

Testujemy WÓZKI ZAKUPOWE

2 w 1: rowerowa przyczepka i wózek na zakupy. Zaprojektowany, by ułatwić transport większych ilości produktów ze sklepu do domu. Możesz go zabrać ze sobą do sklepu, załadować, przyczepić do roweru – i w drogę! Nie musisz tracić czasu pod supermarktem na przepakowanie zakupów i odstawienie sklepowego wózka. Doskonale sprawdzi się też podczas wyprawy na targ warzywny. Większość modeli łatwo złożyć i przechować. To świetne rozwiązanie dla miejskich singli i rodzin. Przetestowaliśmy cztery wózki zakupowe.

Andersen Royal Shopper Plus

Wymiary: 35x67x24cm
Waga: 4.8kg
Ładowność: 50kg / 56l

Opis

Wózek firmy Andersen wygląda jak zwykły, babciny wózek na zakupy. Jest wykonany z wytrzymałych materiałów i niemal całkowicie nieprzemakalny. Odczepiana torba łatwo przemienia się w poręczny plecak. Koła są solidne i odporne na przebiecia.

Podczas zakupów

Wózek jest bardzo stabilny i zwrotny. Niepozorny wygląd nie przyciąga ciekawskich spojrzeń.

Pakowanie

Torba wózka nie zapada się, co sprawia, że pakowanie zakupów jest bardzo wygodne. Główna komora pomieści wiele przedmiotów, mniejsze można bezpiecznie umieścić w dodatkowych kieszonek.

Jazda

Niestety, jazda z wózkiem Andersen nie należy do przyjemnych. Kółka nie mają klasycznych opon z dętkami, wózek podskakuje więc na drodze i ma skłonności do wywracania się, zwłaszcza gdy jest pusty.

Zaczep

Uchwyt wózka jest prosty w obsłudze i dość mocny. Jego wygląd pozostawia jednak dużo do życzenia. Jako zaletę można zaliczyć to, że wierzch bagażnika jest dostępny również po zamontowaniu wózka.

Przechowywanie

Wózek nie zabiera dużo miejsca. Rama jest składana a torbę można przechowywać na płasko.

Wnioski

Wózek Andersen dobrze służy podczas zakupów. Może się przydać na niewielkie zakupy rodzinne, nie tylko rowerowe ale i piesze. Nie nadaje się jednak na dłuższe dystanse.

Podczas zakupów: ★★★★★
Podczas jazdy: ★★★★★
Wygląd: ★★★★★
Cena: ★★★★★



Burley: Travoy

Wymiary: 53.3x46.7x23.3cm
Waga: 4.4kg
Ładowność: 27l

Opis

Słowo “travoy” oznacza rodzaj konstrukcji transportowej, złożonej z dwóch drągów i przymocowanej między nimi deski, ciągniętej przez konia, używanej m. in. przez Indian Ameryki Północnej. Wózek Burley opiera się na tym starym pomysle, lecz wykonany jest z nowoczesnych materiałów: aluminium, plastiku i nylonu. Wyposażony jest w gumowe koła i pojemną torbę. Nie jest wodoodporny, ale można do niego dokupić pokrowiec od deszczu.

Podczas zakupów

Travoyem łatwo się manewruje, lekko ciągnie ale nie jest on zbyt stabilny. Z pewnością będzie zwracała uwagę innych kupujących swoim niecodziennym wyglądem.

Pakowanie

Pakowanie nie sprawia problemów, torba wózka przypomina nieco sportową torbę podróżną. Materiał jest miękki, więc trzeba go podtrzymywać w trakcie. Torba posiada dodatkową kieszonek na klucze czy portfel oraz system elastycznych pasków na wierzchu, dzięki którym można przymocować i przewieźć dłuższe przedmioty.

Jazda

Jazda z wózkiem Travoy jest przyjemna. Wózek jest lekki, stabilny i dobrze wchodzi w zakręty. Zaczep wózka nie pozwala mu się obracać, więc nie przewróci się nawet na serpentynach.

Zaczep

Zaczep jest niewielki i elegancki, montuje się go w prosty sposób na sztycy siodełka. Jedyny mankament to fakt, że nie można używać bagażnika gdy przyczepiony jest wózek.

Przechowywanie

Wózek Travoy jest składany, można też odczepić od niego koła. Całość rami mieści się w torbie na zakupy.

Wnioski

Choć sprawia drobne kłopoty podczas zakupów i uniemożliwia wykorzystanie bagażnika podczas jazdy, wózek Travoy jest świetny i bardzo praktyczny.

Podczas zakupów: ★★★★★
Podczas jazdy: ★★★★★
Wygląd: ★★★★★
Cena: ★★★★★



Carry Freedom: City

Wymiary: 35x65x125cm
Waga: 5.5kg
Ładowność: 45kg / 55l

Opis

Czy to jeszcze wózek czy już przyczepka? To jedyny wśród testowanych model, którym przewozi się produkty w poziomie. Składa się z lekkiej aluminiowej ramy, mocnych kół i odczepianej torby.

Podczas zakupów

Po odczepieniu od roweru wózek Carry przypomina wyglądem walizkę na kółkach. Jest sterowny i ma wygodną rączkę.

Pakowanie

Budowa torby wózka pozwala dogodnie ułożyć zakupy, bez ryzyka, że cos się zgniecie. Drobną niedogodność – trzeba się przy tym schylać. Z wierzchu torba wyposażona jest w elastyczne paski, którymi można przymocować dodatkowe produkty.

Jazda

Wózek jest lekki i podczas jazdy niemal niezauważalny. Trzeba tylko uważać na zakrętach – zbyt ostry skręt w prawo przy małej prędkości może skutkować zderzeniem tylnego koła z dyszlem wózka.

Zaczep

Nie przeszkadza w użytkowaniu bagażnika. Łatwy i szybki montaż.

Przechowywanie

Zarówno rama jak i torba są składane i nie nastroczą problemów z przechowywaniem.

Wnioski

Wózek Carry jest wszechstronny. Nie tylko przewieziesz nim zakupy, możesz go też zabrać na wycieczkę za miasto czy do pociągu. Sprawdzi się w rodzinach z dziećmi, bo nie koliduje z fotelikiem dziecięcym montowanym na bagażniku. Odrobinę dziwny po odczepieniu od roweru.

Podczas zakupów: ★★★★★
Podczas jazdy: ★★★★★
Wygląd: ★★★★★
Cena: ★★★★★



Winther: Donkey

Wymiary: 60x38x37cm
Waga: 10.5kg
Ładowność: 40kg/65l

Opis

Jedyny otwarty wózek w teście. Nie posiada torby, zakupy utrzymuje na miejscu wyjmowana metalowa kratka. Można jej też użyć jako półki. Składa się ze stalowej ramy, wytrzymałego plastikowego pojemnika i trzech kół. W komplecie nieprzemakalny pokrowiec.

Podczas zakupów

Winther sprawuje się fantastycznie podczas zakupów. Stoi bez podtrzymywania, ma nawet mały hamulec postojowy przy mniejszym kółku.

Pakowanie

Wystarczy włożyć zakupy do pudła wózka. Trzeba tylko uważać na małe przedmioty, które mogą wypaść przez oczka siatki a rzeczy delikatne dobrze jest czymś owinąć, aby się nie obijały.

Jazda

Podczas jazdy wózek nie sprawia większych problemów, ale jest mało zwrotny i wymaga większych promieni skrętu. Zaczep trochę hałasuje, co może działać na nerwy podczas dłuższych wypraw.

Zaczep

Jak w wózku firmy Andersen, tak i tu zaczep jest duży i nieładny. Ale za to pozwala używać bagażnika jednocześnie z wózkiem.

Przechowywanie

Niestety, ten wózek nie jest składany i trzeba wygospodarować miejsce specjalnie na niego. Jest za to odporny na warunki atmosferyczne, więc może stać w ogródku czy garażu.

Wnioski

Duży, pojemny wózek, dobry na duże zakupy czy wizytę w markecie budowlanym. Jeśli tylko przejść do porządku dziennego nad jego hałaśliwością, będzie bardzo użyteczny.

Podczas zakupów: ★★★★★
Podczas jazdy: ★★★★★
Wygląd: ★★★★★
Cena: ★★★★★



W ramach projektu [CycleLogistics](#), prowadzonego przez [Europejską Federację Cyklistów](#) pod patronatem Unii Europejskiej, duńscy eksperci przeprowadzili wszechstronny test wózków na zakupy. W ciągu pięciu dni pięcioro doświadczonych cyklistów oraz przedsiębiorców próbowało przewozić swoje zakupy z pomocą różnych rodzajów wózków. Każdy wózek został oceniony w skali pięciopunktowej, gdzie pięć przyznanych gwiazdek – punktów oznacza najlepszą notę a zero – najgorszą. Oceniano realną przydatność wózków w codziennym użytkowaniu.

Gwiazdki przyznawano w następujących kategoriach:

Funkcjonalność podczas zakupów: Czy wózkiem łatwo manewrować, zarówno przed jak i po napełnieniu? Jest duży i nieporęczny czy zwrotny i lekki? Czy łatwo się wkłada i wyjmuje produkty?

Funkcjonalność podczas jazdy: Czy łatwo przymocować wózek do roweru? Czy jest dobrze wyważony a koła trzymają się podłoża? Czy zakupy są w nim bezpieczne?

Wygląd: Czy wygląd wózka odpowiada jego funkcji? Czy jest estetyczny?

Cena: Czy jest odpowiednia w stosunku do funkcjonalności?

Oto kilka spraw, które warto rozważyć przed zakupem wózka:

• Gdzie będziesz go przechowywać? Jeśli masz garaż, komórkę czy miejsce na klatce schodowej, to nie będzie kłopotliwe. W innym przypadku wybierz model składany.

• Jak działa zaczep? Pamiętaj, że będziesz go montować i odczepiać wielokrotnie, więc mechanizm powinien być prosty i niewymagający wysiłku.

• Czy wózek dobrze sprawuje się po odczepieniu od roweru? Czy zabiera dużo przestrzeni, czy jest stabilny i czy będziesz się dobrze czuć, biorąc go ze sobą na zakupy?

• Co najczęściej kupujesz? Przedmioty ciężkie, o ostrych krawędziach, drobne? Może przyda Ci się odczepiana torba?

cyclelogistics

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.