

cyclelogistics – Beweeg Europa
voorwaarts



IEE/10/277/SI2.589419
May 2011 – May 2014

www.cyclelogistics.eu



Achtergrond

Het huidige vervoer van goederen in stedelijke omgeving is bijna op 100% op basis van voertuigen met verbrandingsmotoren en lichte goederen zijn vaak vervoerd met zware voertuigen voor korte afstanden.

Enige problemen veroorzaakt door huidige vervoerssituatie:

- Hoge onderhoudskosten voor binnenstadswegen
- Vrachtwagens in nauwe straten
- Grote vrachtwagen in kwetsbare stedelijke (voetgangers_)gebieden
- Lucht en geluidsoverlast



Potential for Cycle Logistics

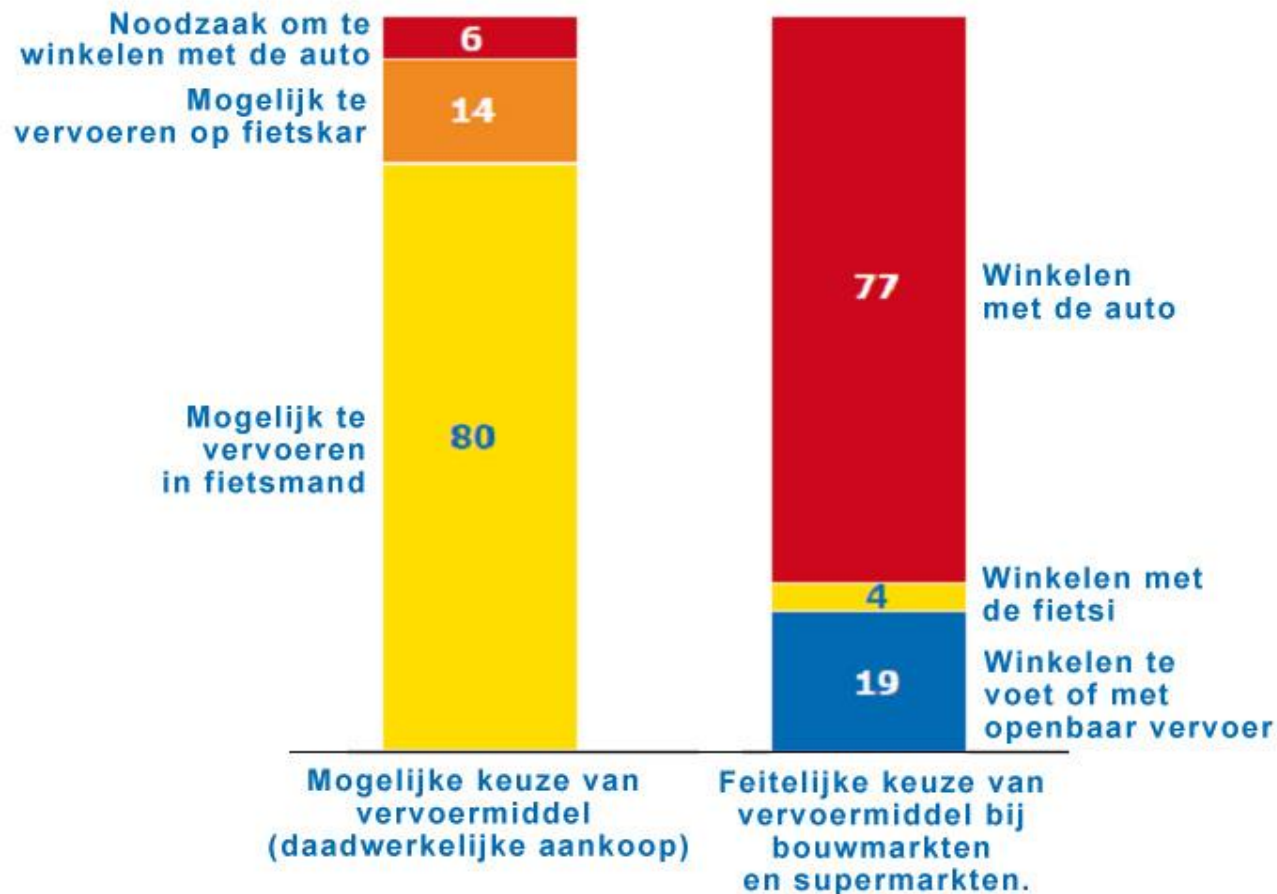
Aard van de reis/ Doel van de reis	Aandeel stedelijke verplaatsingen	Mogelijk aandeel voor Cyclelogistics
Zakelijk verkeer	8%	3%
Boodschappen	24%	10%
Vrije tijd transport	27%	4%
Woon-werk verkeer	26%	3%
Totaal personen vervoer	85%	20%
Zwaar goederen vervoer (>3.5 t)	5%	0%
Licht goederenvervoer (<3.5t) (stationwagen)	5%	1%
zeer licht goederenvervoer (stationwagen)	5%	4%
Total goederen-/vrachtvervoer	15%	5%
Totaal	100%	25%

Source: Baseline study on CYCLELogistics 201

COPENHAGENIZE...

	Copenhagen	Graz
Aantal inwoners	530.000	260.000
Auto's per 1000 inwoners	320	470
Deel fietsvervoer van totaal woon-werkverkeer	36%	20%
Aantal bakfietsen	~ 25.000	~ 30

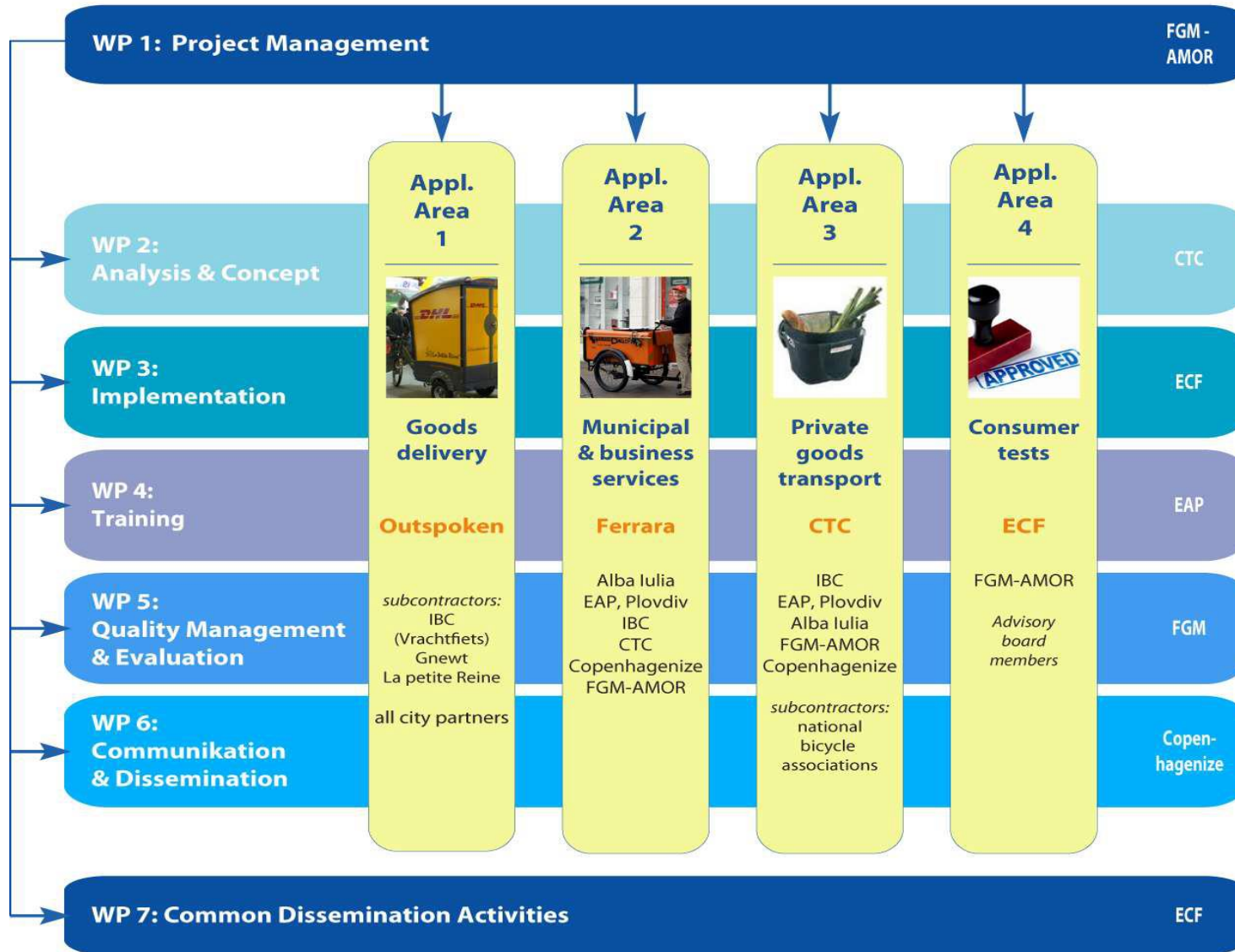
VEEL MOGELIJKHEDEN VOOR WINKELN OP DE FIETS



Bron: ARGUS, 2009. Arbeitsgemeinschaft umweltfreundlichen Stadtverkehr www.graz-radeln.net

Doelstellingen en Belangrijkste stappen

- ❖ Het op de **agenda** plaatsen van het probleem
- ❖ **Vermijden van autoritten voor goederenvervoer** door goederenvervoer per fiets
- ❖ **Het overhalen van stedelijke bezorgservice bedrijven om bakfietsen in hun vervoersmiddelen op te nemen**
- ❖ **Het opnemen van vrachtfiets vervoer** in vrachtvervoersbeleid van gemeenten en
- ❖ **creëren van gunstige randvoorwaarden** voor verplaatsingen van goederen per fiets
- ❖ **Het stimuleren** van goederenvervoer per fiets **bij gemeentelijke en zakelijke bedrijven**
- ❖ Verbetering van randvoorwaarden voor **winkelen op de fiets** bij supermarkten en winkelcentra
- ❖ Het verstrekken van goede informatie aan klanten over alle gebieden van de **fiets logistiek**



Implementatie strategieën

- Compilatie van **best practices** van fietsvrachtvervoer (Inventory, B2B, B2C solutions,
- **Focus group** ontmoetingen met **stakeholders**
- **Test mogelijkheden voor potentiële Gebruikers** van CycleLogistics
- **“Shop by bike“ programme** in 15 steden
- **Consumenten tests** (Bakfietsen, fietskarren, tassen en mandjes)
- **Trainings workshops** voor implementatie van CycleLogistics



Cycle Logistics Voorbeelden



Project Samenvatting

cyclelogistics wil energie-gebruik in stedelijk goederenvervoer te verminderen door **het bevorderen van het gebruik van de fiets** in plaats van gemotoriseerde voertuigen voor goederenvervoer. Het project richt zich op binnenstedelijke gebieden van Europese steden.

Het gaat om de volgende aandachtsvelden:

- Pakket levering
- Gemeentelijke diensten gerelateerd aan goederenvervoer
- Zakelijk diensten voor goederenvervoer
- Prive goederen vervoer



Partners uit acht landen nemen deel in het project.

Inclusief Raad van Advies en subcontractors zijn 17 landen betrokken.

Belangrijste verwachte resultaten:

- Vermindering Energie consumptie
- Verminderd ruimte gebruik en verbetering geluids- en luchtkwaliteit

Partners & Contact

Project Coordinator:

Karl Reiter

FGM-AMOR: Austrian Mobility Research

Graz, Austria

E-Mail: reiter@fgm.at

Tel.: +43/316/810451-23

Project Partners:

- **ECF** – European Cyclists Federation, Bruxelles, Belgium
- **Outspoken**, Cambridge, United Kingdom
- **AMI Ferrara** – Agenzia Mobilità Impianti, Italy
- **EAP** – Energy Agency of Plovdiv, Bulgaria
- **Copenhagenize**, Copenhagen, Denmark
- **Alba Iulia**, Rumania
- **CTC** – Cyclist's Touring Club Charitable Trust, United Kingdom
- **IBC** – International Bicycle Consultancy, Utrecht, The Netherlands

www.cyclelogistics.eu