

## Onze test van WINKELFIETSKARREN

Een winkelfietskar is een fietsaanhanger die ook als winkelwagentje dienst doet, ontworpen om het voor de consument eenvoudiger te maken om boodschappen van de winkel naar huis te brengen. Het gemak van de winkelfietskar is dat u deze kunt meenemen de winkel in. In plaats van een winkelmandje of boodschappentas overladen naar uw fietstassen, kunt u nu eenvoudig de winkel uitlopen met uw volle winkelfietskar, deze bevestigen aan uw fiets en naar huis terugfietsen. Bovendien zijn de meeste winkelfietskarren opklap- of opvouwbaar, zodat ze ideaal zijn voor in de stad of voor iemand met weinig opslagruimte. We hebben er vier getest.

### Andersen Royal Shopper Plus



Afmetingen: 35x67x24cm  
Gewicht: 4.8kg  
Laadvermogen: 50kg / 56l

#### Algemeen

De winkelfietskar van Andersen ziet eruit als een klassieke boodschappentrolley voor de 65-plusser. De winkelfietskar is solide en waterdicht, gemaakt van sterke en duurzame materialen. De tas kan eenvoudig van het frame worden gehaald en kan vervolgens gebruikt worden als rugtas. De wielen zijn stevig en kunnen niet lek.

#### Te voet

Lopen met de Andersen is werkelijk een genot- eenvoudig te trekken en erg stabiel. Omdat het eruit ziet als een normale boodschappentrolley, zal niemand u vreemd aankijken.

#### Inpakken

Inpakken is heel eenvoudig doordat het stevige materiaal de tas openhoudt tijdens het inladen. De tas is erg ruim en kleine voorwerpen kunnen worden opgeborgen in één van de zijvakjes.

#### Op de fiets

Op de fiets presteert de Andersen bijna rampzalig. Doordat er geen lucht in de wielen zit, heeft de winkelfietskar nauwelijks vering. De Andersen stuitert daardoor vaak op en neer en kantelt soms zelfs volledig. Dit gebeurt vooral als de tas leeg is en bij sterke zijwind.

#### De connector

De connector is met gemak te hanteren en behoorlijk stabiel, maar oogt lomp en lelijk. Een pluspunt is dat de constructie u in staat stelt de bagagedrager te gebruiken als de winkelfietskar aan de fiets is bevestigd.

#### Thuis

De Andersen neemt niet veel ruimte in bij u thuis. Het frame kunt u plat opvouwen en ook de tas kan worden samengedrukt.

#### Conclusie

De Andersen Royal Shopper Plus presteert het beste los van de fiets en is geschikt voor een kleine familie die vaak naar de winkel loopt. Maar sommigen zullen de winkelfietskar ook achter de fiets willen gebruiken voor kleine afstanden.

In de winkel: ★★★★★  
Op de fiets: ★★★★★  
Ontwerp: ★★★★★  
Prijs: ★★★★★

### Burley: Travoy



Afmetingen: 53,3x46,7x23,  
Gewicht: 4,4kg  
Laadvermogen: 27l

#### Algemeen

De Burley Travoy is een eerbetoon aan hoe de indianen vroeger per paard goederen vervoerden. Op twee aan elkaar vastgebonden palen, een Travoy genoemd, sleepten zij de goederen achter zich aan. De moderne versie voor de fiets is gemaakt van hoogwaardig aluminium, sterk plastic, met opblaasbare banden en een duurzame nylon tas. De tas is niet waterdicht maar u kunt er eventueel een regenhoes bij kopen.

#### Te voet

De Travoy is eenvoudig mee te trekken en te manoeuvreren, maar staat niet stevig in stilstand. De winkelfietskar zal in de winkel de aandacht trekken.

#### Inpakken

Inpakken gaat moeiteloos omdat de Travoy net een grote boodschappentas is. Het nylon is niet stug zodat u wel wat moeite moet doen bij het inpakken om de tas open te houden. Er is een zijvakje voor sleutels en portemonnee en voorop is een net waar u lichte of lange voorwerpen kunt inladen.

#### Op de fiets

Achter de fiets trekt de Travoy met groot plezier. Het is licht, stabiel en voelt veilig, zelfs bij een scherpe bocht. Wat u ook doet, de Travoy zal niet kantelen door het rubber op de connector dat geen draaiing toelaat.

#### De connector

De connector is klein en elegant. Het is eenvoudig te monteren op de zadelstang en de Travoy klikt soepel los en vast. Het enige nadeel is dat u niet de bagagedrager kunt gebruiken als de Travoy achter de fiets hangt.

#### Thuis

De Travoy neemt weinig ruimte in. Het frame vouwt u ineen in enkele seconden en ook de wielen klikken eenvoudig ervan af. Het opgevouwen frame past samen met de wielen in de eigen boodschappentas.

#### Conclusie

In de supermarkt is de Travoy niet erg handig en eenmaal achter de fiets kunt u het bagagerek niet gebruiken. Maar in elk ander opzicht is deze winkelfietskar een geweldige en veelzijdige aanhanger.

In de winkel: ★★★★★  
Op de fiets: ★★★★★  
Ontwerp: ★★★★★  
Prijs: ★★★★★

### Carry Freedom: City



Afmetingen: 35x65x125cm  
Gewicht: 5,5kg  
Laadvermogen: 45kg / 55l

#### Algemeen

De Carry Freedom "City" is een allround fietsaanhanger. Het is het enige model uit onze test dat de lading laag en horizontaal draagt. Het bestaat uit een elegant aluminium frame, twee goede wielen en een grote afneembare nylon schouderentas.

#### Te voet

De Carry Freedom City heeft iets weg van een rijdende koffer. Hierdoor voelt het wat vreemd om deze winkelfietskar achter u aan te slepen in de supermarkt en boodschappen erin te stoppen. U trekt de Carry Freedom eenvoudig met u mee en het handvat is zacht.

#### Inpakken

De opening van de tas maakt het inpakken eenvoudig. Omdat de tas horizontaal ligt, raken de boodschappen niet zo snel geplet. U moet echter wel flink bukken om de spullen in uw tas te doen. Op de top van de tas is een net waar u lange of lichte voorwerpen kunt bewaren.

#### Op de fiets

De aanhanger fietst heerlijk. Het model is licht, laag en stabiel en u merkt het nauwelijks. Alleen als u een scherpe bocht naar rechts maakt, met lage snelheid, kunt u in problemen komen omdat het achterwiel de trekstang raakt.

#### De connector

De connector is klein en werkt goed. Het is eenvoudig om de fietskar eraan te haken. U moet echter wel bukken om dit te doen. Het voordeel is wel dat u de bagagedrager kunt gebruiken wanneer de aanhanger achter uw fiets hangt.

#### Thuis

De tas kan worden verwijderd en het frame kan worden opgevouwen in een paar seconden. Het geheel kan eenvoudig worden opgeborgen.

#### Conclusie

De City-aanhanger is flexibel en de meest allround winkelfietskar die we hebben getest, zowel voor fietsvakanties als voor reizen waar u soms de trein neemt. Het is een praktische oplossing voor families omdat u nog steeds een kinderzitje achter op de fiets kunt monteren. In de supermarkt voelt de winkelfietskar wel een beetje misplaatst.

In de winkel: ★★★★★  
Op de fiets: ★★★★★  
Ontwerp: ★★★★★  
Prijs: ★★★★★

### Winther: Donkey



Afmetingen: 60x38x37cm  
Gewicht: 10,5kg  
Laadvermogen: 40kg/65l

#### Algemeen

De enige open aanhanger uit de test. Er is geen tas, maar een metalen net waar u uw boodschappen in doet. Het metalen net functioneert ook als een soort plank (foto). De robuuste driewieler bestaat uit een stevig stalen frame en een omhulsel van hard plastic. Een nauwsluitende regenhoes wordt erbij geleverd.

#### Te voet

Los van de fiets trekt de Winther fantastisch. De aanhanger is zeer gemakkelijk te besturen op het kleine wielje. Ook in stilstand staat de Winther stevig en een parkeerrem zorgt ervoor dat deze zelfs op een schuin oppervlak stilstaat. Met het open ontwerp voelt het niet vreemd om ermee de supermarkt in te gaan omdat het er niet op lijkt dat u iets te verbergen hebt.

#### Inpakken

Inpakken is simpel, gewoon de spullen in de wagen laten vallen. Maar u moet erop letten dat kleine voorwerpen door de mazen kunnen verdwijnen en breekbare spullen hebben bescherming nodig.

#### Op de fiets

De fietservaring is oké. De Winther Donkey is betrekkelijk eenvoudig te trekken, maar de connector weerhoudt u ervan om scherpe bochten te maken. Daarnaast maakt de connector een ratelend geluid wat zeker op lange tochten erg irritant is.

#### De connector

De connector is groot en lelijk als die van de Andersen Royal Shopper. Net als bij de Andersen kunt u ook bij deze winkelfietskar de bagagedrager nog gebruiken voor een kinderzitje of andere spullen.

#### Thuis

U kunt de Winther Donkey niet opvouwen dus het zal ruimte bij uw thuis innemen. Of u kunt deze buiten laten staan aangezien de kar "weerbestendig" is.

#### Conclusie

Een zeer ruime en robuuste aanhanger die geschikt is voor grote boodschappen en ritten naar de doe-het-zelfzaak. Als u het geratel op de koop toe neemt, dan is deze winkelfietskar een goede keuze.

In de winkel: ★★★★★  
Op de fiets: ★★★★★  
Ontwerp: ★★★★★  
Prijs: ★★★★★

# cyclelogistics

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Hier zijn enkele aandachtspunten bij aankoop van een winkelfietskar:

- Waar zult u de winkelfietskar opbergen? Als u genoeg ruimte hebt, zoals een schuur of garage, dan is het geen probleem, anders dient u te kijken naar de opvouwbare modellen.
- Hoe werkt de connector op uw fiets? U zult de winkelfietskar namelijk vaak vast en los koppelen, dus het is raadzaam om een veilig en simpel systeem te kiezen.
- Hoe functioneert de winkelfietskar lopend over straat? Neemt het veel ruimte in beslag? Staat de winkelfietskar stevig rechtop?
- Voelt u zich op uw gemak met de winkelfietskar?
- Wat gaat u ermee vervoeren? Iets zwaars? Iets dat scherp is? Iets kleins misschien? Hebt u liever een tas die u los kunt maken?