

Nous avons testé pour vous : les remorques

Voulez-vous que votre remorque soit petite et agile ou bien grande et robuste ? Partez-vous en vacances ou simplement au bout de la rue ? Allez-vous transporter des objets longs, lourds et/ou pointus ou bien de grands sacs ? Nous nous sommes posé ces questions lorsque nous avons testé les remorques de vélo afin de vous permettre de choisir la plus adaptée à vos besoins. La remorque de vélo est l'accessoire parfait pour le cycliste qui souhaite transporter de grandes charges mais qui n'a pas les moyens, l'espace ou le besoin d'un véritable vélo-cargo. Elles sont également parfaites pour le cyclotouriste qui désire prendre quelques semaines ou quelques mois sur les routes de l'EuroVelo. Du jardinage aux longues distances, nous en avons testé cinq pour vous.

Burley Nomad

Weight: 6,7 kg
Dimensions: (open) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm
(folded) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



La Burley Nomad est un très bon choix pour le « nomade » moderne qui voyage à vélo.

Le cadre en aluminium et la housse en nylon contiennent tous vos bagages en toute sécurité pendant vos vacances à vélo.

La Nomad est légère et très facile à tracter. Elle a très peu d'influence sur la conduite générale du vélo et est si étroite que vous n'avez pas à faire attention à ne pas toucher les panneaux ou les bordures de trottoir. Malgré son cadre étroit, la Nomad demeure spacieuse et permet de transporter 30 kg.

L'attelage est facilement installé sur l'essieu de la roue arrière. La remorque s'accroche ou se décroche facilement en insérant ou retirant la tige de sécurité. Il faut un peu se pencher mais dans l'ensemble le système est simple et fiable.

En raison de la barre de remorquage très basse, il est en revanche difficile et peu confortable de tirer la Nomad à la main.

La Nomad est donc parfaite pour vos vacances itinérantes. Elle se conduit bien et vos affaires seront bien protégées sous sa housse.

Vacances ★★★★★
Shopping ★★★★★
Jardinerie ★★★★★

Burley Flatbed

Weight: 6,5 kg
Dimensions: (open) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm
(folded) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



Sur cette remorque plate, vous pouvez empiler des objets comme bon vous semble. Cela fait de la Burley Flatbed le compagnon idéal de vos vacances à vélo si vous emmenez des objets encombrants tels que des tentes.

La Flatbed est large, et peut endurer 50 kg. Quant aux longs objets, ce sont uniquement les lois d'équilibre qui définiront les limites de chargement.

Le design est pratique et robuste. Le cadre en aluminium est recouvert d'une toile en nylon. Les roues sont à l'extérieur de la remorque afin que ce que vous transportez ne s'y emmêle pas. Cependant, de par sa forme ouverte, vous aurez besoin d'une boîte, d'un sac ou de sangles pour transporter des petits objets.

L'attelage est soigneusement attaché sur l'essieu de la roue arrière, la remorque s'accroche et se décroche facilement. Il faut un peu se pencher mais le système est simple et fiable.

La remorque a peu d'influence sur les caractéristiques de conduite mais la Flatbed est par exemple plus large que la Nomad. Vous devrez donc faire davantage attention à ne pas heurter des obstacles. Tout comme la Nomad, la Flatbed est difficile à tirer à la main à cause de la barre de remorquage plutôt basse.

La Burley Flatbed est donc parfaitement adaptée pour les vacances lorsque vous partez avec des charges importantes. Cependant, son adaptabilité peut vous être utile dans bien d'autres situations.

Vacances ★★★★★
Shopping ★★★★★
Jardinerie ★★★★★

Carry Freedom Y-frame

Weight: 7 kg
Dimensions: 70 x 50 cm
Capacity: 90 kg
CARRYFREEDOM.COM



La Y-frame de chez Carry Freedom est très solide et la meilleure remorque polyvalente que nous ayons testée. La Y-frame a une structure ouverte et est faite d'aluminium recouvert d'une planche de contreplaqué. Elle peut supporter 90 kg, même si cette charge ne doit pas être complètement légale... La Y-frame est un peu plus petite que la Burley Flatbed ce qui la rend plus facile à tracter et plus stable lorsqu'elle est chargée.

La structure ouverte est à la fois simple et élégante, mais les roues sont à découvert donc vous aurez probablement besoin d'utiliser une boîte ou des sangles pour fixer votre chargement. Cependant, sa conception antidérapante aide à tenir le tout en place.

La Y-frame est très facile à tracter et affecte très peu l'expérience de conduite.

L'attelage s'adapte facilement sur l'essieu de la roue arrière. La fente de verrouillage n'est pas sans rappeler le système Burley. Cela reste facile et intuitif, mais vous devrez vous pencher pour le faire. Déplacer la remorque à pied demeure difficile mais tout de même moins qu'une Burley.

La Y-frame est un bon choix polyvalent. Même très chargée, la remorque est stable et se conduit bien. L'inconvénient est que vous devrez fixer ou ranger votre chargement à l'aide de boîtes ou de sangles. Mais une fois fait, il n'y a plus de limites: elle peut contenir tout ce que vous êtes physiquement capable de tracter.

Vacances ★★★★★
Shopping ★★★★★
Jardinerie ★★★★★

Meest all-round in de test

Tout Terrain: Mule

Weight: 6,7 kg.
Dimensions: 73 x 40 x 17 cm,
Capacity: 50 L/40kg
EN.TOUT-TERRAIN.DE



Ceci est le seul model à une roue de notre test et son résultat pour une utilisation itinérante est excellent si vous voyagez léger. La petite Mule peut transporter 30 kg et contenir un sac de 60 litres.

Pédaler avec la Mule est fantastique : elle est légère et suit le vélo comme son ombre. Même si ceci est typique des remorques à une roue, celle-ci est encore meilleure grâce à sa suspension qui fonctionne parfaitement. Tous ces aspects font que la Mule est la meilleure remorque que nous ayons testée.

Mais la construction à une roue signifie aussi que la remorque est presque impossible à tenir lorsqu'elle est décrochée du vélo : il est très compliqué de la manoeuvrer et de garder l'équilibre lorsqu'elle est chargée.

Heureusement, elle possède une béquille large, stable et même démontable qui la soutient lorsqu'elle est garée.

La housse protège vos affaires de la pluie même si ces dernières ne sont pas dans des sacs étanches. La roue est également équipée d'un garde boue.

L'attelage est fixé sur la tige de selle et est facilement accessible. L'accrocher est simple et intuitif, cependant l'attelage ne pourra être monté sur des vélos ayant une selle très basse. La barre de traction empêche de mettre des bagages sur le porte bagage.

La Mule est destinée aux cyclistes itinérants grâce à sa structure en acier, son compartiment étanche et une qualité de conduite excellente.

Vacances ★★★★★
Shopping ★★★★★
Jardinerie ★★★★★

Christiania

Weight: 17,5 kg
Dimensions: 88 x 48 x 35 cm
Capacity: 100 kg
CHRISTIANIABIKES.COM



La classique de chez Christiania est de loin la plus résistante que nous ayons testée. Un véritable cheval de trait. Dotée d'un solide cadre en acier combiné à un coffre en contreplaqué, cette remorque peut transporter tout ce qui est lourd, pointu ou coupant. Ce modèle est très facile à charger puisqu'il suffit d'y mettre vos objets et vous êtes prêts à partir.

Les caractéristiques de conduite sont satisfaisantes, mais cela reste lourd : vous ne pourrez pas rouler vite. Elle a également tendance à basculer si vous prenez les virages trop rapidement. L'attelage se fixe sous la selle, est facile à monter et prêt à l'emploi. Mais tout comme la Mule, il ne pourra être fixé si votre selle est trop basse.

A pied, cette remorque est la plus agréable à tracter : elle est haute, bien équilibrée et possède une béquille qui la rend stable.

La Christiania est plutôt destinée aux travailleurs ou à des trajets confortables. Elle est parfaite pour aller à la jardinerie ou recycler mais elle fonctionne également bien pour les vacances si vous avez beaucoup de choses à transporter et que vous n'êtes pas du genre pressé.

Vacances ★★★★★
Shopping ★★★★★
Jardinerie ★★★★★

Les experts de la **Fédération Danoise de Cyclisme** ont organisé et supervisé pour le compte du projet EU, du **Cyclelogistics** et de la **Fédération Européenne de Cyclisme**, un test approfondi de ces remorques. Ces tests étaient effectués sur une période de cinq jours par cinq personnes expérimentées ou par des petites entreprises qui utilisent le vélo quotidiennement et qui sont formées pour passer en revue les produits liés au cyclisme. Nous leur avons simplement demandé d'intégrer la remorque à leur routine quotidienne. Suite à cette expérience, ils devaient noter chaque remorque sur cinq étoiles (cinq étoiles étant le meilleur score et zéro le moins bon), en fournissant avec la note une critique détaillée du produit. Les critiques sont sincères et basées sur la façon dont le produit se comporte dans un usage réel et quotidien.

Les étoiles sont attribuées selon 3 critères d'utilisation de la remorque :

Vacances: La remorque est-elle performante dans le cadre du cyclotourisme ?

Shopping: La remorque est-elle adaptée pour aller faire ses courses ?

Jardinerie: La remorque est-elle adaptée aux trajets à la jardinerie ?



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

cyclelogistics

moving Europe forward

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.