

cyclelogistics –
emmener l'Europe plus loin



IEE/10/277/SI2.589419
May 2011 – May 2014

www.cyclelogistics.eu



Contexte

Actuellement **le transport de biens** en milieu urbain repose presque à 100% sur des **véhicules à moteur à combustion**. Les charges légères sont souvent transportées par des véhicules lourds pour de courtes distances.

Voici quelques exemples dus à la situation actuelle des transports:

- Coûts de maintenance élevés pour les voies urbaine
- Des camions de livraison dans des rues étroites
- Des véhicules inadaptés au centre ville (zones piétonnes, terrasses)
- Pollution et bruit



Le potentiel de Cycle Logistics

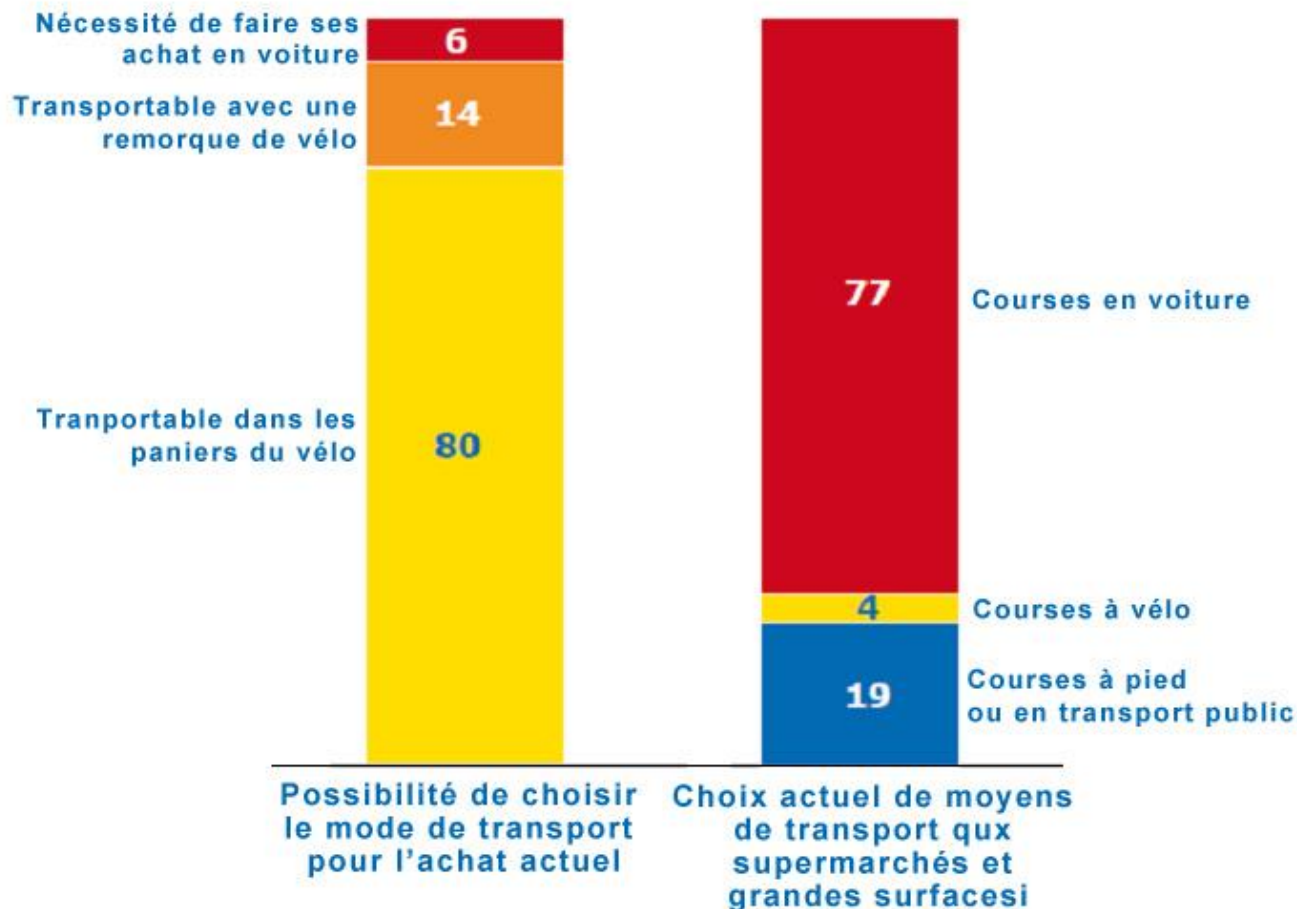
Type de déplacement/but	Part des déplacements urbains	Potentiel de cycle logistics
Transport professionnel	8%	3%
Transport d'achats	24%	10%
Temps de transport Loisirs	27%	4%
Transport domicile -travail	26%	3%
Total passenger transport	85%	20%
Transport de marchandises en gros (>3.5 t)	5%	0%
Transport de marchandises semi-gros (<3.5 t - estate)	5%	1%
Transport de marchandises au détail (break etc)	5%	4%
Total transport de fret / marchandises	15%	5%
Total	100%	25%

Source: Baseline study on CYCLELogistics

COPENHAGENIZE...

	Copenhague	Graz
Nombre d'habitants	530.000	260.000
Nombre de voitures pour 1000 habitants	320	470
Part du vélo dans les déplacements domicile-travail	36%	20%
Nombre de triporteurs/vélos-cargo	~ 25.000	~ 30

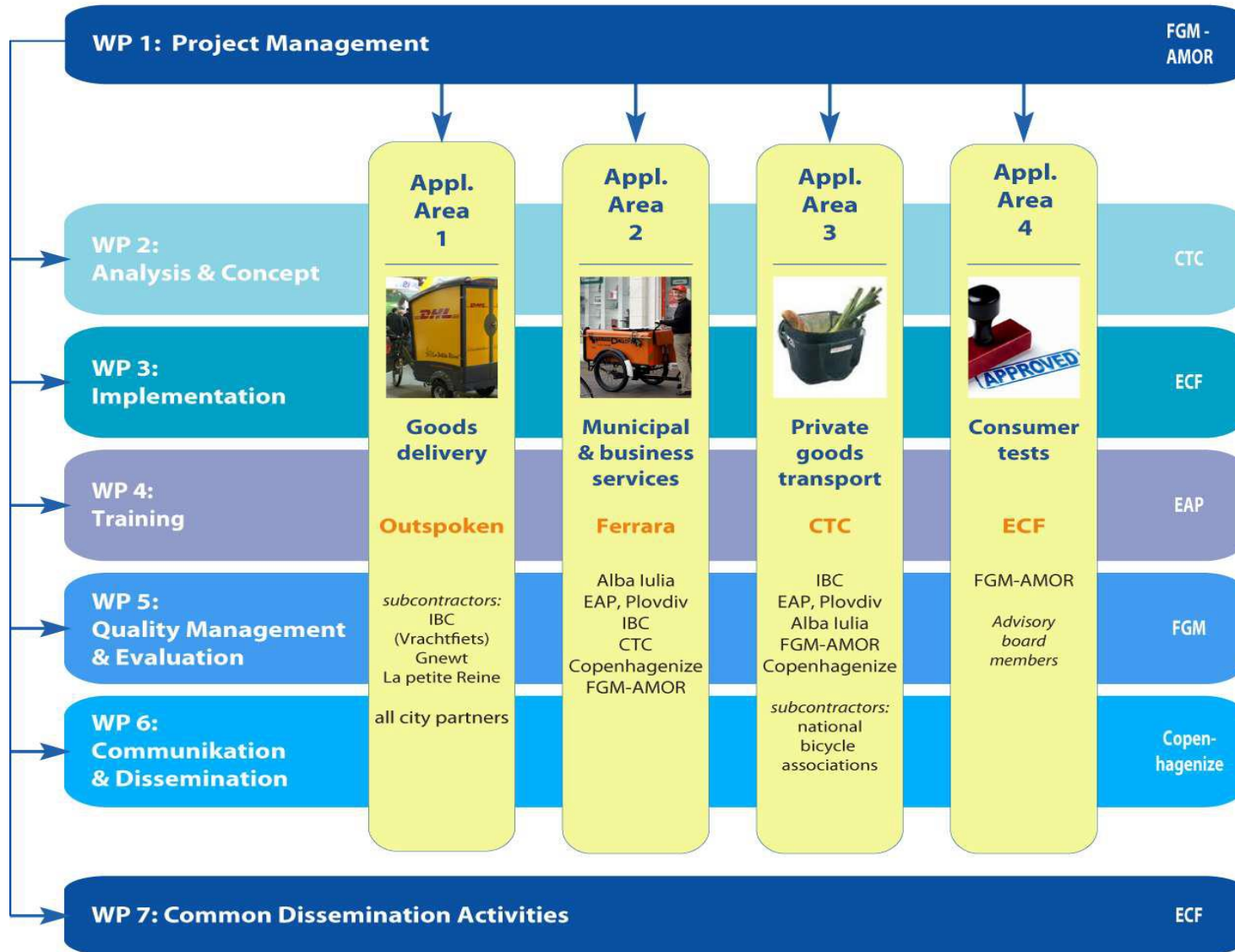
BEAUCOUP DE POTENTIEL POUR LES COURSES A VÉLO



Fonte: ARGUS, 2009. Arbeitsgemeinschaft umweltfreundlichen Stadtverkehr www.graz-radeln.net

Objectifs et points principaux

- ❖ Faire **prendre conscience** au secteur des transport de l'existence de cette possibilité.
- ❖ **Remplacer des déplacements en voiture** à motif de transport de biens par des déplacements à vélo
- ❖ **Motiver les sociétés de livraison** urbaine à intégrer les **triporteurs et vélos-cargos dans leur flotte.**
- ❖ Intégrer les vélos-cargos dans la politique de transport des villes partenaires et **créer des conditions favorables** au transport à vélo.
- ❖ **Susciter la mise en place** des vélos de transport pour des **services municipaux et les entreprises locales.**
- ❖ Optimisation/amélioration des conditions et possibilités pour les courses à vélo aux supermarchés et boutiques.
- ❖ Fournir des informations solides aux consommateurs dans tous les domaines de cycle logistics.



Stratégies de mise en place

- Compilation de **bonnes pratiques** (Inventaire, solutions B2B, B2C)
- **Rencontres** des différents **acteurs du secteur.**
- **Laboratoires** pour Cycle Logistics offrant aux utilisateurs potentiels la possibilité de tester les produits.
- **Programme “mes courses à vélo”** dans 15 villes.
- **Tests consommateurs** (Vélos-cargos, remorque, équipement)
- **Ateliers de formation** pour la mise en place de cycle logistics



Exemples



Résumé du projet

cyclelogistics a pour objectif de réduire la consommation d'énergie du transport de fret urbain en promouvant l'utilisation du vélo plutôt que des véhicules à moteur. Le projet se concentrera sur les centre-villes de l'UE.

Les secteurs suivants seront approchés: Following areas will be approached:

- Livraison Delivery transport
- Services municipaux liés au transport de biens
- Voyages d'affaire liés au transport de biens
- Déplacements personnels liés au transport de biens



Les participants au projet viennent de **huit pays différents**. Au total en incluant les sous traitants et les membres du conseil d'administration, 17 pays sont impliqués.

Principaux résultats escomptés:

- Diminution de la consommation d'énergie
- Diminution de l'espace utilisé ainsi que de la pollution sonore et de la pollution de l'air.

Partenaires & Contact

Coordinateur :

Karl Reiter

FGM-AMOR: Austrian Mobility Research

Graz, Austria

E-Mail: reiter@fgm.at

Tel.: +43/316/810451-23

Partenaires:

- **ECF** – European Cyclists' Federation, Bruxelles, Belgique
- **Outspoken**, Cambridge, Royaume Uni
- **AMI Ferrara** – Agenzia Mobilità Impianti, Italie
- **EAP** – Energy Agency of Plovdiv, Bulgarie
- **Copenhagenize**, Copenhagen, Danemark
- **Alba Iulia**, Roumanie
- **CTC** – Royaume Uni
- **IBC** – International Bicycle Consultancy, Utrecht, Pays-Bas

www.cyclelogistics.eu