

Preizkusili smo NAKUPOVALNE PRIKOLICE

Nakupovalna prikolica je kolesarska prikolica, ki se lahko uporablja tudi kot nakupovalni voziček. Zasnovane so tako, da bi kupcu kar najbolj olajšale nakupovanje in prevažanje nakupljenih izdelkov iz trgovine domov. Prednost nakupovalne prikolice je, da jo lahko vzamete s seboj v trgovino in jo uporabite namesto nakupovalnega vozička ali košare in namesto nakupovalne vrečke. Tako ne izgubljate časa s prekladanjem nakupljenih stvari v vrečke ali torbe in iz njih. Prikolico le pripnete na kolo in že se lahko odpeljete domov. Poleg tega je večina nakupovalnih prikolic preprosto zlozljivih, zato so zelo primerne za uporabo v mestu in za tiste, ki doma nimajo na voljo dovolj prostora za hranjenje prikolice. Preizkusili smo štiri modele prikolic.

Andersen Royal Shopper Plus

Velikost: 35x67x24cm
Teža: 4,8kg
Kapaciteta: 50kg / 56l



Splošno

Ta nakupovalna prikolica iz Andersena je videti kot klasičen nakupovalni voziček za starejše. Narejena je iz močnih in obstojnih materialov. Je trpežna in skorajda popolnoma nepremočljiva. Torbo lahko zlahka snamete z ogrodja in jo tako v nekaj sekundah spremenite v priročen nahrbtnik. Gume na kolesih so polne, zato se ne morejo preluknjati.

Pri hoji

Pri hoji s prikolico v roki se ta prikolica obnese zelo dobro – lahko jo je vleči in je zelo stabilna. Ker je videti kot običajen nakupovalni voziček, vas ljudje v trgovini ne bodo čudno gledali, ko jo boste prevažali naokoli.

Nalaganje

Nalaganje stvari v prikolico je zelo preprosto, saj je material, iz katerega je narejena torba, čvrst, zato bo torba medtem, ko boste vanjo nalagali stvari, ostala odprta. Torba je zelo prostorna, manjše predmete pa lahko pospravite tudi v majhne, mrežaste žepke.

Na kolesu

Na kolesu se prikolica izkaže kot prava mala polomija. Ker v gumah ni zraka, nič ne blaži udarcev, zato prikolica med vožnjo poskakuje kot žoga in obstaja velika nevarnost, da se prevrne. Poskakovanje je še posebej izrazito, ko je prikolica prazna ali ko piha kolesarju v bok močan veter.

Nastavek za pripenjanje

Nastavek za pripenjanje prikolice je preprost za uporabo in je trdno pritrjen na kolo, čeprav je precej grd. Dobra stran tovrstne konstrukcije je, da lahko zgornjo površino prtljažnika uporabljate tudi takrat, ko je prikolica pripeta na kolo.

Doma

Doma vam ta prikolica ne bo zavzela veliko prostora. Ogrodje zlahka zložite do ploskega, torbo pa lahko stisnete.

Končna ocena

Prikolica Andersen Royal Shopper Plus se najboljše obnese, če jo peljete v rokah in bo najbolj ustrezala manjši družini, v kateri gredo v trgovino večinoma peš, vendar bi jim za krajše poti s kolesom prišla prav tudi prikolica.

Uporabnost v trgovini: ★★★★★

Uporabnost na kolesu: ★★★★★

Dizajn: ★★★★★

Cena: ★★★★★

Burley: Travoy

Velikost: 53,3x46,7x23,3cm
Teža: 4,4kg
Kapaciteta: 27l



Splošno

Ime te prikolice se nanaša na star indijanski način prevoza tovora s konji, z vlečenjem tovora na dveh drogovih, povezanih skupaj. Ta moderna, kolesarska različica, je narejena iz kvalitetnega aluminija in močne plastike, ima z zrakom napolnjene gume in torbo iz trpežnega najlona. Torba ni nepremočljiva, vendar lahko zanjo dokupite nepremočljivo prevleko.

Pri hoji

Prikolica Travoy je v rokah zelo dobro vodljiva in jo je lahko vleči, vendar, ko jo odložite, na tleh ne stoji stabilno, v trgovini pa bo po nepotrebem vzbujala pozornost.

Nalaganje

Nalaganje stvari v prikolico je preprosto, saj je torba podobna večji nakupovalni torbi. Najlon, iz katerega je narejena torba, je precej mehak, zato je potrebno med nalaganjem z eno roko držati torbo odprto. V torbi je tudi majhen žep za ključe in denarnico, na sprednji strani torbe pa je mreža elastič, s katerimi lahko na torbo pričvrstite dolge in lahke predmete.

Na kolesu

Prikolico Travoy je pravo veselje vleči za seboj na kolesu. Je lahka, stabilna in varna tudi ob ostrih zavojih. Ne glede na to, kaj boste naredili, se ne bo prevrnila, saj guma na nastavku za pripenjanje prikolice preprečuje, da bi se vlečni drog zavrtel okoli svoje osi.

Nastavek za pripenjanje

Nastavek za pripenjanje prikolice na kolo je majhen in eleganten. Zlahka se namesti na sedežno cev in tudi pripenjanje in odpenjanje prikolice z nastavka je preprosto. Slaba stran sistema je ta, da takrat, ko je prikolica pripeta na kolo, ne morete uporabljati prtljažnika.

Doma

Prikolica Travoy vam bo doma zavzela zelo malo prostora. Ogrodje lahko zložite v nekaj sekundah, kolesa pa snamete z ogrodja. Kolesa in ogrodje lahko nato pospravite kar v lastno torbo prikolice.

Končna ocena

V trgovini se Travoy ne obnese najboljše in ko je prikolica pripeta na kolo, na prtljažnik ne morete naložiti dodatne prtljage. V vseh drugih pogledih pa je Travoy dobra in vsestranska prikolica.

Uporabnost v trgovini: ★★★★★

Uporabnost na kolesu: ★★★★★

Dizajn: ★★★★★

Cena: ★★★★★

Carry Freedom: City

Velikost: 35x65x125cm
Teža: 5,5kg
Kapaciteta: 45kg / 55l



Splošno

Carry Freedom „City“ je vsestranska prikolica. Je edini model na preizkusu, v katerem je tovor razporejen vodoravno po dnu prikolice, dno pa je nizko. Ima elegantno aluminijasto ogrodje, dve dobri kolesi in veliko snemljivo torbo, ki jo lahko nosite obešeno na rami.

Pri hoji

Ko jo peljete v rokah, izgleda City kot majhen kovček s kolesi. Zato je videti malce nenavadno, če jo vzamete s seboj v trgovino in jo napolnite z izdelki. Lahko jo je vleči, ročaj pa je mehak.

Nalaganje

Nalaganje stvari v prikolico je preprosto, skozi odprtino v torbi, in ker je tovor razporejen vodoravno, se vaši predmeti ne bodo močno pomečkali. Vendar pa se morate pri nalaganju stvari v prikolico skloniti precej nizko. Na vrhu torbe je mreža, s katero lahko pričvrstite dolge ali lahke predmete.

Na kolesu

S to prikolico se je veselje voziti. Je lahka, nizka in stabilna, zato skorajda ne čutite, da jo vlečete za seboj. Le če pri nizki hitrosti ostro zavijete v desno lahko zaidete v težave, ker lahko vlečni drog zadene ob zadnje kolo.

Nastavek za pripenjanje

Nastavek za pripenjanje prikolice na kolo je majhen in deluje dobro. Namestitev nastavka na kolo je preprosta, pripenjanje prikolice pa ne zahteva nobenega truda. Da bi prikolico pripeli, se boste sicer morali skloniti. Dobra stran tega mehanizma je ta, da lahko prtljažnik uporabljate tudi, ko je prikolica pripeta na kolo.

Doma

Torbo lahko snamete in ogrodje zložite v nekaj sekundah, vse skupaj pa zlahka nekam shranite.

Končna ocena

Prikolica City je fleksibilnejša in bolj vsestranska kot druge prikolice na preizkusu. Z njo greste lahko na kolesarske počitnice ali na potovanje, tudi če jo morate vzeti s seboj na vlak. Priročna je za družine, saj lahko na prtljažniku uporabljate otroški sedež tudi, kadar je prikolica pripeta na kolo. Malce nenavadno pa izgleda, če jo vzamete s seboj v trgovino.

Uporabnost v trgovini: ★★★★★

Uporabnost na kolesu: ★★★★★

Dizajn: ★★★★★

Cena: ★★★★★

Winther: Donkey

Velikost: 60x38x37cm
Teža: 10,5kg
Kapaciteta: 40kg / 65l



Splošno

Winther „Donkey“ je edina odprta prikolica na preizkusu. Nima nobene torbe. Za to, da nakupljene stvari ne padejo iz prikolice, poskrbi kovinska mreža, ki jo lahko uporabite tudi kot poličko (na sliki). Ta robustna trikolesna prikolica ima trdno jekleno ogrodje, na katero je pritrjena močna plastična lupina. Zraven dobite še dobro se prilegajočo nepremočljivo prevleko.

Pri hoji

Pri hoji se Donkey obnaša sanjsko. Ko je postavljena tako, da počiva na tretjem, majhnem kolescu, je zelo dobro vodljiva. Stoji stabilno, majhna ročna zavora pa poskrbi za to, da se ne odpelje po svoje. Ker je odprta, se ne boste počutili neprijetno, če jo boste vzeli s seboj v trgovino in pri nakupovanju izdelke odlagali neposredno vanjo, saj ne bo videti, kot da želite kaj prikriti.

Nalaganje

Nalaganje stvari v prikolico je zelo preprosto, le položite jih v posodo. Vendar morate biti previdni, ker lahko majhni predmeti padejo skozi luknje v mreži, občutljive predmete pa je potrebno obdati s čim mehkim.

Na kolesu

Vožnja z Donkeyem je povsem ustrezna. Vleka prikolice je precej preprosta, vendar pa nastavek za pripenjanje prikolice preprečuje, da bi delali ostre zavoje. Na žalost nastavek za pripenjanje precej ropota, kar je lahko na daljših poteh zelo nadležno.

Nastavek za pripenjanje

Nastavek za pripenjanje prikolice je podoben kot pri Andersen Royal Shopperju. Je velik in grd. Vendar lahko, tako kot pri Andersen Royal Shopperju, tudi ko vlečete prikolico, na prtljažniku prevažate tovor ali uporabljate otroški sedež.

Doma

Prikolica ni zlozljiva, zato vam bo doma zavzela kar nekaj prostora. Glede na to, da je odporna na vremenske razmere, pa jo lahko shranjujete tudi na prostem.

Končna ocena

Prikolica je zelo robustna in prostorna in je primerna za velike nakupe in za obisk trgovine z električnimi aparati ali drugimi večjimi izdelki. Če se lahko sprijaznite z ropotanjem, je zelo uporabna.

Uporabnost v trgovini: ★★★★★

Uporabnost na kolesu: ★★★★★

Dizajn: ★★★★★

Cena: ★★★★★

Strokovnjaki [Danske kolesarske zveze](#) so v okviru EU projekta [CycleLogistics](#) in ob podpori [Evropske kolesarske zveze](#) poskrbeli za celovit preizkus teh nakupovalnih prikolic. Preizkušanje je potekalo pet dni, izvedlo pa ga je, samostojno ali v okviru manjših podjetij, pet izkušenih kolesarjev, ki redno uporabljajo kolo in so posebej usposobljeni za ocenjevanje kolesarskih izdelkov. Prikolice so preprosto uporabljali pri svojih vsakodnevnih vožnjah in opravkih. Vsako so ocenili z zvezdicami od nič do pet ter dodali še opisno oceno. Ocene so realne in odražajo stopnjo zadovoljstva ob vsakodnevni uporabi prikolice.

Z zvezdicami smo ocenili:

Uporabnost v trgovini: Kako okretna je prikolica, ko z njo hodite po trgovini? Kako je videti v trgovini, je videti okorna in močno izstopa, ali je elegantna in nevpadljiva? Je nalaganje stvari v prikolico in razlaganje iz nje preprosto?

Uporabnost na kolesu: Je pripeta prikolica na kolo preprosto? So kolesa dobro uravnovežena? Je prikolica stabilna? Bodo nakupljene stvari v prikolici varno spravljene in ne bodo padle iz nje?

Dizajn: Je prikolica zasnovana funkcionalno? Jo je enostavno uporabljati in je primerna za vsakodnevno uporabo? Je estetska?

Cena: Je prikolica vredna svojega denarja?

Tu je nekaj vprašanj, o katerih je vredno razmisliti, ko se odločate za nakupovalno prikolico:

• Kam jo boste pospravili? Če imate doma dovolj prostora, lopo ali garažo, ne boste imeli s tem nobenih težav, sicer pa bi morali izbrati zlozljivo prikolico.

• Kako deluje mehanizem za pripenjanje prikolice na kolo? Nakupovalno prikolico boste pripenjali in odpenjali precej pogosto, zato mora mehanizem delovati gladko in biti preprost za uporabo.

• Kako se prikolica obnaša, ko jo uporabljate peš? Zavzema veliko prostora, stoji stabilno, ko jo odložite na tla, bi se dobro počutili, če bi jo vzeli s seboj v trgovino?

• Kaj nameravate peljati v prikolici? Je to kaj težkega? Kaj ostrega? Kaj majhnega? Bi si želeli imeti prikolico s snemljivo torbo?

cyclelogistics



moving Europe forward



Sofinancirano s strani programa Evropske unije Inteligentna energija - Evropa

Za vsebino te publikacije v celoti odgovarjajo avtorji. Vsebina ne izraža nujno stališča Evropske unije. Niti EACI niti Evropska komisija ne odgovarjata za morebitno uporabo informacij iz te publikacije.