

Vi tester cykelanhængere

Har du brug for en cykelanhænger som er lille og adræt eller stor og solid? Skal du på ferie eller bare ned ad gaden? Skal du transportere lange, tunge, spidsede genstande eller bare poser og kasser? Vi stillede disse spørgsmål i testen for at gøre det lettere for dig at afgøre, hvilken en er bedst for dig. Cykelanhængere er det perfekte tilbehør til cyklister der ønsker at bære store ting, men har ikke penge, plads eller behov for en ladcykel. De er også perfekte til cykelturisme på længere cykelferier med alt det, det hører med, som du skal cykle i et par uger eller et par måneder på en af de mange Eurovelo ruter. Så uanset om det er havecentret eller den åbne landevej: Vi har testet fem.

Burley Nomad

Weight: 6,7 kg
Dimensions: (open) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm
(folded) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



Rensdyr og kameler må blive i stalden, for den modeme nomade tager selvfølgelig på cykeltur. Og til ferien er Nomad et godt valg:

Et stel af aluminiumsrør og nylon passer nænsomt på bagagen under hele ferien. Og fordi den i sig selv er en lukket kasse, sørger anhængerens for, at selv løse småting ikke rasler af undervejs. Nomad er rigtig god og let at køre med – anhængerens påvirker stort set ikke cykeloplevelsen, og den er smal, så man undgår at ramme skilte og andre forhindringer i vejkanterne.

Men selvom Nomad er smal, er den rummelig. Anhængerens har et rumfang som halvanden kasse sodavand og kan bære ca. 30 kg. Det forringer kørslen, hvis man alligevel forsøger sig med et tungere læs.

Til- og frakoblingen foregår ved bagnaftet, hvor en låsesplit fastgøres i et hul. Det er relativt enkelt, men den lave arbejdsstilling er ikke optimal. Nomad er også vanskelig at trække rundt med, når man er til fods, fordi man må bøje sig for at nå.

Bedst til: Cykelferien. Det medfødte nylonovertræk og den bløde kasse beskytter bagagen, og der er ikke behov for ekstra udstyr.

Burley Flatbed

Weight: 6,5 kg
Dimensions: (open) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm
(folded) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



På den flade anhænger kan bagagen stables, så højt armene og fantasien rækker. Derfor er Flatbed en oplagt rejsekammerat på cykelferien, hvis man fx skal have et stort telt med.

Flatbed'en har et grundplan på størrelse med to kasser sodavand. Den kan bære 50 kg, og på langs er det kun balancen og loven, der sætter grænser for, hvad der kan komme med på ferie. Designet er praktisk og robust. Aluminiumsrammen er beklæbet med kraftig lastvognsdug (gummibehandlet nylon), og hjulene er skærmet af, så læsset skraber ikke imod. Men det åbne design kræver, at bagage og løse genstande bliver pakket i en kasse eller taske og spændes rigtigt godt fast.

Anhængerens er relativt nem at koble til og fra. Koblingen sker ved cyklens bagnarv, hvor en låsesplit sættes fast i et hul. Koblingen rasler ikke under cykelturen, og anhængerens påvirker heller ikke cyklens køreegenskaber nævneværdigt. Men Flatbed er bredere end fx Nomad, og man må være ekstra opmærksom på ikke at ramme skilte og andre forhindringer på vejen. Til fods er anhængerens ubandy at trække rundt med, fordi den er så lav.

Bedst til: Cykelferien, hvis man pakker sin bagage godt ind. Det åbne lad er godt at spænde telt, liggeunderlag og sovepose fast på.

Carry Freedom Y-frame

Weight: 7 kg
Dimensions: 70 x 50 cm
Capacity: 90 kg
CARRYFREEDOM.COM



Anhængerens fra Carryfreedom er stærk som en okse og testens bedste all round-anhænger. Y-Frame har et åbent lad og er konstrueret af stærk aluminium og en kraftig krydsfiner-plade. Den kan bære op til 90 kg, hvilket dog er ulovligt at køre med i Danmark.

Anhængerens er lidt mindre end Burleys Flatbed og derfor både lettere at køre med og meget mere stabil. Designet er åbent, enkelt og elegant. Til gengæld er hjulene ikke skærmet af. Så selv om anhængerens kan transportere stort set hvad som helst, kræver det altid ekstra udstyr at pakke den. Fx en kasse eller taske samt grej til fastspænding. Men en slidstærk og skridsikker overflade hjælper med at holde bagagen på plads.

Y-Frame kører virkelig godt, og påvirker næsten ikke cykeloplevelsen.

Kobling til og fra cyklen foregår med en låsesplit gennem et hul ved cyklens bagnarv. Det er let og intuitivt, men det giver en lidt dårlig arbejdsstilling. Til fods er Y-Frame lidt bedre at trække rundt med end Nomad og Flatbed, da man ikke skal bukke sig nær så langt ned.

Bedst til: Det meste. Flatbed er et godt all roundvalg. Selv med meget tungt læs kører den utrolig godt. Den kræver det rigtige ekstraudstyr til opgaven. Men så er der heller ingen vægtgrænse – hvis du kan slæbe det, kan Y-Frame bære det!

Ferie: ★★★★★
Indkøb: ★★★★★
Planteskole: ★★★★★

Most all-around trailer

Ferie: ★★★★★
Indkøb: ★★★★★
Planteskole: ★★★★★

Tout Terrain: Mule

Weight: 6,7 kg.
Dimensions: 73 x 40 x 17 cm,
Capacity: 50 L/40kg
EN.TOUT-TERRAIN.DE



Testens eneste et-hjulede anhænger er helt fænomenal på cykelferien – hvis du er typen, der rejser let. Det lille muldyr kan nemlig max fragte 30 kg og rumme ca. en 60 liters sportstaske.

Til gengæld er Mule fantastisk at køre med: Affjedringen er effektiv, anhængerens er let og følger cyklen rigtig godt. Det er typiske træk ved et-hjulede anhængere, men hos Mule er køreegenskaberne særligt fine og absolut testens bedste. Men lige så fiks og smidig den er på cykelturen, lige så håbløs er den at trække rundt med til fods. Den et-hjulede konstruktion betyder, at man hele tiden skal balancere, og det er noget anstrengende.

Men fint er det, at et stort støtteben sørger for, at Mule holder balancen, når der ikke cykles. Også fint, at der følger regnovertræk med, og at skærmen beskytter mod sprøjt fra mudder og pytter.

Mules kobling sidder på sadelpinden og er derfor let at komme til. Selvfølgelig monteringen er enkel og intuitiv, men Mule passer ikke til cykler, hvor sadlen sidder meget lavt.

Og hvad værre er: Placeringen under sadlen betyder, at man ikke kan bruge anhænger og bagagebærer på samme tid.

Bedst til: Cykelferien. Med sin robuste stålramme og en bæretaske i nylon er Mule både stabil og let at pakke.

Ferie: ★★★★★
Indkøb: ★★★★★
Planteskole: ★★★★★

Christiania

Weight: 17,5 kg
Dimensions: 88 x 48 x 35 cm
Capacity: 100 kg
CHRISTIANIABIKES.COM



Klassikeren fra Christiania er testens mest solide anhænger, og den har ingen fine fornemmelser. Den stærke stålramme med en kasse af krydsfiner fragter uden besvær tunge, spidse og skarpe genstande.

Bundens areal svarer til to kasser sodavand, og med de høje sider kan man fragte mange ting på én gang uden at tabe noget.

Anhængerens er nem at pakke – man lægger sine ting ned i kassen, og cykler af sted. Dog skal man være varsom med at lade små, skrøbelige genstande rasle rundt i den store kasse.

Køreegenskaberne er tilfredsstillende, men anhængerens er ret tung at køre med. Før man tager den med på ferie, skal man vide, at man ikke kan køre hurtigt med den. Men det betyder ikke nødvendigvis det store, hvis man fx er på cykelferie med børn.

Koblingen sidder på sadelpinden og den er nem og logisk at bruge. Men bagagebæreren kan ikke bruges samtidig, og hvis sadlen sidder meget lavt, kan anhængerens ikke monteres.

Til fods er Christiania Standard testens bedste – den har en god højde, holder selv balancen, og et godt støtteben tager over, når man stiller den fra sig.

Bedst til: Det grove og det hyggelige. Kommer sikkert hjem med dine indkøb. Er en drøm på planteskole og genbrugsplads. Og på cykelferier, hvor hastigheden ikke er vigtig.

Ferie: ★★★★★
Indkøb: ★★★★★
Planteskole: ★★★★★

Dansk Cyklistforbund har lavet en grundig test af disse cykelanhængere, på vegne af EU-projektet **CycleLogistics** og **The European Cycling Federation**.

Testen blev udført over en periode på fem dage med fem erfarne personer eller små virksomheder, der cykler dagligt og er uddannet til at vurdere cykelprodukter. De blev simpelthen bedt om at lade cykelanhængerens blive en fast del af deres daglige rutine. De vurderet efterfølgende hver cykelanhænger ud af fem stjerner. De tilføjet også kommentar og/eller kritik. Anmeldelserne er ærlige og baseret på, hvor godt produkterne fungerer i det virkelige liv og daglig brug.

Stjerner blev tildelt i disse tre kategorier:

Ferie: Hvordan passer anhængerens til cykelferier?

Shopping: Hvordan er det at bruge anhængerens til hverdagsindkøb?

Havecenter: Hvordan er anhængerens på ture til og fra havecentret?



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

cyclelogistics

moving Europe forward

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.