

cyclelogistics – moving Europe forward



IEE/10/277/SI2.589419
Maggio 2011 – Maggio 2014

www.cyclelogistics.eu



La situazione attuale

Il **trasporto merci in ambito urbano** oggi è quasi al 100% basato sull'utilizzo di veicoli con motore a combustione; anche merci leggere sono spesso trasportate con mezzi pesanti e per brevi distanze.

Alcuni problemi causati dall'attuale sistema di trasporto nelle città:

- Alti costi di manutenzione delle strade urbane
- Difficoltà di consegna tramite camion nelle vie più strette
- Veicoli inadeguati circolanti in aree sensibili (aree pedonali, zone a traffico limitato, centri storici, aree di pregio storico-architettonico, strade con attività commerciali di ristorazione all'aperto, ecc.)
- Inquinamento e rumore



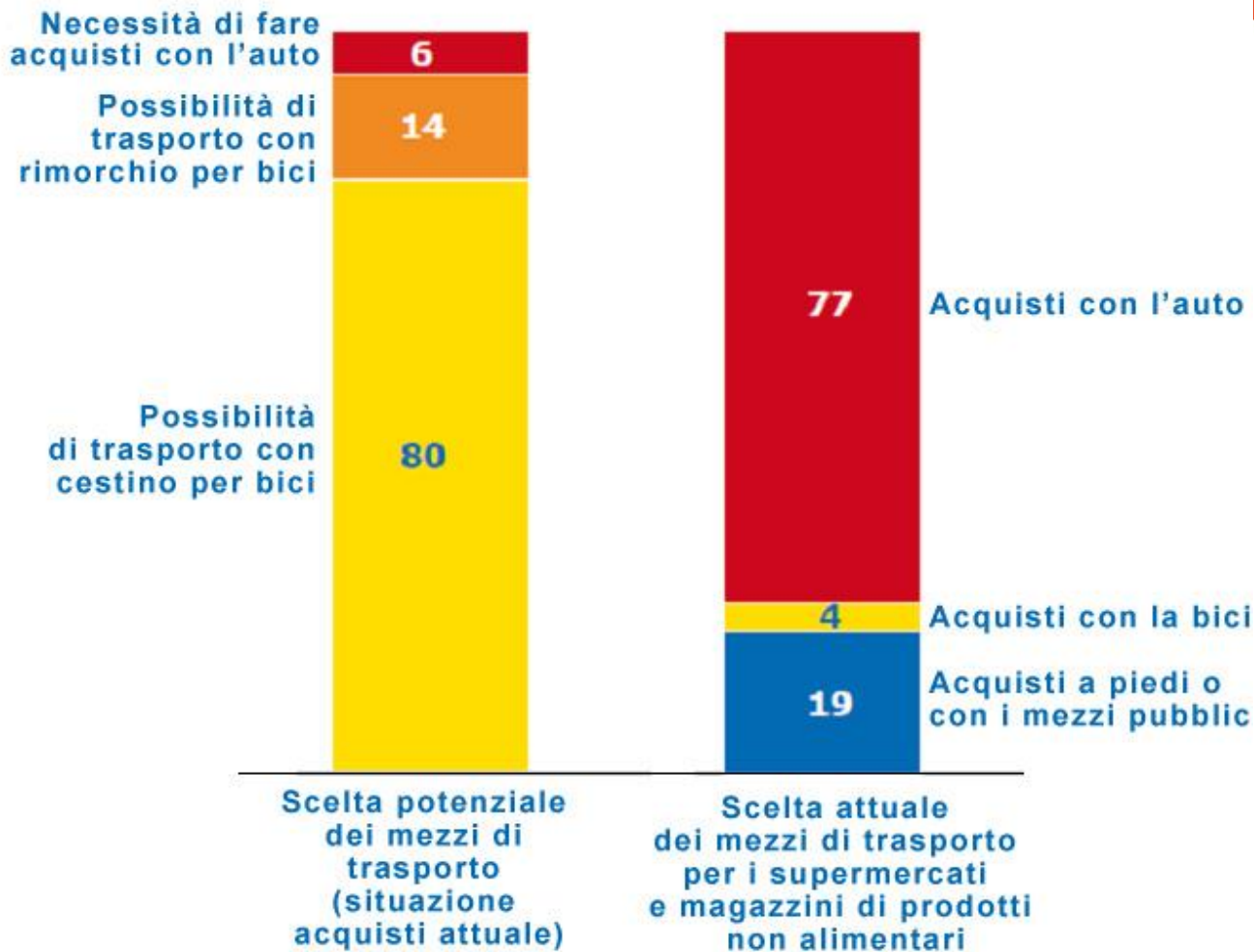
Potenzialità di Cycle Logistics

Tipo/scopo dello spostamento	Quota di spostamenti urbani	Potenziale per CYCLELogistics
Spostamenti per lavoro	8%	3%
Spostamenti per acquisti	24%	10%
Spostamenti tempo libero	27%	4%
Spostamenti pendolari	26%	3%
Totale spostamenti passeggeri	85%	20%
Trasporto merci pesanti	5%	0%
Trasporto merci leggere	5%	1%
Trasporto merci molto leggere	5%	4%
Totale spedizioni /trasporto merci	15%	5%
Totale	100%	25%

Fonte: Baseline study on CYCLELogistics 2011

GRANDI POTENZIALITÀ'

 Spostamenti per acquisti



Obiettivi e fasi principali

- ❖ Mettere il **settore dei trasporti** a conoscenza del tema ciclo-logistica
- ❖ **Spostare un quota significativa dell'uso dell'auto** per trasportare merci verso l'uso della bicicletta
- ❖ **Indurre le imprese di servizio consegna merci** ad integrare le flotte per la consegna urbana con l'impiego di **bici cargo**
- ❖ Indurre le città partner del progetto ad inserire le bici cargo nella politica dei trasporti urbani **creando condizioni infrastrutturali adeguate** alla circolazione e alla movimentazione delle merci in bicicletta
- ❖ **Favorire l'utilizzazione** delle bici cargo nei servizi municipali e nelle aziende di servizio pubblico e commerciali
- ❖ Favorire e migliorare le condizioni per l'utilizzo della bicicletta **per ogni genere d'acquisto e di trasporto privato** presso negozi e supermercati, anche attraverso l'ottimizzazione della sosta e dell'accesso
- ❖ Fornire **informazioni utili** per il reperimento di bici cargo e di ogni altro accessorio per il trasporto di merci in bici per ogni ambito di azione del progetto cyclelogistics

Strategie di attuazione del progetto

- Raccolta di **buone prassi** nel settore delle bici da trasporto
- **Incontri con gruppi** di persone ed aziende interessate
- **Laboratori sul campo** per offrire la possibilità di testare le bici cargo da parte di potenziali utilizzatori
- **Programma “Shop by bike”** (la spesa in bici) in 15 città europee
- **Test per I consumatori** (bici cargo, rimorchi, cestini capienti e altri accessori)
- **Laboratori di formazione** per l’attuazione del progetto Cyclelogistics



Esempi di Ciclo Logistica



Sintesi del progetto

Cyclelogistics mira a **ridurre il consumo energetico** nel settore dei trasporti promuovendo l'uso della bicicletta al posto dei veicoli a motore per la movimentazione delle merci. Il progetto riguarda le aree urbane delle città europee.

Le aree di intervento sono:

- servizi di consegna a domicilio
- servizi municipali vari (trasporto materiali, pulizia strade, ecc.)
- attività commerciali relativamente al trasporto merci e consegna pasti
- attività individuali private per il trasporto di ogni genere di cose



I partecipanti al progetto provengono da 8 paesi europei ma i paesi coinvolti sono in totale 17

I principali risultati attesi sono:

- riduzione del consumo di energia
- minor utilizzo di spazio, riduzione del rumore e dell'inquinamento

Partner & Contatti

Coordinatore del progetto:

Karl Reiter

FGM-AMOR: Austrian Mobility Research

Graz, Austria

E-Mail: reiter@fgm.at

Tel.: +43/316/810451-23

Partner del progetto:

- **ECF** – European Cyclists Federation, Bruxelles, Belgium
- **Outspoken**, Cambridge, United Kingdom
- **AMI** – Agenzia della Mobilità-City of Ferrara, Italy
- **EAP** – Energy Agency of Plovdiv, Bulgaria
- **Copenhagenize**, Copenhagen, Denmark
- **Alba Iulia**, Romania
- **CTC** – UK's national cyclists' organisation , United Kingdom
- **IBC** – Internatioal Bicycle Consultancy, Utrecht, The Netherlands

www.cyclelogistics.eu