentro al supermercato.

Funzionalità in negozio: ★★★★★

Funzionalità attaccato alla bicicletta: ★★★★★

Design: ★★★★★

Rapporto qualità/prezzo: ★★★★★

Ecco alcuni aspetti da considerare durante la ricerca di uno "shopping trailer":

• Dove lo riporrete quando non lo usate? Se disponete di un luogo ampio, una tettoia od un garage allora non dovete preoccuparvi mentre nel caso contrario sarà meglio procurarsi un modello pieghevole.

• Come funziona il gancio da traino? Va ricordato che il carrello andrà attaccato e distaccato molto spesso e perciò il gancio deve funzionare comodamente senza sforzi eccessivi.

• Come si comporta il carrello quando lo trainate a mano? Risultata ingombrante, rimane stabile facilmente, vi sentirete a vostro agio entrando in un negozio?

• Cosa intendete trasportarci? Qualcosa di pesante, di spigoloso, cose piccole? Una sacca da bicicletta non farebbe al caso vostro?

Winther: Donkey



Dimensioni: 60x38x37cm
Peso 10,5kg
Capacità: 40kg/65l

Informazioni generali

L'unico carrello aperto del nostro test, dispone, invece della consueta sacca, di un box di plastica chiuso da una griglia metallica dove riporre i vostri acquisti, anche creando un piccolo ripiano (vedi foto). Poggiato su tre ruote, il Donkey ha un aspetto alquanto robusto, con telaio d'acciaio e basamento di plastica ed una copertina antipioggia.

Al supermercato

Il forte del carrellino Winther è la sua comodità al traino: grande maneggevolezza, si mantiene facilmente ritto sulla sua ruotina anteriore e non dovete temere che vi scappi, potete frenarlo con un piccolo freno a mano. La sua apertura a griglia vi permetterà inoltre di non farvi notare al supermercato come se cercaste di nascondere qualcosa quando riponete gli acquisti.

Riempire e svuotare

Nessun problema nel gestire gli acquisti, basta inserirli dentro con un minimo di accorgimento per gli articoli minuti - potrebbe però passare dalla griglia - o quelli fragili - che vanno un attimo protetti - ed è fatta.

Attaccato alla bicicletta

Anche il Donkey della Winther si conduce abbastanza facilmente in bicicletta; al limite il suo manico impedisce svolte troppo secche e può emettere una fastidiosa vibrazione che alla lunga potrebbe innervosire.

Il manico

Il suo stile assomiglia molto al manico dell'Anderson Royal Shopper: grande e brutto. Una volta agganciato, potrete tuttavia ancora usare il portapacchi per portare una valigia o un bambino.

A casa

Il Donkey non si ripiega, quindi dovete disporre di uno spazio apposito per ricoverarlo, oppure lasciatelo fuori: è a prova di intemperie!

Si tratta di un carrellino molto robusto e capiente, molto indicato per acquisti voluminosi, di oggetti ingombranti e per una scappata in ferramenta. Sempre che la sua vibrazione non vi faccia innervosire.

Funzionalità in negozio: ★★★★★

Funzionalità attaccato alla bicicletta: ★★★★★

Design: ★★★★★

Rapporto qualità/prezzo: ★★★★★

cyclelogistics

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.