

Wir testen Anhänger

Brauchen Sie einen Anhänger, der klein und wendig ist oder einen, der groß und stabil ist? Fahren Sie in den Urlaub oder nur kurze Wege? Wollen Sie lange, schwere oder spitze Gegenstände transportieren oder große Taschen und Kisten? Wir stellten uns diese Fragen beim Test der Fahrradanhänger, um Ihnen die Entscheidung zu erleichtern, welcher der Beste für Sie ist. Fahrradanhänger sind das perfekte Zubehör für Radfahrer, die größere Ladungen transportieren wollen, aber kein Geld, keinen Platz oder keinen Bedarf für ein richtiges Lastenrad haben. Perfekt sind sie ebenso für Fahrradtouristen, die für ein paar Wochen oder Monate ihre gesamte Ausrüstung dabei haben müssen, wenn sie die EuroVelo Routen fahren. Ob das Ziel nun das Gartencenter oder eine lange Strecke ist: Wir haben fünf Anhänger getestet.

Burley Nomad

Weight: 6,7 kg
Dimensions: (open) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm
(folded) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



Der Burley Nomad ist die beste Wahl für den modernen „Nomaden“, der mit dem Rad reist.

Der Aluminiumrahmen und die Polyesterbespannung sorgen dafür, dass während Ihres Fahrradurlaubs alle Sachen sicher verstaut sind.

Der Nomad ist leicht und wirklich einfach zu ziehen. Er hat kaum Auswirkungen auf die Fahreigenschaften des Fahrrads und ist so schmal, dass Sie keine Angst haben müssen, gegen Schilder oder Bordsteine zu prallen. Aber trotz des schmalen Rahmens ist der Nomad ziemlich geräumig und trägt 30 kg.

Die Kupplung lässt sich leicht an die Hinterradachse montieren und der Anhänger wird problemlos mithilfe eines Sicherungsstiftes an- und abgehängt. Das System ist einfach und zuverlässig, aber beim An- und Abhängen muss man sich bücken.

Wegen der niedrigen Deichsel ist es unbequem, den Nomad mit der Hand zu ziehen.

Der Nomad eignet sich am besten für den Fahrradurlaub. Er fährt gut und Ihre Ausrüstung ist unter dem Verdeck gut geschützt.

Urlaub: ★★★★★
Einkaufen: ★★★★★
Gartencenter: ★★★★★

Burley Flatbed

Weight: 6,5 kg
Dimensions: (open) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm
(folded) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



Auf diesem flachen Anhänger können Sie Gegenstände so hoch stapeln wie Ihre Arme und Ihre Fantasie reichen. Das macht den Burley Flatbed zum idealen Reisebegleiter, wenn Sie ein großes Zelt mit in den Fahrradurlaub nehmen.

Die große Ladefläche des Flatbed trägt 50 kg und ist für lange Gegenstände geeignet; nur das Gesetz und das Gleichgewicht setzen hier Grenzen.

Das Design ist praktisch und robust. Der Aluminiumrahmen ist mit einem sehr strapazierfähigen beschichteten Material bespannt. Die Räder sind von der Ladefläche getrennt, sodass die Ladung nicht gegen die sich drehenden Räder stößt. Wenn Sie kleinere Gegenstände transportieren, benötigen Sie eine Kiste oder eine Tasche sowie einige Gurte, um diese festzubinden, weil der Flatbed offen ist.

Die Kupplung ist ordentlich an die Hinterradachse montiert und der Anhänger lässt sich problemlos mithilfe eines Sicherungsstiftes an- und abhängen. Das System ist einfach und zuverlässig, aber beim An- und Abhängen muss man sich bücken.

Der Flatbed hat kaum Auswirkungen auf die Fahreigenschaften, aber er ist breiter als beispielsweise der Nomad, deshalb müssen Sie vorsichtig fahren, damit der Anhänger nicht an Hindernisse stößt. Genau wie der Nomad ist auch der Flatbed nicht gut mit der Hand zu ziehen, weil die Deichsel so niedrig ist.

Der Burley Flatbed ist am besten für den Fahrradurlaub geeignet, wenn Sie viele Sachen transportieren müssen, aber durch seine Vielseitigkeit ist er auch in anderen Situationen nützlich.

Urlaub: ★★★★★
Einkaufen: ★★★★★
Gartencenter: ★★★★★

Carry Freedom Y-frame

Weight: 7 kg
Dimensions: 70 x 50 cm
Capacity: 90 kg
CARRYFREEDOM.COM



Der Y-Frame von Carry Freedom ist sehr stabil und der vielseitigste Anhänger, den wir getestet haben. Der Anhänger hat eine offene Ladefläche und besteht aus einem soliden Aluminiumrahmen, auf den eine Sperrholzplatte montiert ist. Er trägt etwa 90 kg, obwohl diese Menge wahrscheinlich nicht ganz legal ist. Der Y-Frame ist etwas kleiner als der Burley Flatbed, aber dadurch lässt er sich leichter ziehen und ist stabiler, wenn er beladen ist.

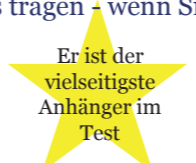
Das Design ist elegant und einfach, aber die Räder sind nicht abgedeckt, deshalb müssen Sie eine Kiste, Tasche oder Gurte benutzen, um die Ladung zu sichern. Vorteilhaft ist der Antirutschbelag, denn er sorgt dafür, dass die Ladung an ihrem Platz bleibt.

Der Y-Frame lässt wirklich leicht ziehen und hat kaum Auswirkungen auf die Fahreigenschaften.

Die Kupplung lässt sich einfach an der Hinterradachse befestigen. Der Anhänger ist mit einem Klappsplint ebenso leicht an die Kupplung anzuhängen und ähnelt dem System von Burley, aber man muss sich dabei bücken. Zu Fuß ist der Y-Frame schlecht zu ziehen, aber immerhin ein bisschen besser als die Anhänger von Burley.

Der Y-Frame ist eine rundherum gute Wahl. Selbst mit schwerer Ladung ist er stabil und fährt gut. Es ist ein Nachteil, dass Sie eine zusätzliche Ausrüstung brauchen, – eine Kiste, Tasche oder Gurte – um die Ladung zu befestigen. Aber wenn Sie diese erst einmal haben, gibt es keine Grenzen. Der Y-Frame kann alles tragen – wenn Sie es ziehen können.

Urlaub: ★★★★★
Einkaufen: ★★★★★
Gartencenter: ★★★★★



Tout Terrain: Mule

Weight: 6,7 kg.
Dimensions: 73 x 40 x 17 cm,
Capacity: 50 L/40kg
EN.TOUT-TERRAIN.DE



Der Mule von Tout Terrain ist der einzige Einradanhänger im Test. Bei einem Fahrradurlaub leistet er gute Dienste, vorausgesetzt, Sie reisen mit leichtem Gepäck. Der kleine Mule trägt 30 kg und kann eine Tasche mit 60 l Volumen transportieren.

Mit dem Mule zu fahren ist fantastisch: Der Anhänger ist leicht und folgt dem Fahrrad wie ein Schatten. Das ist typisch für Einradanhänger, aber der Mule ist wegen seiner guten Federung, noch besser als die meisten anderen. Alle diese Aspekte machen den Mule zum besten Anhänger, den wir getestet haben.

Aber eine Folge der Ein-Rad-Konstruktion ist auch, dass man den Anhänger praktisch nicht nutzen kann, wenn er vom Fahrrad abgenommen wird. Es ist schwer ihn zu steuern und die Balance zu halten, wenn er beladen ist. Glücklicherweise hat der Mule einen langen, stabilen und abnehmbaren Ständer, der ihn hält, wenn er geparkt wird.

Eine Regenabdeckung schützt Ihre Sachen vor Regen, auch wenn Sie sie nicht in eine wasserdichte Tasche gepackt haben. Ein Schutzblech schützt Sie und Ihre Sachen einigermaßen vor Schmutz.

Die Kupplung passt an die Sattelstütze des Fahrrads und ist gut erreichbar. Den Anhänger an die Kupplung zu hängen, ist einfach, aber die Kupplung passt nicht an Räder, die einen sehr niedrigen Sattel haben. Wegen der Deichsel kann man kein Gepäck auf dem Gepäckträger mitnehmen.

Der Mule hat hervorragende Fahreigenschaften und ist aufgrund seines stabilen Aluminiumrahmens und des wasserdichten Gepäckfachs am besten für Fahrradtouren geeignet. Er bietet schnelles und leichtes Fahrvergnügen.

Urlaub: ★★★★★
Shopping: ★★★★★
Gartencenter: ★★★★★

Christiania

Weight: 17,5 kg
Dimensions: 88 x 48 x 35 cm
Capacity: 100 kg
CHRISTIANIABIKES.COM



Der Klassiker von Christiania ist der bei Weitem belastbarste Anhänger, den wir getestet haben. Er ist ein richtiges Arbeitspferd. Mit dem soliden und schweren Stahlrahmen kombiniert mit einer Sperrholzkiste trägt dieser Anhänger alle schweren, spitzen und scharfen Gegenstände, die hineinpassen. Der Anhänger ist leicht zu packen: Einfach alle Sachen in die Kiste werfen und los geht's. Sie müssen nur aufpassen, dass kleine zerbrechliche Gegenstände nicht durch die Kiste rollen.

Die Fahreigenschaften sind zufrieden stellend, aber der Anhänger ist schwer und Sie können nicht schnell fahren. Außerdem hat er die Tendenz umzukippen, wenn Sie zu schnell um die Kurve fahren. Die Kupplung passt an die Sattelstütze und sie ist leicht zu benutzen, aber wie beim Mule passt die Kupplung nicht, wenn der Sattel zu tief ist.

Zu Fuß ist der Christiania der beste von allen Anhängern. Die Deichsel hat eine gute Höhe, der Anhänger hält das Gleichgewicht gut und hat einen Ständer, mit dem er sicher steht.

Der Christiania ist am besten für fleißige Arbeiter oder eine gemütliche Reise geeignet. Er ist perfekt für die Fahrt zum Gartencenter oder Recyclinghof, leistet aber auch während eines Urlaubs gute Dienste, wenn Sie viel mitnehmen möchten und es nicht eilig haben.

Urlaub: ★★★★★
Einkaufen: ★★★★★
Gartencenter: ★★★★★

Experten des **Dänischen Radfahrer-Verbandes (DCF)** haben für das Projekt **CycleLogistics** und für den **Europäischen Radfahrer-Verband (ECF)** einen umfangreichen Test dieser Anhänger organisiert und überwacht. Die Tests wurden über einen Zeitraum von fünf Tagen durchgeführt - von erfahrenen Personen bzw. kleinen Gruppen, die täglich Fahrrad fahren und somit Erfahrung in der Bewertung von Fahrradprodukten haben. Ihre Aufgabe war es, das Testobjekt zum selbstverständlichen Teil ihrer täglichen Routine zu machen. Danach bewerteten sie jeden Anhänger auf einer Skala von null bis fünf Sternen, wobei fünf Sterne die Höchstwertung und null Sterne die niedrigste Wertung darstellen. Berücksichtigt wurden auch weitere Kommentare und Kritik der Tester. Die Berichte basieren auf der Erfahrung im Alltag und darauf, wie gut die Produkte im realen Leben funktionieren. In folgenden drei Kategorien wurden Sterne vergeben:

- Urlaub:** Wie gut ist der Anhänger für den Fahrradurlaub geeignet?
- Einkaufen:** Wie gut eignet sich der Anhänger zum Einkaufen?
- Gartencenter:** Wie gut ist der Anhänger für eine Fahrt zum Gartencenter geeignet?



The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.