

## Тестваме ремаркета за велосипеди

Какво бихте желали да бъде ремаркетото ви за велосипед – малко и пъргаво или голямо и здраво? На почивка ли сте тръгнали или само го карате по улицата? Какво възнамерявате да носите – дълги, тежки, остри обекти или големи чанти и кутии? Попитахме тези въпроси докато тествахме ремаркета за велосипеди, за да ви помогнем в избора на най-подходящото за вас. Ремаркетата за велосипеди са перфектен аксесоар за велосипедисти, които желаят да носят големи товари, но нямат пари и пространство за голям карго велосипед. Те са също идеални и за вело-туристи, които имат нужда да карат няколко седмици из европейските вело пътища. Ние пробвахме пет типа.

### Burley Nomad

Weight: 6,7 kg  
Dimensions: (open) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm  
(folded) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm  
Capacity: 45,5 kg  
BURLY.COM



Burley Nomad ремарке е чудесен избор за тези, които пътуват с велосипед.

Алуминиевата рамка и найлоновото покритие безопасно превозват вашите принадлежности по време на велосипедна почивка.

Този тип ремаркета са леки и лесни за теглене. Тази марка не ограничава карането и не изпитвате нужда от това да се грижите дали удряте знак или други. В допълнение ремаркетото разполага с голямо пространство, което събира до 30 кг.

Лесно се инсталира и също така лесно може да се откачи чрез вкарване и изкарване на заключващ щифт.

Необходимо е само да се навеждате, но системата е проста и надеждна. Затруднения и неудобство има само поради това, че се налага издърпването на ремаркетото с ръка.

Номад ремаркетото е най-удобно при пътувания за почивни дни. Движи се добре и екипировката е добре предпазена под покритието.

Почивни дни: ★★★★★  
Пазаруване: ★★★★★  
Градинарски център: ★★★★★

### Burley Flatbed

Weight: 6,5 kg  
Dimensions: (open) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm  
(folded) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm  
Capacity: 45,5 kg  
BURLY.COM



На това плоско ремарке можете да трупате продукти до каквато височина пожелаете. Това прави марката Burley Flatbed перфектното ремарке в случай, че взимате с вас голяма палатка за почивните дни.

Ремаркетото Flatbed разполага с голямо пространство, с капацитет до 50 кг, а по отношение на дългите размери е много подходящо.

Дизайнът е практичен и здрав. Алуминиевата рамка е снабдена със здраво гумиран найлон, а колелата са отделени от подложката и така нещата, които придвижвате няма да се стържат във въртящите колела. Отвореният дизайн означава, че ще ви трябва кутия или чанта, както и въже за завързване, в случай че превозвате по-малки неща.

Закопчаването е поставено по оста на страничното колело, а ремаркетото се закача и премахва чрез лесното вкарване и изкарване на щифт. Необходими са навеждания, но система е лесна и надеждна.

Ремаркетото не пречи на придвижването, но ремаркетото Flatbed е по-широко в сравнение с Nomad, затова е необходимо да сте внимателни да не удряте странични ограждения. Както при Nomad, ремаркетото Flatbed трудно се тегли поради ниското ниво на закопчаване.

Марката Burley Flatbed е най-практична за големи товари, но неговата универсалност го прави използваемо и в други ситуации.

Почивни дни: ★★★★★  
Пазаруване: ★★★★★  
Градинарски център: ★★★★★

### Carry Freedom Y-frame

Weight: 7 kg  
Dimensions: 70 x 50 cm  
Capacity: 90 kg  
CARRYFREEDOM.COM



Ремаркетото Y-frame от Carry Freedom е силно като вол и е най-подходящото ремарке за всякакъв тип пътувания. „Y-frame“ е с отворена повърхност, а ремаркетото е направено от силна алуминиева конструкция покрити с шперплат. Може да издържи до 90 кг, въпреки че движението с такова тегло е вероятно малко нелегално.

Ремаркетото „Y-frame“ е малко по-малко от „Burley Flatbed“, но това го прави по-лесно за теглене и по-стабилно когато е стегнато.

Дизайнът е отворен, елегантен и лесен, но ще е необходимо да използвате кутия, чанта или да завържете вашият товар. Добра особеност е анти плъзгащото покритие на повърхността, което помага за задържане на товарите на място.

Моделът „Y-frame“ е много лесен за теглене и не пречи на карането на велосипед. Закопчаването става лесно. Ремаркетото се захваща лесно с щифт, за разлика от моделът Burley. Необходимо е само да се наведете. Моделът „Y-frame“ е добър избор за придвижване навсякъде. Дори и тежко натоварен, то е много стабилно и се движи добре.

Недостатък е, че се нуждае от допълнителна кутия, чанта или въже за закрепване на товара. Но след това всичко е на добро ниво.

Почивни дни: ★★★★★  
Пазаруване: ★★★★★  
Градинарски център: ★★★★★

Най-универсалното ремарке

### Tout Terrain: Mule

Weight: 6,7 kg.  
Dimensions: 73 x 40 x 17 cm,  
Capacity: 50 L/40kg  
EN.TOUT-TERRAIN.DE



Този модел е единственото едноколесно ремарке по време на тестовете и се справя отлично при пътуване в почивните дни, в случай, че сте натоварени нормално. Моделът „Mule“ може да пренася до 30 кг и може да побере обем до 60 л. Карането на „Mule“ е страхотно; ремаркетото е леко и следва велосипеда като сянка. Това е типично за ремаркетата с едно колело, но моделът „Mule“ е още по-добър от тях, заради неговото отлично окачване. Тези неща правят моделът „Mule“ най-доброто ремарке, което пробвахме.

Конструкцията с едно колело също означава, че ремаркетото ще бъде трудно използваемо, когато бъде премахнато от колелото. Трудно е да се маневрира и балансира, когато е натоварено. Предимство е, че моделът „Муле“ е със стабилен щифт и ремаркетото разполага с подвижна стойка, която го държи стабилно, дори и паркирано.

За предпазване от дъжд моделът „Муле“ идва с покритие, което ще предпазва вашите вещи, дори и да не сте ги опаковали във водонепроницаема чанта. Калникът също предпазва от пръскане с кал по вас и вашите вещи. Захващането на ремаркетото към велосипеда става лесно и се намира на лесно и достъпно място под седалката. Свързването на ремаркетото и велосипеда става лесно, но би представлявало проблем само ако велосипеда е с ниско седло.

Моделът „Mule“ е най-подходящо за дълги обиколки поради своята стабилна стоманена рамка, водонепроницаемия багажник и страхотните характеристики за каране. „Mule“ е бързо, олекотено ремарке за каране.

Почивни дни: ★★★★★  
Пазаруване: ★★★★★  
Градинарски център: ★★★★★

### Christiana

Weight: 17,5 kg  
Dimensions: 88 x 48 x 35 cm  
Capacity: 100 kg  
CHRISTIANIABIKES.COM



Класическият модел „Christiana“ е най-тежкото ремарке, което тествахме. Със своята силна и тежка стоманена рамка, обвита от шперплат, този модел може да носи всичко тежко и остро, което може да се побере вътре. Ремаркетото е лесно за товарене, просто зарежете нещата вътре и сте готови, но внимавайте да не позволите на малките, чупливи неща да се движат вътре.

Характеристиките за каране са задоволителни, но ремаркетото е тежко и е невъзможно да се кара бързо. Възможно е да се преобърне, ако се движите прекалено бързо при завои. Закопчаването при този модел става лесно.

Този модел е най-добър в сравнение с другите, ако го бутате. Височината му е подходяща, добре балансирано е, разполага със стойка, която го държи стабилно.

Моделът „Christiana“ е най-подходящо за работа и за уютни пътувания. Перфектен е за градинския център и за рециклиране, но би бил подходящ вариант по време на почивните дни, особено ако е необходимо да превозвате много неща.

Почивни дни: ★★★★★  
Пазаруване: ★★★★★  
Градинарски център: ★★★★★

Експерти от Датската Велосипедна Федерация организираха, с подкрепата на проект CycleLogistics и Европейската Велосипедна Федерация, теста на ремаркета. Тестовете бяха проведени в рамките на 5 дни от 5 човека, които карат велосипед всекидневно и са тренирани да тестват вело продукти. На тях им бе казано да ги използват при всяко тяхно действие. На всяко ремарке бе дадена оценка до 5 звезди – 5 звезди за най-добрите и 0 за най-лошите, а в допълнение имаше и допълнителни коментари. Резултатите са реални и се базират на колко добре тези продукти функционират в реалните дневни задачи.

Звездите се дават според 3 различни аспекта на ремаркетата:

**Почивка:** Как служи ремаркетото в почивните дни?

**Пазаруване:** Как служи ремаркетото по време на нормално пазаруване?

**Градинарски център:** Как служи ремаркетото за пътувания до градинския център?

cyclelogistics

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.