

Onze test van TRANSPORTFIETSEN

Transportfietsen vervoeren 50% van alle goederen in Europese steden. Ze zijn gemaakt voor het vervoeren van grote ladingen. Grote pakketten kunnen worden geplaatst voor- of achterop of in een lage bak tussen stuur en voorwiel. Voor lange tijd was de transportfiets wereldwijd het voornaamste vervoermiddel in de stad. Sinds kort ziet men een heuse heropleving van dit vervoermiddel. De combinatie van nieuwe ontwerpen, materialen en een moderne infrastructuur zorgt ervoor dat het vervoer per transportfiets eenvoudiger is dan ooit. Met de huidige focus op CO2-uitstoot en duurzaamheid is de transportfiets een uitstekende optie voor families en bedrijven in de stad. We hebben er zes getest.

Christiania LIGHT

Prijs: 1260 GBP
Gewicht: 35kg
Laadvermogen: 100kg
Afmetingen fiets: 85x208cm
Afmetingen bak: 63x90cm
CHRISTIANIABIKES.DK



Algemeen

Deze klassieker van Christiania heeft drie wielen en een enorme bak voor op de fiets. Het geteste model heeft zeven versnellingen, een terugtraprem en goede handremmen voor beide voorwielen. De zithouding tijdens het fietsen is rechtop en ontspannen.

De bak is vierkant, ruim en toegankelijk, gemaakt van sterk triplex. De bakfiets kan worden aangepast met een bank in de bak, veiligheidsriemen en een overkapping.

In- en uitladen is eenvoudig – u doet uw spullen in de bak en u kunt weg. Breekbare voorwerpen dienen beschermd te worden opdat ze niet rammelen en breken. Het enige nadeel is het transport van lange voorwerpen. De bak loopt wat schuin af. Het is hierdoor vrijwel onmogelijk om lange objecten vast te binden omdat ze zo de grond kunnen raken voor de bakfiets.

Starten: Geen problemen ontdekt – de driewieler heeft een perfect evenwicht.

Onderweg: De Christiania Light is een relatief eenvoudige bakfiets. Het besturen ervan is even wennen omdat het stuur en de bak een geheel vormen. Dit betekent dat als u naar links of rechts stuurt de bak in dezelfde richting meedraait. Bovendien rijdt de bakfiets verrassend zwaar en voelt deze wat onstabiel aan bij hogere snelheden – vooral met volle lading. Het gevaar van omkantelen bij een driewieler kwam als een verrassing. We dachten dat deze juist stabiel zou zijn, zelfs bij hoge snelheden en scherpe bochten. Een pluspunt is echter dat de bakfiets een korte draairadius heeft en met lading erg stabiel is.

Conclusie

Christiania Light is met gemak te laden en kan tegen een stootje. De bakfiets is een goede keuze voor het vervoeren van zware voorwerpen over korte afstand. Het is een perfecte transportfiets voor in de stad.

Functie: ★★★★★
Prijs: ★★★★★
Ontwerp: ★★★★★

Nihola FAMILY

Prijs: 1215 GBP
Gewicht: 32kg
Laadvermogen: 100 kg
Afmetingen fiets: 89x200cm
Afmetingen bak: 62x88cm
NIHOLA.DK



Algemeen

Nihola Family heeft drie wielen en een ovale bak voorop. Dit geteste model heeft vijf versnellingen en een terugtraprem. Verder heeft de fiets ook handremmen voor beide voorwielen wat voor evenwicht zorgt tijdens het remmen. De zithouding tijdens het fietsen is rechtop en ontspannen.

De bak heeft een langwerpige ronde vorm en bestaat uit metaal en hard plastic. Veiligheidsriemen, een bank en een overkapping kunt u als toevoeging erbij kopen.

In- en uitladen gaat eenvoudig. De ovale bak is open en kan zonder moeite geladen worden. Breekbare voorwerpen moeten worden vastgemaakt zodat ze niet kapot gaan in de ruime bak. Door de langwerpige vorm en ronde hoeken is de bak echter iets kleiner dan die van de Christiania Light. De Nihola vervoert echter wel aanmerkelijk beter lange voorwerpen boven op de bak.

Starten gaat eenvoudig. De drie wielen van de Nihola Family zorgen voor balans, ook in stilstand.

Onderweg: De Nihola fietst gemakkelijk zelfs voor beginners. Het is niet als bij de Christiania dat u aan het sturen moet wennen. Het stuur is los van de bak, wat betekent dat de wielen worden bestuurd en niet de bak. Zoals bij andere driewielers bestaat wel de kans dat u kantelt bij een scherpe bocht. Deze transportfiets is niet geschikt voor lange ritten.

Conclusie

De Nihola Family is een goede keuze voor de beginnende bakfietser. Net als de Christiania is de Nihola niet geschikt voor lange afstanden. De twee bakfietsen lijken erg op elkaar dus als uw keuze valt op één van de twee kies dan voor het ontwerp dat u het meeste aanspreekt.

Functie: ★★★★★
Prijs: ★★★★★
Ontwerp: ★★★★★

Bakfiets CARGO L

Prijs: 1656 GBP
Gewicht: 32kg
Laadvermogen: 100kg
Afmetingen fiets: 63x260cm
Afmetingen bak: 63x100cm
BAKFIETS.NL



Algemeen

Dit model is een Nederlandse klassieker. De bakfiets heeft 7 versnellingen, handremmen maar geen terugtraprem. Veiligheidsriemen en een overkapping kunnen er apart worden bijgekocht.

De bak is een grote langwerpige box van triplex die solide en duurzaam aanvoelt.

In- en uitladen is bij de Bakfiets Cargo L een makkelijke taak. Een zeer stevige standaard stabiliseert de bakfiets tijdens het laden en lossen. Zoals bij elke bakfiets moeten breekbare voorwerpen worden beschermd om schade tijdens transport te voorkomen. Hoewel de bak langwerpig is, is de Bakfiets niet geschikt voor het vervoeren van lange voorwerpen omdat de bak wat schuin naar beneden afloopt.

Starten is lastig voor beginners en wat kleinere mensen. Deze tweewieler moet worden ondersteund bij het opstappen en dit kan extra problematisch zijn als de bak zwaar beladen is. Het is echter een groot voordeel dat het frame laag ligt en dat de pedalen kunnen worden veresteld naar de beste beginpositie. Dit laatste is mogelijk omdat de bakfiets geen terugtraprem heeft.

Onderweg: Eenmaal in beweging rijdt de Bakfiets goed. Het model is erg stabiel, zelfs met zware lading. De zithouding is rechtop en ontspannen. Deze lange transportfiets heeft ook een lange draairadius, maar rijdt veel makkelijker dan de driewielers.

Conclusie

Bakfiets CARGO L is een stevige en stabiele bakfiets. Erop fietsen is een plezier en daarnaast is de fiets verbazingwekkend snel en uiterst geschikt voor lange afstanden. De enige aanmerking is dat het opstappen soms moeite kost, vooral als de bak volgeladen is.

Functie: ★★★★★
Prijs: ★★★★★
Ontwerp: ★★★★★

Larry vs. Harry BULLITT RED

Prijs: 1603 GBP
Gewicht: 24kg
Laadvermogen: 100kg
Afmetingen fiets: 47x245cm
Afmetingen bak: 47x70cm
LARRYVSHARRY.COM



Algemeen

Bullitt is een aangepaste versie van de klassieke Long John. De Bullitt Red is het smalste model dat we hebben getest en heeft 7 versnellingen, een terugtraprem en ook handremmen. Een fietsslot, bank en veiligheidsriemen voor de kinderen kunnen apart worden aangeschaft.

De bak is geïntegreerd in het frame van de fiets. Wij hebben de Bullitt getest met alleen de basisplaat, waarvoor ook apart een box te koop is.

In- en uitladen gaat een beetje onhandig bij deze bakfiets omdat alles is vastgemaakt en vastgebonden. Het positieve hiervan is dat de lading stevig vastzit, dus u kunt ook veilig broze en breekbare voorwerpen in de Bullitt vervoeren. Een stevige fietsstandaard houdt de bakfiets in evenwicht tijdens het laden en lossen.

Starten kan een uitdaging zijn – in het bijzonder voor beginners en wat kleinere personen. In tegenstelling tot de Bakfiets CARGO L heeft de Bullitt een hoge stang waar u met een been overheen moet terwijl u de bakfiets in balans houdt.

Onderweg is de Bullitt geweldig. De bakfiets rijdt erg snel en soepel, maar reageert ook erg fel, waar u even aan zult moeten wennen. De zithouding tijdens het fietsen is als bij een racefiets, meer voorover gebukt dan bij de andere modellen.

Conclusie

De Bullitt is een snelle en comfortabele bakfiets en vergeleken met andere klassieke bakfietsen is deze absoluut de snelste die we getest hebben. De bakfiets is echter niet geschikt voor onervaren of kleine fietsers, wel een goede keuze voor de doorgewinterde fietser.

Functie: ★★★★★
Price: ★★★★★
Ontwerp: ★★★★★

Yuba MUNDO

Prijs: 905 GBP
Gewicht: 22kg
Laadvermogen: 200kg
Afmetingen fiets: 70x210cm
Afmetingen bak: 18x80cm
YUBARIDE.COM



Algemeen

Yuba Mundo is een lange fiets. De bagage wordt vastgemaakt op een extra lange bagagedrager achter het zadel. Het model dat wij hebben getest heeft 24 versnellingen, handremmen maar geen terugtraprem. Kinderzitjes kunnen apart worden gekocht en er is zelfs ruimte voor twee zitjes.

De bagagedrager is een erg lang en stevig rek dat in het frame is gebouwd. Ruime fietstassen kunnen erbij worden gekocht en eventueel kan er nog iets extra's worden bevestigd aan de stalen buis aan de zijkant.

In- en uitladen gaat prima. Een goede standaard houdt de fiets in evenwicht tijdens in- en uitladen. De fiets heeft echter geen gesloten bak, dus alles moet in tassen worden gedaan of op een andere manier aan de fiets worden bevestigd. De Yuba Munda is ideaal voor lange voorwerpen, zoals een surfboard dat aan de zijkant kan worden vastgebonden.

Starten gaat hetzelfde als bij een normale fiets. Ook de zithouding is hetzelfde.

Onderweg voelt de Yuba Mundo ook aan als een normale fiets en om deze reden is het de uitgesproken winnaar van alle transportfietsen die we hebben getest. De fiets is licht en zeer geschikt voor lange afstanden en al met al een goed instapmodel voor de groene transportfietser.

Conclusie

De Yuba Mundo komt als lichtste en sterkste transportfiets uit de bus. Zelfs zwaarbeladen rijdt deze fiets soepel en het is een duidelijke keuze als u lange afstanden wilt afleggen.

Functie: ★★★★★
Prijs: ★★★★★
Ontwerp: ★★★★★

Xtracycle FREE RADICAL

Prijs: 309 GBP
Gewicht: 23kg
Laadvermogen: 100kg
XTRACYCLE.COM



Algemeen

De XTRA Cycle is een lange fiets, maar in feite is het een verlenging van een mountainbike. U moet dus al een mountainbike hebben wilt u deze verlenging kunnen gebruiken. De XTRA Cycle wordt bevestigd tussen het frame en het achterwiel en verlengt zo de achterkant waarop vervolgens lading kan worden vervoerd.

De verlenging is als het ware een lange metalen bagagedrager afgedekt met duurzaam en hoogwaardig dekzeil. Verschillende tassen kunnen er apart bij worden gekocht. Starten is net als op een normale fiets. Ook de zithouding is hetzelfde.

Starten is net als op een normale fiets. Ook de zithouding is hetzelfde.

In- en uitladen gaat ongeveer hetzelfde als bij de Yuba Mundo. Alle voorwerpen moeten in tassen worden vervoerd of aan het rek worden vastgemaakt. Helaas kan de XTRA Cycle niet veel lading dragen. De bagagedrager houdt maximaal 40 kilo en grote voorwerpen zijn moeilijk erop vast te binden. Ook kan de lading niet hoog worden opgestapeld, omdat dit een negatief effect heeft op de stabiliteit van de fiets.

Onderweg rijdt de XTRA Cycle als een normale fiets, soepel en eenvoudig te besturen, maar helaas niet met zware lading.

Conclusie

De XTRA Cycle is een slimme aankoop als u een mountainbike hebt die u niet gebruikt. Het is een goedkope manier om een transportfiets te krijgen. Als u zelf de montage wilt doen, moet u wel zorgvuldig en met verstand van zaken te werk gaan. De fiets kan het best gebruikt worden voor kleine ladingen en het is de enige fiets waarop geen kinderzitje bevestigd kan worden. De fiets is perfect voor het vervoeren van een gitaar, een surfboard of andere lange en lichte voorwerpen.

Functie: ★★★★★
Prijs: ★★★★★
Ontwerp: ★★★★★



De experts van de **Deense Fietzersbond** hebben in opdracht van het Europees project **CycleLogistics** en de ECF, de **Europese koepelvereniging van fietzersbonden**, deze transportfietsen uitvoerig getest. Ze zijn vijf dagen lang in gebruik genomen door vijf ervaren fietsers of bedrijven die dagelijks de fiets gebruiken en getraind zijn om fietsproducten te testen. Zij kregen de opdracht om de transportfiets de hele dag te gebruiken. Daarna gaven ze elke fiets een beoordeling van nul tot vijf sterren, toegelicht met commentaar en kritiek. Vijf sterren is de hoogste score en nul sterren de laagste. De recensies zijn oprecht en gebaseerd op het functioneren van de transportfiets tijdens dagelijks gebruik.

De sterren zijn toegekend in de volgende drie categorieën:

Stars are awarded to three different aspects of the cargo bike:

Functie: Doet de transportfiets wat het zou moeten doen? Functioneert de fiets goed, efficiënt en eenvoudig?

Ontwerp: Is de fiets goed en doelmatig ontworpen? Zorgt de fietsstandaard voor stabiliteit tijdens het laden en lossen? Blijft alles goed vastzitten of moet er extra moeite worden gedaan?

Prijs: Komt de prestatie van de transportfiets overeen met de prijs die ervoor gevraagd wordt?

cyclelogistics

moving Europe forward



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.