

*cyclelogistics* – за напредъка на Европа



IEE/10/277/SI2.589419  
May 2011 – May 2014

[www.cyclelogistics.eu](http://www.cyclelogistics.eu)



## Въведение

**В момента транспорта на товари в градска среда се извършва почти 100% с помощта на МПС-та с двигатели с вътрешно горене. Също така, леки товари се пренасят от тежки МПС-та на малки разстояния.**

**Някои проблеми, причинени от настоящата транспортна ситуация:**

- Високи разходи за поддръжка на пътищата в градовете
- Товарни камиони в малки улици
- Наличност на МПС-та в неподходящи райони в градовете (пешеходни зони)
- Замърсяване и шум



# Потенциал за Cycle Logistics (логистика на колело)

Вид/цел на пътуване	Дял в градските пътувания	Потенциал за CYCLELogistics
Бизнес	8%	3%
Пазаруване	24%	10%
Свободно време	27%	4%
Придвижване до работа/училище	26%	3%
<b>Общо транспорт на пътници</b>	<b>85%</b>	<b>20%</b>
Транспорт на тежки товари (>3.5 т)	5%	0%
Транспорт на леки товари (<3.5 т)	5%	1%
Транспорт на много леки товари (с автомобил)	5%	4%
<b>Общо транспорт на товари</b>	<b>15%</b>	<b>5%</b>
<b>Общо</b>	<b>100%</b>	<b>25%</b>

Източник: Прх

CYCLELogistics 2011

## COPENHAGENIZE...

	Копенхаген	Грац
Население	530.000	260.000
Автомобили на 1000 човека	320	470
Дял на пътуванията в колело от работа до вкъщи	36%	20%
Брой товарни колела	~ 25.000	~ 30



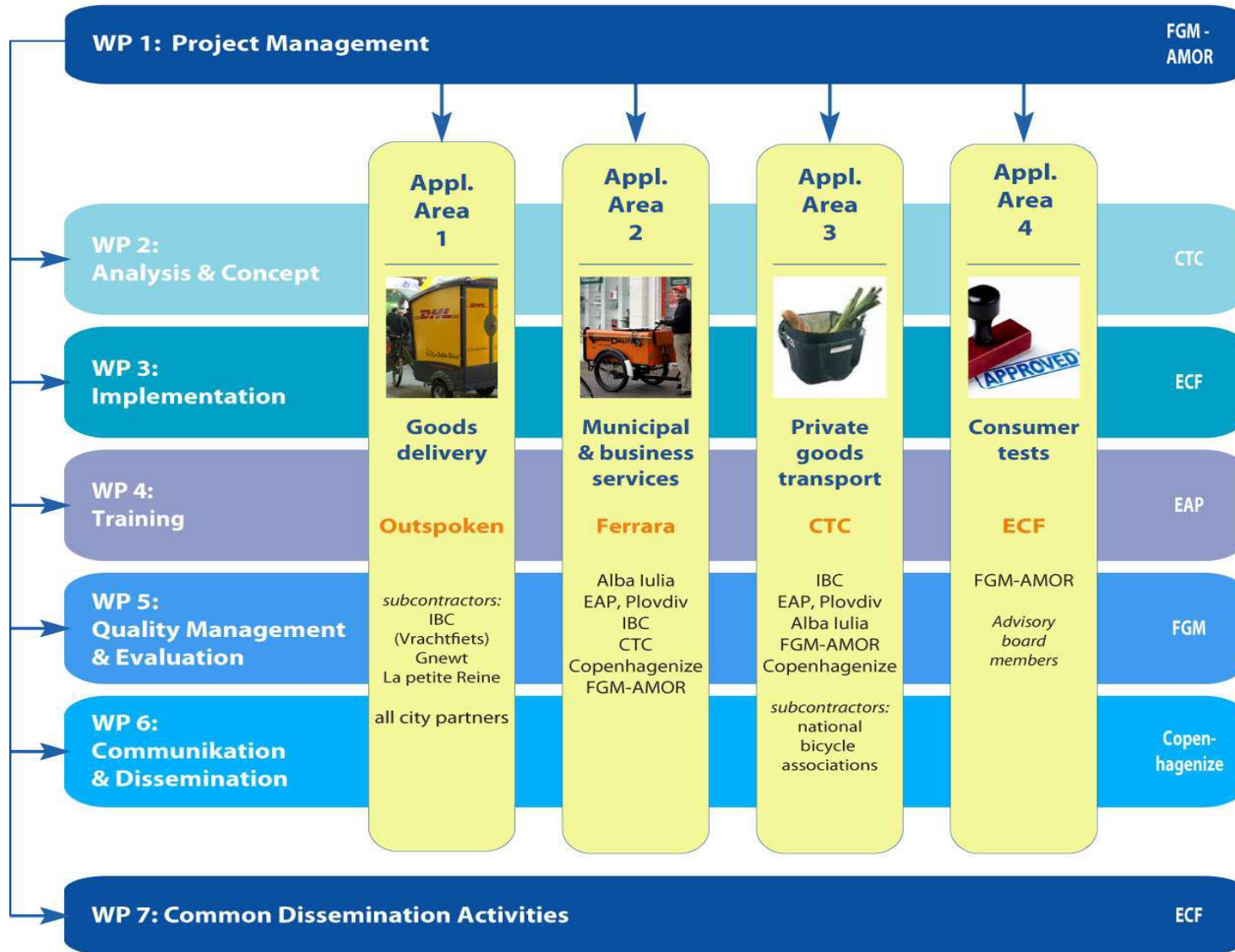
## ГОЛЯМ ПОТЕНЦИАЛ ЗА ПАЗАРУВАНЕ С КОЛЕЛО



Източник: ARGUS, 2009. Arbeitsgemeinschaft umweltfreundlichen Stadtverkehr [www.graz-radeln.net](http://www.graz-radeln.net)

## Цели

- ❖ Да осведоми **транспортния сектор** по темата
- ❖ Да замени **пътуванията с автомобил** за превоза на товари с пътувания с колело
- ❖ Да **мотивираща компании за доставки** за интегрирането на **товарни колела**
- ❖ Да включи употребата на товарни колела в транспортната политика на градовете партньори и да **създаде добри условия** за превоза на товари с колело
- ❖ Да **насърчи** използването на товарни колела при предлагането на **общински и бизнес услуги**
- ❖ Да оптимизира/подобри инфраструктурата за **пазаруване с колело** в супермаркети и магазини
- ❖ Да предостави **пълна информация на потребителите** за всички аспекти на велосипедната логистика



## Стратегии за изпълнение

- Събиране на **добри практики** в областта на превоз с товарни колела
- **Фокус групи** със заинтересовани страни
- **Изпитателни „лаборатории“** за тестване на товарни колела
- **Кампании „Пазаруване с Колело“** в 15 града
- **Потребителски тестове** (Товарни колела, ремаркета, оборудване)
- **Обучителни семинари** за реализиране на логистика с колело





# Cycle Logistics Примери



## За проекта накратко

Целта на **cyclelogistics** е да **намали консумацията на енергия** в товарния транспорт в градовете чрез **популяризирането на използването на колела**, вместо МПС-та за превоза на товари. Проектът ще се фокусира върху вътрешните градски части на градовете в ЕС.

Следните области ще бъдат разгледани:

- Превоз на товари
- Общински услуги, свързани с превоз на товари
- Бизнес услуги, свързани с превоз на товари
- Лични пътувания, свързани с превоз на товари



**Участници от осем държави** работят по проекта.

Като се включат и Борда на Съветниците и под-изпълнителите, броят на държавите става 17.

**Основни очаквани резултати:**

- Намалена консумация на енергия
- Намалено използване на пространството, по-малко шум и замърсяване

## Патньори & За връзка

### Координатор на проекта

Карл Рейтер

FGM-AMOR: Австрийска Агенция за Проучване на Придвижването

Грац, Австрия

Имейл: [reiter@fgm.at](mailto:reiter@fgm.at)

Тел.: +43/316/810451-23

### Партньори по проекта

- **ECF** – European Cyclists Federation, Брюксел, Белгия
- **Outspoken**, Cambridge, Великобритания
- **AMI Ferrara** – Agenzia Mobilità Impianti, Италия
- **ЕАП** – Енергийна Агенция – Пловдив, България
- **Copenhagenize** – Копенхаген, Дания
- **Alba Iulia** – Румъния
- **СТС** – Cyclist's Touring Club Charitable Trust, Великобритания
- **IBC** – Internatioal Bicycle Consultancy, Utrecht, Нидерландия

[www.cyclelogistics.eu](http://www.cyclelogistics.eu)