

Preizkusili smo KOLESARSKE PRIKOLICE

Želite lahko in okretno prikolico ali veliko in čvrsto? Greste na počitnice ali samo do prvega vogala? Nameravate prevažati dolge, težke, koničaste predmete ali morda velike vreče in zaboje? Ta vprašanja smo si zastavili, ko smo preizkušali prikolicice, da bi vam olajšali odločitev, katera prikolica je za vas najprimernejša. Kolesarske prikolicice so odlična rešitev za kolesarja, ki želi s kolesom prevažati večje tovore, pa nima ne denarja, ne prostora in ne potrebe po nakupu pravega tovornega kolesa. Kolesarska prikolica je tudi odlična izbira za kolesarskega turista z nekoliko več prtljage, ki namerava nekaj tednov ali mesecev preživeti na kolesarjenju po eni izmed poti iz mreže EuroVelo. Torej, najsibo vrtnarski center ali državna cesta - preizkusili smo pet prikolic.

Burley Nomad

Teža: 6,7 kg
Mere: (sestavljena) 82,3 x 67,9 x 57,9 cm
(zložena) 82,3 x 54,6 x 16,5 cm
Kapaciteta: 45,5 kg
BURLY.COM



Burley Nomad je odlična izbira za sodobnega kolesarskega "nomada".

Aluminijasto ogrodje in pokrivalo iz najlona poskrbita, da so vaše stvari med potovanjem varno spravljene.

Nomad je lahek in ga je lahko vleči s kolesom. Njegov vpliv na vodenje kolesa je zanemarljiv, povrhu pa je tudi ozek, tako da se vam ni treba bati, da bi z njim zadeli ob rob pločnika ali ob prometni znak. Svojim majhnim dimenzijam navkljub je precej prostoren, vanj lahko naložite 30kg tovora.

Nastavek za pripenjanje prikolicice na kolo je preprosto namestiti na os zadnjega kolesa, prikolicico pa potem zlahka pripenjate in odpenjate z nastavka s pomočjo zatiča. Da bi prikolicico pripeli na kolo, se morate nekoliko skloniti, a sistem je enostaven in zanesljiv.

Vlečni drog je postavljen nizko, zato je prikolicico nerodno vleči z roko.

Nomad je kot ustvarjen za kolesarske počitnice. Lahko ga je vleči s kolesom, vaša prtljaga pa bo ostala suha in na varnem.

Počitnice: ★★★★★
Nakupi: ★★★★★
Vrtnarija: ★★★★★

Burley Flatbed

Teža: 6,5 kg
Mere: (sestavljena) 93,0 x 78,5 x 40,9 cm
(zložena) 94,0 x 66,7 x 10,9 cm
Kapaciteta: 45,5 kg
BURLY.COM



Na to plosko, odprto prikolicico, lahko naložite tovor tako visoko, kot le sežejo vaše roke ali domišljija. Zato je Burley Flatbed nepogrešljiv sopotnik, če s seboj na potovanje jemljete večji šotor.

Flatbed je, kot pove ime, ploskev, na katero lahko naložite 50kg tovora. Tudi dolgi predmeti ne predstavljajo težave, če le zakonodaja in ravnotežje to dopuščata. Konstrukcija je praktična in robustna. Na ogrodje iz aluminija je napet močan gumiran najlon, obe kolesi pa sta zaščitena, tako da se tovor ob njiju ne drgne ali zatakne. Odprta konstrukcija pa zahteva, da manjše predmete spravite v škatlo, zaboj ali vrečo, ki jo z vrvmi ali trakovi privežete na prikolicico.

Nastavek za pripenjanje prikolicice na kolo je preprosto namestiti na os zadnjega kolesa, prikolicico pa potem zlahka pripenjate in odpenjate z nastavka s pomočjo zatiča. Da bi prikolicico pripeli na kolo, se morate nekoliko skloniti, a sistem je enostaven in zanesljiv.

Prikolica ne vpliva kaj dosti na vozne lastnosti, toda Flatbed je vseeno nekoliko širši od Nomada, zato nekaj pazljivosti med vožnjo ne bo odveč. Enako kot za Nomada velja tudi za Flatbed, zaradi nizko postavljenega vlečnega droga, ga je nerodno vleči z roko.

Burley Flatbed je prava izbira za potovanje, na katero želite vzeti s seboj veliko prtljage, a prikolica je zaradi svoje vsestranskosti uporabna skorajda v vsaki situaciji.

Počitnice: ★★★★★
Nakupi: ★★★★★
Vrtnarija: ★★★★★

Carry Freedom Y-frame

najbolj vsestranska izmed preizkušenih
Teža: 6,7 kg
Mere: 70 x 50 cm
Kapaciteta: 90 kg
CARRYFREEDOM.COM



Prikolica Y-frame podjetja Carry Freedom je močna kot vol in je najbolj vsestransko uporabna izmed preizkušenih. Ima močno aluminijasto ogrodje, nosilna ploskev, na kateri ni košare, pa je narejena iz vezane plošče. Na prikolicico lahko naložite do 90 kg tovora, čeprav pretiravati zares ni potrebno. Y-frame je nekoliko manjša od Burley Flatbeda, zato jo je lažje vleči, obtežena pa je tudi bolj stabilna.

Prikolica je preprosta, a kljub temu elegantna. Kolesa niso zaščitena, zato boste morali tovor, da se ne bi slučajno zapletel mednje, naložiti v zaboj ali torbo ali pa ga na prikolicico privezati z vrvmi ali trakovi. Površina za tovor je prekrita z nehrsečo prevleko, ki poskrbi, da tovor ostane na mestu.

Y-frame je zares lahko vleči s kolesom, njen vpliv na vodenje kolesa pa je zanemarljiv.

Nastavek za pripenjanje prikolicice na kolo se preprosto pritrdi na os zadnjega kolesa. Pripeti prikolicico na kolo ni prav nič težavno, le precej se je potrebno skloniti. Prikolicico je nerodno vleči z rokami, a vseeno nekoliko lažje kot obe Burleyevi prikolicici.

Y-frame je prikolica za vsako priložnost in namen. Tudi, če je na njej veliko tovora, je zelo stabilna in jo je lahko vleči. Njena slaba stran je morda le ta, da potrebujete za namestitev tovora dodaten zaboj, torbo ali vrvi. Ko pa poskrbite za to, ni več nobenih omejitev. Na Y-framu lahko peljete vse, kar le zmorete povleči.

Počitnice: ★★★★★
Nakupi: ★★★★★
Vrtnarija: ★★★★★

najbolj
vsestranska
prikolica na
preizkusu

Tout Terrain: Mule

Teža: 6,7 kg
Mere: 73 x 40 x 17 cm
Kapaciteta: 50 L / 40 kg
EN.TOUT-TERRAIN.DE



To je edina enokolesna prikolica, ki smo jo preizkusili. Je odlična izbira za počitnice, če le nimate preveč prtljage. Na malo Mule lahko naložite do 30 kg tovora, prostora pa je dovolj za 60-litrsko torbo.

Vleči Mule je fantazija, prikolica je lahka in sledi kolesu kot senca. To je sicer značilno za enokolesne prikolicice, toda Mule se zaradi dobrega vzmetenja obnaša še boljše od večine ostalih. Mule je tako izmed vseh preizkušenih prikolic najprijaznejša za vleko.

Seveda pa je enokolesno prikolicico, ko jo odpnemo s kolesa, težko premikati, še zlasti, če je na njej tovor. Na srečo je Mule opremljena z velikim, stabilnim snemljivim stojalom, s katerim jo lahko podpremo, ko kolo s pripeto prikolicico parkiramo ali ko odpeto prikolicico odložimo iz rok.

Mule ima tudi pokrivalo za dež, ki poskrbi, da bo vaša prtljaga suha, tudi če ni spravljena v nepremočljivi torbi. Blatnik na kolesu prikolicice pa preprečuje, da bi po vas in vaši prtljagi škropila voda in blato.

Nastavek za pripenjanje prikolicice se pritrdi na sedežno cev. Pripenjanje prikolicice na kolo je preprosto, a nastavka ne morete namestiti, če je sedež nastavljen prenizko. Zaradi vlečnega droga na prtljažnik ne morete namestiti dodatne prtljage.

Ker ima stabilno jekleno ogrodje, nepremočljivo košaro in odlične vozne lastnosti, je Mule kakor ustvarjena za kolesarska potovanja, saj omogoča hitro in udobno kolesarjenje.

Počitnice: ★★★★★
Nakupi: ★★★★★
Vrtnarija: ★★★★★

Christiania

Teža: 17,5 kg
Mere: 88 x 48 x 35 cm
Kapaciteta: 100 kg
CHRISTIANIABIKES.COM



Klasični model iz Christianie je najrobustnejša prikolica izmed preizkušenih. Pravi delovni konj. V zaboj iz vezane plošče, ki leži na močnem in težkem jeklenem ogrodju, lahko prevažate karkoli težkega, koničastega ali ostrega, prikolica zmore vse, če stvari le uspete stlačiti vanjo. Nalaganje stvari v prikolicico ne terja veliko truda, le vržete jih noter in že se lahko odpeljete. Poskrbeti morate le, da se majhni in krhki predmeti ne bodo prekladali in ropotali po prikolicici.

Vozne lastnosti so zadovoljive, a prikolica je težka, zato ne pričakujte, da se boste lahko vozili hitro. Izogibajte se ostrim zavojem, kajti prikolica se rada prevrne. Nastavek za pripenjanje prikolicice se pritrdi na sedežno cev, pripenjanje je lahko in enostavno, toda velja enako kot pri Mule – sedež ne sme biti nastavljen prenizko.

Christianio je izmed vseh preizkušenih prikolic najlažje vleči z rokami. Prijem je na pravi višini, prikolica je stabilna in ima tudi stojalo, ki ji nudi dobro oporo.

Christiania je primerna tako za težko delo kot za prijetno potovanje. Naravnost odlična je za obisk vrtnarije ali za prevoz starih stvari v reciklažo. Z njo pa se lahko odpravite tudi na potovanje, še posebej če želite s seboj vzeti veliko stvari in se vam preveč ne mudi.

Počitnice: ★★★★★
Nakupi: ★★★★★
Vrtnarija: ★★★★★

Strokovnjaki Danske kolesarske zveze so v okviru EU projekta CycleLogistics in ob podpori Evropske kolesarske zveze poskrbeli za celovit preizkus teh kolesarskih prikolic. Preizkušanje je potekalo pet dni, izvedlo pa ga je, samostojno ali v okviru manjših podjetij, pet izkušenih kolesarjev, ki redno uporabljajo kolo in so posebej usposobljeni za ocenjevanje kolesarskih izdelkov. Prikolicice so preprosto uporabljali pri svojih vsakodnevni vožnjah in opravkih. Vsako so ocenili z zvezdicami od nič do pet ter dodali še opisno oceno. Ocene so realne in odražajo stopnjo zadovoljstva ob vsakodnevni uporabi prikolicice.

Z zvezdicami smo ocenili:

Počitnice: Kako se prikolica obnese na potovanju?

Nakupi: Kako se prikolica obnese pri običajnih nakupih?

Vrtnarija: Kako se prikolica obnese pri obisku večje vrtnarije?

cyclelogistics

moving Europe forward



Sofinancirano s strani programa Evropske unije Inteligentna energija - Evropa

Za vsebino te publikacije v celoti odgovarjajo avtorji. Vsebina ne izraža nujno stališča Evropske unije. Niti EACI niti Evropska komisija ne odgovarjata za morebitno uporabo informacij iz te publikacije.