

Testăm REMORCI

Îți dorești o remorcă mică și rapidă sau mare și solidă? Mergi în vacanță sau doar până în capătul străzii? Ai de cărat obiecte lungi, grele, colțuroase sau genți și cutii mari? Adresăm aceste întrebări în timp ce testăm remorci pentru biciclete pentru ca tu să te poți decide mai ușor asupra modelului care ți se potrivește cel mai bine. Remorcile pentru biciclete reprezintă accesoriul perfect pentru cine care dorește să transporte bagaje mari, dar nu are banii sau spațiul necesar sau nu are nevoie de o bicicletă de transport de mărfuri complet dotată. De asemenea, acestea sunt perfecte pentru turiștii pe bicicletă, care trebuie să ia cu ei echipamentul necesar pentru câteva săptămâni sau luni, atunci când parcurg traseele EuroVelo. Astfel, indiferent dacă este vorba despre centrul de grădinărit sau trasee rutiere, am testat cinci tipuri de remorci.

Burley Nomad

Weight: 6,7 kg
Dimensions: (open) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm
(folded) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



Burley Nomad reprezintă o alegere fantastică pentru „nomadul” modern care călătorește pe bicicletă.

Cadrul de aluminiu și prelată de nailon te menține în siguranță toate bunurile în timpul vacanței petrecute pe bicicletă.

Remorca Nomad este ușor și foarte simplu de tractat. Aceasta are un efect limitat asupra caracteristicilor de utilizare a bicicletei și este atât de îngustă, încât nu trebuie să-ți faci griji că ai putea lovi semne de circulație sau borduri.

Dar în ciuda faptului că are un cadru îngust, remorca Nomad este destul de încăpătoare și poate transporta 30 kg.

Cârligul de remorcă se poate monta ușor pe axul roții din spate, iar remorca se fixează și se desprinde ușor prin introducerea sau scoaterea cuiului de fixare. Trebuie să te apleci puțin, dar sistemul este simplu și fiabil.

Din cauza barei de tractare joase, remorca Nomad este dificil și incomod de tras cu mâinile. Remorca Nomad este perfectă pentru vacanțele petrecute pe bicicletă. Se comportă bine, iar echipamentul tău este bine protejat sub prelată.

Vacanță: ★★★★★
Cumpărături: ★★★★★
Centru de grădinărit: ★★★★★

Burley Flatbed

Weight: 6,5 kg
Dimensions: (open) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm
(folded) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm
Capacity: 45,5 kg
BURLY.COM



Pe această remorcă cu suprafață plană poți transporta lucruri atât cât te țin mâinile și imaginația. Aceasta face din remorca Burley Flatbed companionul perfect pentru călătorii, în cazul în care iei cu tine un cort mare în vacanța pe bicicletă.

Platforma acestei remorci este întinsă, având o capacitate de 50 kg, iar în ceea ce privește obiectele lungi, doar legile fizicii și echilibrul impun limite.

Designul este practic și robust. Cadrul de aluminiu este dotat cu nailon acoperit cu cauciuc de mare rezistență, iar roțile sunt separate de cadru, astfel încât lucrurile pe care le transporti să nu se frece de roțile aflate în mișcare. Neexistând elemente de fixare a bagajelor, vei avea nevoie de o cutie sau o geantă și de niște bride cu care să le fixezi, în cazul în care transporti lucruri de mici dimensiuni.

Cârligul de remorcă este simplu de montat pe axul roții din spate, iar remorca se fixează și se desprinde ușor prin introducerea sau scoaterea cuiului de fixare. Trebuie să te apleci puțin, dar sistemul este simplu și fiabil.

Remorca afectează puțin caracteristicile de utilizare a bicicletei, dar remorca Flatbed este mai lată decât, de exemplu, remorca Nomad, astfel că va trebui să ai grijă, atunci când pedalezi, să te asiguri că remorca nu lovește obstacole. La fel ca și remorca Nomad, Flatbed este dificil de tractat din cauza barei joase de tractare.

Remorca Burley Flatbed este perfectă pentru vacanțele petrecute pe bicicletă, atunci când ai de cărat multe lucruri, dar versatilitatea sa o face utilă și în alte situații.

Vacanță: ★★★★★
Cumpărături: ★★★★★
Centru de grădinărit: ★★★★★

Carry Freedom Y-frame

Weight: 7 kg
Dimensions: 70 x 50 cm
Capacity: 90 kg
CARRYFREEDOM.COM



Remorca Y-frame de la Carry Freedom este puternică ca tracțiunea animală și cea mai bună remorcă testată de noi pentru toate condițiile de utilizare. Remorca Y-frame deține o platformă deschisă, aceasta fiind realizată dintr-un cadru dur de aluminiu acoperit cu o foaie de placaj. Susține aproximativ 90 kg, deși această greutate nu este legală.

Remorca Y-frame este un pic mai mică decât remorca Burley Flatbed, dar acest lucru ușurează tractarea și are mai multă stabilitate atunci când este încărcată.

Designul este deschis, elegant și simplu, dar roțile nu sunt acoperite, astfel că va trebui să folosiți o cutie, o geantă sau niște bride cu care să vă fixați bagajele. Un alt beneficiu îl reprezintă învelișul anti-alunecare, care ajută la menținerea bagajelor în poziția în care au fost așezate. Remorca Y-frame este foarte ușor de utilizat și aproape că nu afectează deloc mersul pe bicicletă.

Cârligul de remorcă este simplu de montat pe axul roții din spate. De asemenea, remorca se atașează ușor cârligului de remorcă cu ajutorul unui inel de fixare, spre deosebire de sistemul Burley.

Este ușor și intuitiv, dar trebuie să te apleci destul de mult pentru a efectua această operațiune. Remorca Y-frame este incomod de tractat manual, dar, totuși, mai bine decât în cazul remorcilor Burley.

Vacanță: ★★★★★
Cumpărături: ★★★★★
Centru de grădinărit: ★★★★★

cea mai bună remorcă testată pentru toate condițiile de utilizare

Tout Terrain: Mule

Weight: 6,7 kg.
Dimensions: 73 x 40 x 17 cm,
Capacity: 50 L/40kg
EN.TOUT-TERRAIN.DE



Aceasta este singura remorcă cu o roată pe care am testat-o și se comportă excelent în vacanțele petrecute pe bicicletă, cu condiția să nu ai multe bagaje. Mica remorcă Mule poate transporta 30 kg și poate susține o sacoasă de 60 litri. Călătoria pe bicicletă cu Mule este fantastică; remorca este ușoară și urmează bicicleta la fel ca o umbră. Acest lucru este tipic pentru remorcile cu o singură roată, dar Mule este chiar mai bună decât majoritatea datorită suspensiei sale, care se comportă foarte bine. Toate aceste aspecte fac ca Mule să fie cea mai bună remorcă de tractare pe care am testat-o.

Designul cu o singură roată face ca această remorcă să fie aproape imposibil de manevrat atunci când este detașată de bicicletă. Este greu de manevrat și echilibrat atunci când este încărcată. Din fericire, remorca Mule este echipată cu un cric mare, stabil și detașabil, care o menține pe poziție atunci când staționează. Pentru protecție împotriva ploii, remorca Mule este dotată cu o prelată care îți va proteja lucrurile, în cazul în care nu le-ai împachetat într-o geantă etanșă. O apărătoare de noroi limitează, de asemenea, împroșcarea cu noroi. Cârligul de remorcă se prinde de șaua bicicletei și este ușor accesibil. Atașarea remorcii la cârlig este facilă și intuitivă, dar cârligul nu se potrivește în cazul bicicletelor care au o șauă foarte joasă. Bara de remorcă interzice așezarea încărcăturii/bagajelor pe grilajul din spate al bicicletei.

Remorca Mule este cel mai indicat a fi utilizată în trasee pe bicicletă datorită cadrului său stabil din oțel și a compartimentului etanș pentru bagaje, combinate cu caracteristicile excelente de performanță. Mule este o plăcere atunci când vine vorba despre rapiditate și ușurință în timpul călătoriilor pe bicicletă.

Vacanță: ★★★★★
Cumpărături: ★★★★★
Centru de grădinărit: ★★★★★

Christiania

Weight: 17,5 kg
Dimensions: 88 x 48 x 35 cm
Capacity: 100 kg
CHRISTIANIABIKES.COM



Remorca clasică de la Christiania este pe departe remorca cea mai robustă pe care am testat-o. Este un adevărat cal de bătaie. Având un cadru dur și greu din oțel, combinat cu o cabină din placaj, această remorcă poate transporta orice este greu, colțuros și ascuțit care poate încăpea înăuntru. Remorca este ușor de încărcat; trebuie doar să îți arunci lucrurile în cabină și poți pleca la drum, dar ai grijă să nu lași lucrurile mici și fragile nefixate.

Caracteristicile de performanță sunt satisfăcătoare, dar remorca este grea și nu te poți deplasa rapid cu bicicleta. De asemenea, aceasta are tendința de a se răsturna, în cazul în care luați curbele prea rapid. Cârligul de remorcă se prinde de șaua bicicletei și este ușor de utilizat. Dar la fel ca în cazul remorcii Mule, cârligul de remorcă nu va putea fi atașat dacă șaua este prea joasă.

În cazul tractării manuale, remorca Christiania este cea mai bună dintre toate remorcile. Aceasta are o înălțime adecvată pentru tractare, este bine echilibrată și este echipată cu un cric care o menține stabilă.

Christiania este recomandată pentru cei care fac efort susținut și pentru călătorii confortabile. Este perfectă pentru centrul de grădinărit și reciclare, dar este adecvată și în timpul vacanțelor, dacă trebuie să transporti multe lucruri și nu te grăbești prea tare.

Vacanță: ★★★★★
Cumpărături: ★★★★★
Centru de grădinărit: ★★★★★

Experții din cadrul Federației Daneze a Bicicliștilor a organizat și supravegheat, în numele proiectului european Cyclelogistics și al Federației Europene a Bicicliștilor, o testare amănunțită a acestor remorci. Testările au fost realizate pe parcursul unei perioade de cinci zile de către cinci companii mici sau persoane cu experiență care merg zilnic cu bicicleta și care sunt instruite pentru evaluarea accesoriilor pentru biciclete. Li s-a spus doar să includă acest obiect în programul lor de zi cu zi. La sfârșit, au acordat un punctaj fiecărui coș, de la 0 la 5, cinci puncte reprezentând cel mai bun punctaj și zero puncte punctajul cel mai slab, pe lângă alte comentarii și observații. Evaluările sunt sincere și au la bază funcționalitatea reală a acestor produse în viața de zi cu zi.


S-au acordat puncte în funcție de următoarele categorii:

Vacanță: Cum se comportă remorca în vacanțele petrecute pe bicicletă?

Cumpărături: Cum se comportă remorca în timpul unei sesiuni normale de cumpărături?

Centru de grădinărit: Cum se comportă remorca în timpul deplasărilor la centrul de grădinărit?

cyclelogistics 
moving Europe forward

 Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.