

# Testujeme PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY

Chcete, aby byl váš vozík spíše menší a obratnější nebo raději větší a robustnější? Budete jej používat spíše na dovolené nebo pro jízdu ve městě? Budete přepravovat dlouhé, těžké a špičaté předměty nebo spíše pytle a krabice? Právě na tyto otázky jsme se zaměřili během testování přívěsných vozíků, abychom vám ulehčili jejich výběr. Přívěsné vozíky za kolo jsou ideálním doplňkem pro toho, kdo chce převážet větší náklady, ale nemá mnoho peněz, parkovací prostor anebo si nechce pořizovat speciální nákladní kolo. Vozíky jsou ideální i pro cykloturisty, kteří plánují delší dovolenou třeba na trasách EuroVelo a potřebují si s sebou vzít dostatek vybavení. Takže, ať už při cestě do zahradnictví nebo na dálkové trase, vyzkoušeli jsme pro vás pět vozíků.

## Vozík Burley Nomad

Weight: 6,7 kg  
Dimensions: (open) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm  
(folded) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm  
Capacity: 45,5 kg  
BURLY.COM



Vozík Burley Nomad je skvělou volbou pro novodobé "nomády" na bicyklech.

Hliníkový rám a potah z nylonu zaručí bezpečnost vaší batožiny během celé cyklo-dovolené.

Vozík Nomad je lehký na táhnutí a má minimální vliv na řízení kola. Díky jeho úzkému profilu se nemusíte obávat nárazu do sloupku nebo obrubníku. I přesto je ale i dostatečně prostorný a uveze až 30 kg nákladu.

Závěs se snadno namontuje na osu zadního kola a vozík potom lze lehce připojit za pomocí kolíčku s pojistkou. Sice se přitom musíte trochu předklonit, ale závěsný systém je jednoduchý a spolehlivý.

Protože tažná tyč je u tohoto vozíku umístěna nízko, vozík je obtížné táhnout ručně. Vozík Nomad je nevhodnější pro cyklo-dovolenou. Je lehce navigovatelný a vaše vybavení je v něm dobře chráněno před nepřízní počasí.

**Dovolená:** ★★★★★  
**Nákupy:** ★★★★★  
**Zahradnictví:** ★★★★★

## Vozík Burley Flatbed

Weight: 6,5 kg  
Dimensions: (open) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm  
(folded) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm  
Capacity: 45,5 kg  
BURLY.COM



Do tohoto plochého vozíku můžete na sebe naskládat tolik věcí, kam až vám jen ruce a vaše představivost stačí. Právě tato vlastnost dělá z vozíku Burley Flatbed perfektního parťáka na cesty, který pomůže s převozem stanu a dalších nepostradatelných věcí pro cyklo-dovolenou.

Vozík Flatbed (v překladu valník) disponuje velkou podlázkou pro náklady do 50 kg a v délce nákladu vás limituje snad jen zákon a pravidla rovnováhy.

Design je praktický a robustní. Hliníkový rám je vybavený trvanlivým nylonem s pogumováním a kola jsou od podlážky oddělena zábranami, takže převážený náklad nedrhně o rotující kola. Otevřená konstrukce vozíku má za důsledek to, že k přepravě menšího nákladu budete vždy potřebovat přepravku nebo pytel a k tomu několik popruhů na upevnění.

Závěs se snadno namontuje na osu zadního kola a vozík potom lze lehce připojit za pomocí kolíčku s pojistkou. Sice se přitom musíte trochu předklonit, ale systém úchyty je jednoduchý a spolehlivý.

I přes to, že je vozík o něco širší, než např. Nomad, jen minimálně ovlivňuje jízdní vlastnosti vašeho kola. Musíte si ale dávat větší pozor, abyste nezavadili o předměty na cestě. Podobně jako Nomad i Flatbed je těžší táhnout v ruce kvůli nízko umístěné tažné tyči.

Vozík Burley Flatbed je nevhodnější pro cyklo-dovolené, na které si s sebou vezete spoustu věcí, ale díky jeho univerzálnosti je dobrým pomocníkem i v jiných situacích.

**Dovolená:** ★★★★★  
**Nákupy:** ★★★★★  
**Zahradnictví:** ★★★★★

## Carry Freedom Y-frame

Weight: 7 kg  
Dimensions: 70 x 50 cm  
Capacity: 90 kg  
CARRYFREEDOM.COM



Vozík Y-frame od společnosti Carry Freedom je silný jako býk, zároveň jde o nejvšestrannější vozík v našem testu. Y-frame má otevřenou korbu, jeho masivní rám vyrobený z hliníku doplňuje podlážka z překližky. Uveze až 90 kg nákladu, i když toto závaží není asi úplně v souladu se zákonem. Vozík Y-frame je o trochu menší než Burley Flatbed, ale o to je snazší jej za sebou táhnout a po naložení je i stabilnější. Design je otevřený, elegantní a jednoduchý.

Vozík nemá boční kryty a kola zůstávají nechráněná, proto doporučujeme pro přepravu nákladu raději používat krabici či pytel a několik upínacích popruhů. Výhodou vozíku je protiskluzový povrch, který pomáhá udržovat náklad na jednom místě.

Vozík Y-frame se opravdu lehce tahá a nemá prakticky vliv na řízení kola. Závěs lze lehce namontovat na osu zadního kola. Vozík se snadno připojí pomocí závěsného mechanismu, který se příliš neliší od vozíků Burley. Zapojení vozíku je snadné, ale musíte se hluboko sklonit. Táhnout vozík v ruce lze jen stěží, přece jen to ale jde o něco lépe než u vozíků Burley.

Vozík Y-frame je dobrou, univerzální volbou. Dokonce i s těžkým nákladem je stabilní a drží stopu. Nevýhodou vozíku je, že navíc budete potřebovat přepravku, krabici, pytel a popruhy k upevnění nákladu. Ale jakmile si je jednou pořídíte, vozík nemá limity. Tedy pokud náklad utáhnete, vozík Y-frame jej uveze.

Nejuniversálnější vozík z testovaných

**Dovolená:** ★★★★★  
**Nákupy:** ★★★★★  
**Zahradnictví:** ★★★★★

## Tout Terrain: Mule

Weight: 6,7 kg.  
Dimensions: 73 x 40 x 17 cm,  
Capacity: 50 L/40kg  
EN.TOUT-TERRAIN.DE



Toto je jediný jednostopý vozík ze všech testovaných výrobků a vykazuje vynikající vlastnosti na cyklo-dovolených, pokud nevezete velký náklad. Malý vozík Mule uveze 30 kg s kapacitou vaku 60 l.

Jízda s vozíkem Mule je zážitkem; vozík je lehký a následuje vaše kolo tak jistě jako váš stín. Toto je typické pro jednostopé vozíky, ale Mule je v tomto ohledu ještě lepší, protože je vybaven odpružením. Všechny tyto vlastnosti dělají z Mule nejlépe tažitelný vozík ze všech testovaných vozíků.

Ale jednostopá konstrukce činí vozík téměř neovladatelným, když jej odpojíte od kola. S vozíkem se těžko manipuluje a s nákladem zůstává nestabilní. Naštěstí je ale vozík Mule vybaven velkým, stabilním, odnímatelným stojanem, který vozík drží v zaparkované poloze. Jako ochrana proti dešti slouží stříška, která udrží vaše věci suché, i když jste je nezabalili do vodězdorného vaku. Blatník chrání jezdce i náklad před odstříkujícím bahnem.

Závěs je uchycený na sedlovku a je lehce dostupný. Připojení vozíku je tak snadné, ale nevhodné pro kola, která mají umístěné sedlo příliš nízko. Mechanismus tažné tyče zároveň také znemožňuje umístění dalších věcí na váš zadní nosič.

Vozík Mule se nejlépe hodí na cyklo-dovolené a to díky pevnému rámu a vodězdornému úložnému prostoru v kombinaci s excelentními jízdními vlastnostmi. Vozík Mule je přes své jméno rychlý a lehounký průvodce na cestách.

**Dovolená:** ★★★★★  
**Nákupy:** ★★★★★  
**Zahradnictví:** ★★★★★

## Christiania

Weight: 17,5 kg  
Dimensions: 88 x 48 x 35 cm  
Capacity: 100 kg  
CHRISTIANIABIKES.COM



Klasika z dílny Christianina je zdaleka nejmasivnější z testovaných vozíků. Je to doslova tažný kůň. Díky silné a zároveň také těžké ocelové konstrukci v kombinaci s korbou z překližky tento vozík uveze skoro vše, ať už je to těžké, hranaté nebo ostré, prostě cokoliv se vám do něj vejde. Vozík se lehce nakládá, stačí předměty uložit do ohrádky a vyrazíte, jen nenechávejte menší křehký náklad poskakovat vevnitř bez ukotvení.

Jízdní vlastnosti jsou uspokojivé, ale vozík je těžký a neumožňuje rychlejší jízdu. Pokud vybíráte rychleji zatáčky, vozík s nákladem má tendenci se převrhnout. Závěs je uchycený za sedlovku a lehce se s ním manipuluje. Ale podobně jako u Muly, závěs se nedá upevnit ke kolum s nízko umístěným sedlem.

Pro ruční manipulaci je Christiania nejjednodušší ze všech testovaných vozíků. Má dobrou výšku pro tažení, je vyvážený a navíc je vybaven stojanem, který mu propůjčuje stabilitu. Vozík Christiania je nejlepším pomocníkem pro řemeslníky nebo doplňkem pro jednoduchý výlet. Také je výborným pomocníkem pro cestu do zahradnictví nebo do sběrného recyklačního dvora či na dovolenou, pokud toho chcete vzít víc a zrovna nepospícháte.

**Dovolená:** ★★★★★  
**Nákupy:** ★★★★★  
**Zahradnictví:** ★★★★★

V rámci celoevropského projektu **Cyclelogistics**, který zastřešila **Evropská cyklistická federace**, proběhl test vozíků prováděný zástupci **Dánské cyklistické federace**. Během pěti dnů vozíky testovalo pět osob, jež byly buď odborníky na cyklistiku, nebo šlo o představitele malých společností, které mají zkušenost s testováním cyklopříslušenství. Cílem jednoduše bylo otestovat vozíky v každodenní praxi. Každý z recenzentů ohodnotil testovaný vozík počtem hvězdiček od 0 do 5 (maximum pro nejlepší výrobek) a hodnocení doplnil podrobným komentářem, ať už šlo o pochvalu či kritické poznámky.

Hodnocení tak bylo založené na tom, jak který produkt funguje v každodenním životě.

Hvězdičky byly vždy přiřazeny třem rozdílným aspektům vozíků:

**Dovolená:** Jak vozík fungoval během cyklo-dovolené?

**Nákupy:** Jak se vozík choval během běžného nakupování?

**Zahradnictví:** Jak se vozík choval během cest do zahradnictví?

**cyclelogistics**

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.