

Testujemy PRZYCZEPKI

Potrzebujesz niewielkiej i zwrotnej przyczepki? A może czegoś bardziej masywnego? Wybierasz się na wycieczkę czy tylko na większe zakupy? Będziesz wozić długie, ciężkie, kanciaste przedmioty a może duże torby i pudła? Odpowiedz sobie na te pytania i wybierz przyczepkę, która najlepiej spełni Twoje oczekiwania. Przyczepki rowerowe to dobry wybór dla tych rowerzystów, którzy tylko od czasu do czasu przewożą większe ładunki, więc nie opłaca im się kupować roweru cargo. Są też doskonałe na dalekie podróże po велоstradach Europy czy azjatyckich bezdrożach. Przetestowaliśmy 5 modeli przyczepek.

Burley Nomad

Weight: 6,7 kg
Dimensions: (open) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm
(folded) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



Przyczepka Burley Nomad to świetny wybór dla współczesnego wędrowca.

Aluminiowa rama i nylonowe wypełnienie spokojnie pomieszczą bagaże podczas rowerowej wyprawy w nieznaną.

Nomad jest lekki i ma niewielki wpływ na komfort jazdy. Szerokość pozwala nie martwić się o zahaczenie o krawężnik czy znak drogowy. Pomimo niewielkich rozmiarów, przyczepka udźwignie 30 kg ładunku.

Przyczepkę montuje się na dyszlu do tylnego koła roweru za pomocą metalowej zawleczki. System jest prosty i pewny.

Dyszle jest umieszczony dość nisko, przez co prowadzenie przyczepki po rozłączeniu z rowerem jest niewygodne.

Nomad najlepiej sprawdza się w podróży. Jazda z nim jest przyjemna a bagaże bezpieczne pod nieprzemakalnym pokrowcem.

W podróży ★★★★★
Na co dzień: ★★★★★
Gabaryty: ★★★★★

Burley Flatbed

Weight: 6,5 kg
Dimensions: (open) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm
(folded) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



Na tej płaskiej przyczepce możesz ułożyć cały stos rzeczy. Burley Flatbed to świetny towarzysz dalekich podróży, w które zabierzesz wszystkie niezbędne rzeczy.

Flatbed to właściwie platform na kółkach o udźwignie 50 kg i możliwości przewożenia przedmiotów o dowolnym kształcie – nawet bardzo długich.

Konstrukcja jest minimalistyczna. Aluminiowa rama, na niej płyta ze sklejki obleczona w nylonowy pokrowiec, gumowe koła i dyszel. Boczne ścianki zabezpieczają szprychy przed wkręceniem się w nie wystających elementów bagażu. Mniejsze przedmioty trzeba umieścić w pudłach lub torbach albo przywiązać do platformy.

Zaczep montowany jest do osi tylnego koła roweru, można go łatwo odcepić wyciągając metalową zawleczkę.

Przyczepka nie wpływa negatywnie na komfort jazdy, ale jest dość szeroka, więc trzeba uważać, by nie zahaczyć o przydrożne przeszkody. Po odłączeniu od roweru Flatbed jest nieco kłopotliwy w użytku i niewygodnie się nim manewruje.

Ta przyczepka najlepiej nadaje się na rowerowe wakacje i do przewożenia naprawdę dużych ładunków.

W podróży ★★★★★
Na co dzień: ★★★★★
Gabaryty: ★★★★★

Carry Freedom Y-frame

Weight: 7 kg
Dimensions: 70 x 50 cm
Capacity: 90 kg
CARRYFREEDOM.COM



Przyczepka Y-frame jest wytrzymała jak koń pociągowy i najbardziej wszechstronna z wszystkich testowanych. Składa się z mocnej aluminiowej ramy i płaskiego dna ze sklejki. Udźwignie nawet 90 kg. Jest nieco mniejsza od modelu Flatbed, dzięki czemu łatwiej się ją ciągnie i jest stabilniejsza przy pełnym obciążeniu.

Konstrukcja jest prosta i elegancka. Odslonięte koła wymagają przymocowania ładunku, żeby nie wkręciło się w szprychy. Powierzchnia płyty ładunkowej jest pokryta materiałem antypoślizgowym co pomaga utrzymać ładunek w miejscu.

Y-frame jest niemal niewyczuwalna podczas jazdy.

Montuje się ją w prosty sposób do osi tylnego koła. Wymaga to schylenia się ale to niewielka niedogodność wobec łatwości całego procesu montażu. Po odłączeniu od roweru przyczepka nie jest zbyt wygodna do ciągnięcia, ale i tak przewyższa w tej kwestii modele firmy Burley.

Y-frame to najlepszy wybór. Nawet z bardzo ciężkim ładunkiem jest zwrotna i wygodna. Jedynym mankamentem to to, że potrzeba dodatkowego wyposażenia, by przewieźć bagaże (pudła, toreb). Ale gdy już zapakujesz wszystko na platformę, możesz zjechać na koniec świata. Jedynym ograniczeniem jest tylko Twoja siła – ile uciągniesz, tyle przewieziesz.

Najbardziej wszechstronna

W podróży ★★★★★
Na co dzień: ★★★★★
Gabaryty: ★★★★★

Tout Terrain: Mule

Weight: 6,7 kg.
Dimensions: 73 x 40 x 17 cm,
Capacity: 50 L/40kg
EN.TOUT-TERRAIN.DE



To jedyna jednośladowa przyczepka w teście. Świetnie sprawdza się podczas wycieczek pod warunkiem, że nie masz wiele bagażu. Udźwignie 30 kg i pomieści 60-litrowy plecak lub torbę.

Z Mulem jeździ się fantastycznie. Przyczepka jest lekka i doskonale zwrotna. Większość jednośladowych przyczepek ma te właściwości, ale Mule wyróżnia się bardzo dobrym zawieszeniem.

Jednak jednośladowa konstrukcja ma swoje wady: po odłączeniu od roweru przyczepką właściwie nie da się manewrować, staje się wywrotna, zwłaszcza z obciążeniem. Na szczęście wyposażona jest w stabilną podpórke, która podtrzymuje przyczepkę podczas postoju.

Do ochrony przed deszczem służy wodoodporny pokrowiec a także błotniki, które chronią bagaż i kierującego przed ochlapaniem.

Dyszle montowany jest do sztycy siodła. Montaż jest prosty ale pod siodłem musi być odpowiednio dużo miejsca – niższe osoby muszą podnieść siodło. Przyczepka uniemożliwia korzystanie z bagażnika.

Mule najlepiej sprawdza się podczas dalekich wypraw po drogach i bezdrożach, jest stabilny i nie sprawia żadnych problemów podczas jazdy. Rowerowi wędrowcy docenią też małą wagę przyczepki.

W podróży ★★★★★
Na co dzień: ★★★★★
Gabaryty: ★★★★★

Christiana

Weight: 17,5 kg
Dimensions: 88 x 48 x 35 cm
Capacity: 100 kg
CHRISTIANIABIKES.COM



Klasyczna przyczepka firmy Christiania to najcięższy kaliber spośród wszystkich testowanych. Przewiezie wszystko, ciężkie i niewymiarowe przedmioty, kanapę, zakupy na rodzinne przyjęcie na 20 osób. Zbudowana jest z solidnej stalowej ramy i prostego pudła ze sklejki. Pakowanie jest dziecinnie proste, polega na wrzuceniu rzeczy do pudła – i tyle!

Jazda nie jest utrudniona, ale przyczepka jest ciężka i nie da się rozwinąć imponującej prędkości, zwłaszcza, że na zakrętach nie jest zbyt stabilna i ma tendencję do wywrotek. Dyszel montuje się do sztycy siodła i tak samo jak w przypadku Mule, nie może ono być zbyt nisko.

Po odłączeniu od roweru przyczepka Christiania sprawuje się bardzo dobrze, samodzielnie stoi dzięki podpórce a długi dyszel pozwala na wygodne ciągnięcie jej ręcznie.

Przyczepka znakomicie sprawdzi się podczas wyprawy po ziemi do kwiatów (do tego jeszcze szpadel, grabie a może kilka donic?) albo wywózki liści z ogrodu. W razie potrzeby – załadujesz w nią cegły i zaprawę. Całkiem niezłe sprawuje się też na wycieczkach, pod warunkiem, że nigdzie się nie spieszysz.

W podróży ★★★★★
Na co dzień: ★★★★★
Gabaryty: ★★★★★

W ramach projektu **CycleLogistics**, prowadzonego przez **Europejską Federację Cyklistów** pod patronatem Unii Europejskiej, duńscy eksperci przeprowadzili wszechstronny test przyczepki rowerowych. W ciągu pięciu dni pięcioro doświadczonych cyklistów oraz przedsiębiorców próbowało przewozić swoje codzienne bagaże z pomocą różnych modeli przyczep. Każdy został oceniony w skali pięciopunktowej, gdzie pięć przyznanych gwiazdek – punktów oznacza najlepszą notę a zero – najgorszą. Oceniano realną przydatność przyczepki w codziennym użytkowaniu.

Gwiazdki przyznawano w następujących kategoriach:

W podróży: Jak przyczepka sprawdza się podczas wycieczek?

Na co dzień: Czy przyda się na przykład podczas zwykłych zakupów?

Gabaryty: Czy można nią przewozić cięższe przedmioty?

cyclelogistics moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.