

# Probando REMOLQUES

¿Quieres que tu remolque sea pequeño y ágil o grande y robusto? ¿te vas de vacaciones o sólo abajo, a la calle? ¿vas a llevar objetos largos, pesados, puntiaguados, o bolsas y cajas grandes? Preguntamos estas cuestiones mientras realizamos remoques para bicicletas para hacer más fácil que decidas cuál es el mejor para ti. Los remolques para bicis son el perfecto accesorio para ciclistas que quiere llevar grandes cargas, pero que no tienen el dinero, el espacio, o la necesidad de una carga completa. Son también perfecto para ciclistas turistas que necesitan unas pocas semanas o pocos meses, mientras montan en bicicleta por las Rutas EuroVelo. De manera que tanto para el parque del centro como para la carretera abierta: probamos cinco.

## Burley Nomad

Peso: 6,7 kg  
Dimensiones: (abierto) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm  
(plegado) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm  
Capacidad: 45,5 kg  
BURLY.COM



El Burley Nomad es una gran elección para “nómada” moderno que viaja en bicicleta. La estructura de aluminio y la cubierta de nylon contienen de forma segura durante tus efectos durante tus vacaciones en bicicleta.

El Nomad es ligero y fácil de remolcar. Tiene un efecto muy limitado en la características de manejo de la bicicleta y es tan pequeño que no te tienes que preocupar de golpear postes de señales o señalizaciones de curvas. No obstante su pequeña estructura el Nomad es bastante espacioso y puede llevar 30 kilogramos.

El enganche se monta fácilmente en el eje de la rueda trasera y el remolque se quita y se pone fácilmente insertando y quitando el cierre.

Debido a la barra baja del remolque el Nomad es difícil e incomodo de llevar a mano.

El Nomad da lo mejor de sí durante vacaciones en bicicleta. Se manejar bien y tu equipo está bien protegido bajo la cubierta.

Vacaciones: ★★★★★  
De compras: ★★★★★  
Entornos urbanos: ★★★★★

## Burley Flatbed

Peso: 6,5 kg  
Dimensiones: (abierto) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm  
(plegado) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm  
Capacidad: 45,5 kg  
BURLY.COM



En este remolque plano puedes colocar artículos tan alto como tus brazos y tu imaginación puedan alcanzar. Esto hace de Burley Flatbed el perfecto compañero de viaje si tu están llevando una tienda grande en tus vacaciones en bicicleta.

La plataforma tiene un suelo amplio, con capacidad para 50 kilogramos y para grandes artículos; es sólo la ley del equilibrio la que establece los límites. El diseño es práctico y robusto. El aluminio de la estructura está equipado con una goma nylon cubierto de goma/caucho y las ruedas están separadas desde la cama de manera que las cosas que lleves no se rozarán con las ruedas al girar. El diseño abierto significa que tu necesitarás una caja o una bolsa y algunas correas para atarlos si llevas artículos más pequeños. El enganche está cuidadosamente adaptado en el eje de la rueda trasera poniendo y quitando un cierre.

Toma un poco de tiempo doblar el cierre pero el sistema es simple y fiable.

El remolque tiene un poco de efecto en las características de manejo de la bici pero el Flatbed es más ancho que, por ejemplo, el Nomad, por lo que tendrás que tener cuidado cuando vayas montando para asegurarte de que el remolque no golpea en obstáculos. Como el Nomad, el Flatbed es difícil de llevar por lo bajo de la barra de tiro. El Burley Flatbed es el mejor preparado para montar en bicicleta en vacaciones cuando llevas cargas de cosas pero su versatilidad le hace útil en otras situaciones.

Vacaciones: ★★★★★  
De compras: ★★★★★  
Entornos urbanos: ★★★★★

## Carry Freedom Y-frame

Peso: 7 kg  
Dimensiones: 70 x 50 cm  
Capacidad: 90 kg  
CARRYFREEDOM.COM



El Y-Frame de Carry freedom es fuerte como un buey y es el mejor remolque todo terreno que hemos probado. El Y-Frame tiene una cama abierta y el remolque está hecho de un aluminio fuerte y la estructura está cubierta por un tablón de madera contrachapada. Puede soportar cerca de 90 kilogramos sin embargo esta cuantía no es probablemente del todo legal. EL Y-fram es un poco más pequeño que el Burley Flatbed pero esto le hace más fácil de llevar y más estable cuando el peso baja. El diseño es abierto, elegante y simple pero las ruedas ha sido dejadas sin cubrir por lo que tienes que llevar una caja, o algunas correas para fijar tu carga. Otra ventaja es el antideslizante que cubre la superficie y que ayuda a mantener las cosas en su sitio.

El Y-Frame es realmente sencillo de enganchar y casi no afecta el manejo de la bicicleta. El gancho se ajusta fácilmente al eje trasero. El remolque también se ajusta fácilmente al enganche con un cierre no diferente al sistema Burley. Es fácil e intuitivo, pero necesitas agacharte para hacerlo. El pie del Y-Frame es incomodo de tirar pero aún así es un poco mejor que en los remolques Burley.

El Y-fram es una buena elección de todo-terreno. Incluso con una carga pesada es muy estable y se maneja bien. Para la parte de abajo se necesita un equipamiento extra – una caja, una bolsa o correas para ajustar tu carga. Pero una vez lo tienes colocado no hay límites. Si tú puedes tirar de ello el Y-fram puede llevarlo.

Vacaciones: ★★★★★  
De compras: ★★★★★  
Entornos urbanos: ★★★★★

Remolque ganador en la mayoría de terrenos

## Tout Terrain: Mule

Peso: 6,7 kg.  
Dimensiones: 73 x 40 x 17 cm,  
Capacidad: 50 L/40kg  
EN.TOUT-TERRAIN.DE



Este es el único remolque de una rueda en la prueba y permite un excelente manejo de la bicicleta siempre en vacaciones viajes ligero. La pequeña Mule puede llevar 30 Kg y puede sostener una bolsa de 60 litros.

Llevar una Mule es factástico: el remolque es ligero y sigue a la bicicleta como una sombra. Esto es típico de los remolques de una rueda pero el Mule es incluso mejor por que sus suspensión funciona muy bien. Todos estos aspectos hacen que el Mule sea el mejor remolque de tiro que hemos probado. Pero la construcción de una rueda también significa que el remolque es casi imposible de manejar cuando se lo quitas a la bicicleta.

Es duro de maniobrar y equilibrar cuando está cargado. Afortunadamente el Mule tiene una para de cabra grande, estable y removible que lo mantiene mientras está aparcado. Para protección de la lluvia el Mule viene con una cubierta de lluvia que protege tus cosas incluso si no las has empacado en una bolsa herméticamente. Un guardabarros también limita que salpique el barro sobre ti o tus cosas. El enganche se ajusta al asiento posterior de la bicicleta y es fácilmente accesible. Ajusta el remolque al enganche es fácil e intuitivo, el enganche no se ajusta a bicicletas que tienen una silla trasera muy baja. La barra para tirar también imposibilita poner cualquier carga en el trasportín trasero. El Mule es el mejor preparado para viajar en bicicleta dada su estructura estable de hierro y compartimento de equipaje impermeable combinado con el manejo.

Vacaciones: ★★★★★  
De compras: ★★★★★  
Entornos urbanos: ★★★★★

## Christiania

Peso: 17,5 kg  
Dimensiones: 88 x 48 x 35 cm  
Capacidad: 100 kg  
CHRISTIANIABIKES.COM



El clásico de Christiania es de lejos el remolque más duro que hemos probado. Es una auténtica “Mula de carga”. Con una fuerte y pesada estructura de carga combinada con una caja de madera contrachapada este remolque llevará cualquier cosa pesada, puntiaguda o afilada que puedas colocar dentro. El remolque es fácil de guardar, sólo deja tus cosas en la caja y listo para salir, pero ten cuidado no te dejes cosas frágiles pequeñas.

El manejo de la bicicleta es satisfactorio, pero es duro y pueden ir rápido. Tiene también tendencia a volcar si coges las curvas muy rápido. El enganche se ajusta al asiento posterior y es fácil de y directo de usar. Pero como el Mule, el enganche no se ajusta si el asiento es muy bajo.

En pie del Chritiania es el mejor de todos los remolques. Tiene una buena altura de tirado, está bien equilibrado tiene una pata de cabra que lo mantiene estable.

El Christiania es el mejor para los trabajadores duros o trayectos cómodos. Es perfecto para parques o reciclaje pero funcionará también bien durante las vacaciones si llevas un montón de cosas y no tienes tanta prisa.

Vacaciones: ★★★★★  
De compras: ★★★★★  
Parques céntricos: ★★★★★

Los expertos de la federación ciclista danesa han organizado y supervisado, en favor de EU Project, Cyclelogistics y la ECF, un exhaustivo test de estas alforjas. El test fue llevado a cabo durante 5 días por personas expertas y pequeñas empresas que pedalean a diario y están formadas para revisar y chequear productos ciclistas. El test se basó simplemente en utilizar diariamente el producto, como parte de la rutina de la persona, y adjudicar una puntuación de cero a cinco estrellas, además de otros comentarios y críticas. Las puntuaciones fueron honestas y dependieron únicamente de la calidad y utilidad de las remolques:

**Vacaciones:** : ¿Cómo responde el remolque en vacaciones?  
**De compras:** ¿Cómo responde el remolque al hacer la compra diaria?  
**Entornos urbanos:** ¿Cómo responde el remolque durante pequeños paseos por la ciudad?



The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.