

# We're testing TRAILERS

Come vorresti che fosse il tuo rimorchio per bicicletta? Piccolo ed agile o grande e robusto? Ti serve per girare in città o per andare in vacanza? Pensi di trasportarci oggetti lunghi pesanti e spigolosi oppure sacchetti e scatole? Queste sono le domande a cui dovevano rispondere i collaudatori di 5 rimorchi per bicicletta per aiutarvi a scegliere – che vi servano per il centro commerciale o su percorsi ciclo turistici - il più adatto alle vostre esigenze. Se non potete permettervi o non volete optare per una vera e propria cargo bike allora i rimorchi sono gli strumenti ideali per il ciclista che vuole trasportare carichi di una certa dimensione. Per non parlare della loro utilità per i cicloturisti che li riempiono di vestiti, oggetti e ricambi da usare durante le settimane o i mesi spesi a pedalare sulle ciclovie EuroVelo.

## Burley Nomad

Weight: 6,7 kg  
Dimensions: (open) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm  
(folded) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm  
Capacity: 45,5 kg  
BURLY.COM



Maximum 1400 characters including spaces  
Il rimorchio Burley Nomad è la scelta del “nomade” contemporaneo: quello che viaggia in bicicletta.

Le tue cose durante la tua ciclo-avventura staranno perfettamente protette tra il telaio in alluminio e la copertura di nylon.

Il rimorchio Nomad è molto leggero e facile da trainare; quasi non influisce sull'andatura della bicicletta e la sua forma stretta non crea patemi di colpire marciapiedi o segnali stradali. Ma non temete, il Nomad è capiente e consente di trasportare fino a 30kg.

Il suo gancio si fissa facilmente al mozzo della ruota posteriore ed il rimorchio si attacca e stacca facilmente ed in modo sicuro col perno d'ancoraggio, basterà un breve piegamento.

Non tentate tuttavia di trascinarlo a mano, la sua barra e così bassa da rendere l'operazione difficile e scomoda.

Il Nomad offre il suo massimo durante le vostre vacanze in bicicletta: non ostacola la pedalata ed il vostro equipaggiamento è al sicuro sotto la sua copertura.

In vacanza ★★★★★  
Per la spesa ★★★★★  
All'emporio ★★★★★

## Burley Flatbed

Weight: 6,5 kg  
Dimensions: (open) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm  
(folded) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm  
Capacity: 45,5 kg  
BURLY.COM



Se volete partire in vacanza con bicicletta e tenda, allora il Flatbed delle Burley è il compagno di viaggio ideale. Su questo rimorchio a fondo piatto potrete impilare, assieme alla tenda, materiale oltre la vostra immaginazione, od almeno dove arrivate con il vostro braccio.

La larga piattaforma del Flatbed vi permetterà di trasportare - leggi della strada e dell'equilibrio permettendo - fino a 50 kg ed oggetti voluminosi.

Si tratta di un rimorchio dal design elementare, robusto e pratico. Il telaio è ricoperto con resistente nylon gommato e, per proteggere il carico da eventuali sfregamenti, le ruote sono montate separate dalla piattaforma. La forma aperta, richiede un minimo di equipaggiamento supplementare quali sacche o scatole e lacci elastici per il fissaggio.

Il suo attacco si fissa facilmente al mozzo della ruota posteriore ed il rimorchio si aggancia e sgancia facilmente ed in modo sicuro col perno d'ancoraggio, basterà chinarsi un po'.

Durante la pedalata, il Flatbed si percepisce appena ma, essendo più largo di altri rimorchi, sarà meglio fare attenzione per evitare di colpire ostacoli lungo il percorso. All'opposto, vista la scarsa altezza, il suo traino manuale è sconsigliato e praticamente impossibile.

Oltre alla sua predisposizione per accompagnarvi in viaggi impegnativi con la vostra bicicletta, il Flatbed Burley mostra un'ampia versatilità nelle più svariate situazioni.

In vacanza ★★★★★  
Per la spesa ★★★★★  
All'emporio ★★★★★

## Carry Freedom Y-frame

Weight: 7 kg  
Dimensions: 70 x 50 cm  
Capacity: 90 kg  
CARRYFREEDOM.COM



Il rimorchio Y-Frame della Carry Freedom è forte come un toro ed è, per noi, il più versatile. L'Y-Frame è fatto di robusto alluminio che forma un telaio aperto sul fondo, sul quale poggia una tavola di compensato che, se la legge lo consente, può portare fino a 90kg. Poco più piccolo del Flatbed Burley, risulta più facile da trainare e più stabile una volta carico delle vostre merci.

Il suo design è arioso, elegante e semplice ma siccome le ruote non sono protette dovete equipaggiarvi con sacche, scatole e lacci per proteggere e fissare il carico. Vantaggio interessante è la copertura antisivolo del pianale che aiuta a mantenere gli oggetti in posizione.

Attaccato alla bicicletta, quasi non si percepisce ed è scorrevole al traino. L'Y-Frame si collega come di consueto al mozzo posteriore della bicicletta tramite attacco, al quale il rimorchio si aggancia grazie ad una fessura di bloccaggio molto simile a quella del Burley. Un modo semplice ed intuitivo che richiede comunque di chinarsi parecchio.

In definitiva, l'Y-Frame è un rimorchio per tutte le occasioni: anche con un carico considerevole mantiene stabilità e scorrevolezza. L'inconveniente, se proprio ve n'è uno, riguarda gli accessori complementari per gestire i carichi: sacche, box, lacci; ma con la dotazione completa non avrete limiti: “Quel che riuscite a tirare l'Y-Frame lo può caricare”.

Il rimorchio più versatile del test

In vacanza ★★★★★  
Per la spesa ★★★★★  
All'emporio ★★★★★

## Tout Terrain: Mule

Weight: 6,7 kg.  
Dimensions: 73 x 40 x 17 cm,  
Capacity: 50 L/40kg  
EN.TOUT-TERRAIN.DE



Il Mule è l'unico tra i rimorchi testati con la ruota singola. Si comporta bene durante le vacanze in bicicletta purché viaggiate leggeri: non più di 30kg oppure una valigia da 60 litri.

Pedalare con il Mule è fantastico: vi sembrerà di essere seguiti da un'ombra tanto è leggero questo rimorchio. Cosa normale per un rimorchio ad una ruota ma il Mule, grazie alla sua morbida sospensione, si dimostra il migliore. Migliore tra quelli collaudati anche come giudizio complessivo.

Distaccato dalla bicicletta però, a causa della ruota singola, è praticamente ingestibile: non si riesce a manovrare o a tenere in equilibrio, tanto più se è carico. Fortunatamente, il Mule dispone di un cavalletto ampio e stabile - oltreché rimovibile - che lo mantiene fermo una volta parcheggiato.

Contro la pioggia, non avrete bisogno di mettere i vostri oggetti in sacche idrorepellenti, vi basterà la coperta impermeabile in dotazione. Anche il timore di infangare le vostre cose col Mule è ingiustificato grazie al parafango posto sopra la ruota.

Il suo aggancio è predisposto per attaccarsi sotto il sellino e quindi si manovra facilmente e connettere il carrello è una pura formalità. A meno che la vostra bicicletta non abbia una sella particolarmente abbassata. Va da sé inoltre che la barra del Mule impedirà ogni sfruttamento del portapacchi.

Il Mule, in definitiva, per il suo solido telaio d'acciaio, il suo comparto bagagli protetto dalla pioggia e per l'ottima scorrevolezza, è il miglior rimorchio per le vacanze in bicicletta. Il Mule: la veloce e leggera delizia del turismo.

In vacanza ★★★★★  
Per la spesa ★★★★★  
All'emporio ★★★★★

## Christiania

Weight: 17,5 kg  
Dimensions: 88 x 48 x 35 cm  
Capacity: 100 kg  
CHRISTIANIABIKES.COM



Il rimorchio classico della Christiania è di gran lunga il più tosto tra quelli collaudati: un vero cavallo da soma. Potrete trasportare, purché entri nel suo cassone di legno compensato solidamente fissato al robusto telaio d'acciaio, qualsiasi cosa, anche pesante, spigolosa, appuntita. Le operazioni di carico sono poi molto semplici: calate le vostre cose nel box e partite; fate solo attenzione agli oggetti fragili, potreste non ritrovarli come erano.

Durante il tragitto il Christiania si comporta abbastanza bene, ma per la pesantezza non potrete farci le corse. Anche perché poi curvare con troppa velocità potrebbe esaltare la sua tendenza a ribaltarsi. L'aggancio va installato sotto la sella - sempre se la vostra bicicletta lo consente - e non presenta problemi di funzionamento.

A differenza degli altri rimorchi, quello della Christiania si manovra bene a piedi perché il manico è ad una altezza favorevole, il peso è ben bilanciato e dispone di un cavalletto molto efficace.

Concludendo il test, questo rimorchio è il più adatto per i lavori pesanti o viaggi in comodità. Non teme confronti se dovete andare al vivaio o smaltire la vostra raccolta differenziata. Per le vacanze in bicicletta, è la scelta giusta se volete portarvi dietro molta roba e se non avete troppa fretta.

In vacanza ★★★★★  
Per la spesa ★★★★★  
All'emporio ★★★★★

Nell'ambito del progetto europeo **CycleLogistics**, cinque specialisti della **Federazione Danese dei Ciclisti** (gente che di trasporto in bici se ne intende!) hanno testato questi rimorchi per bicicletta per conto della **European Cyclists' Federation**. Gli specialisti sono persone o piccole aziende abituate a recensire nuovi prodotti per il mercato della bicicletta. Agli esaminatori è stato chiesto di utilizzare i rimorchi nella loro vita di tutti i giorni. Dopodiché hanno dovuto esprimere un voto su una scala da 0 stelle (voto peggiore) a 5 stelle (voto migliore), e dare le proprie impressioni su ciascun articolo. Le recensioni sono oneste e basate sull'effettiva performance dei prodotti nella vita quotidiana.

- **in vacanza**, come si comporta il rimorchio attaccato alla vostra bicicletta?
- **al supermercato**, è comodo fare la spesa con il rimorchio per bicicletta?
- **nel grande emporio**, si rivela soddisfacente il vostro rimorchio?

**cyclelogistics**

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.