

cyclelogistics – Pune Europa în mișcare



IEE/10/277/SI2.589419
May 2011 – May 2014

www.cyclelogistics.eu



Background

Transportul curent de bunuri în mediul urban este aproape 100% bazat pe **vehicule care au motoare cu combustie** iar de cele mai multe ori bunurile ușoare sunt transportate pentru mici distanțe de către mașini grele.

Unele probleme cauzate de actuala situație de transport:

- Costuri mari pentru întreținerea străzilor din oraș
- Camioane de livrare pe drumuri înguste
- Vehicule inadecvate în zonele urbane sensibile (zonă pietonală, străzi cu cafenele)
- Zgomot și poluare



Potențialul pentru Cycle Logistics

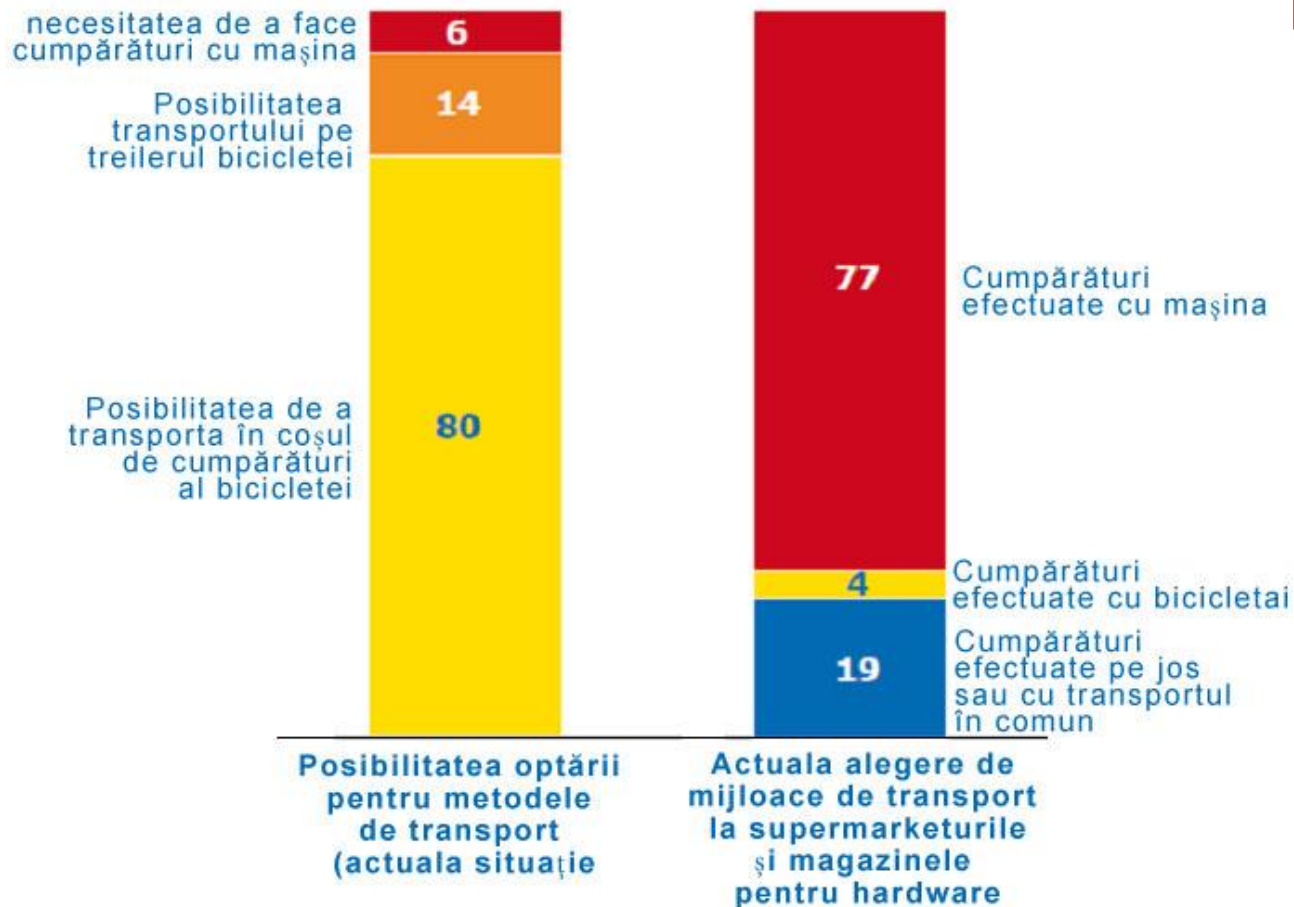
Tipul călătoriei / scopul călătoriei	Procentul călătoriilor urbane	Potențialul pentru CYCLELogistics
Transport de afaceri	8%	3%
Transport pentru cummpărături	24%	10%
Transport pentru timpul liber	27%	4%
Transport navetist	26%	3%
Transport total pentru pasageri	85%	20%
Transportul bunurilor de categorie grea (>3.5 t)	5%	0%
Transportul bunurilor de categorie ușoară (<3.5 t - imobiliare)	5%	1%
Transportul bunurilor de categorie foarte ușoară (mașină de imobiliare)	5%	4%
Transportul total de mărfuri/bunuri	15%	5%
Total	100%	25%

Source: Baseline study on CYCLELogistics 2011

COPENHAGENIZE...

	Copenhagen	Graz
Numărul locuitorilor	530.000	260.000
Mașini pe 1000 de locuitori	320	470
Procent de călătorie cu bicicleta pe ruta acasă - la lucru	36%	20%
Număr de biciclete de marfă	~ 25.000	~ 30

MULT POTENȚIAL PENTRU CUMPĂRĂTURI EFECTUATE CU BICICLETA

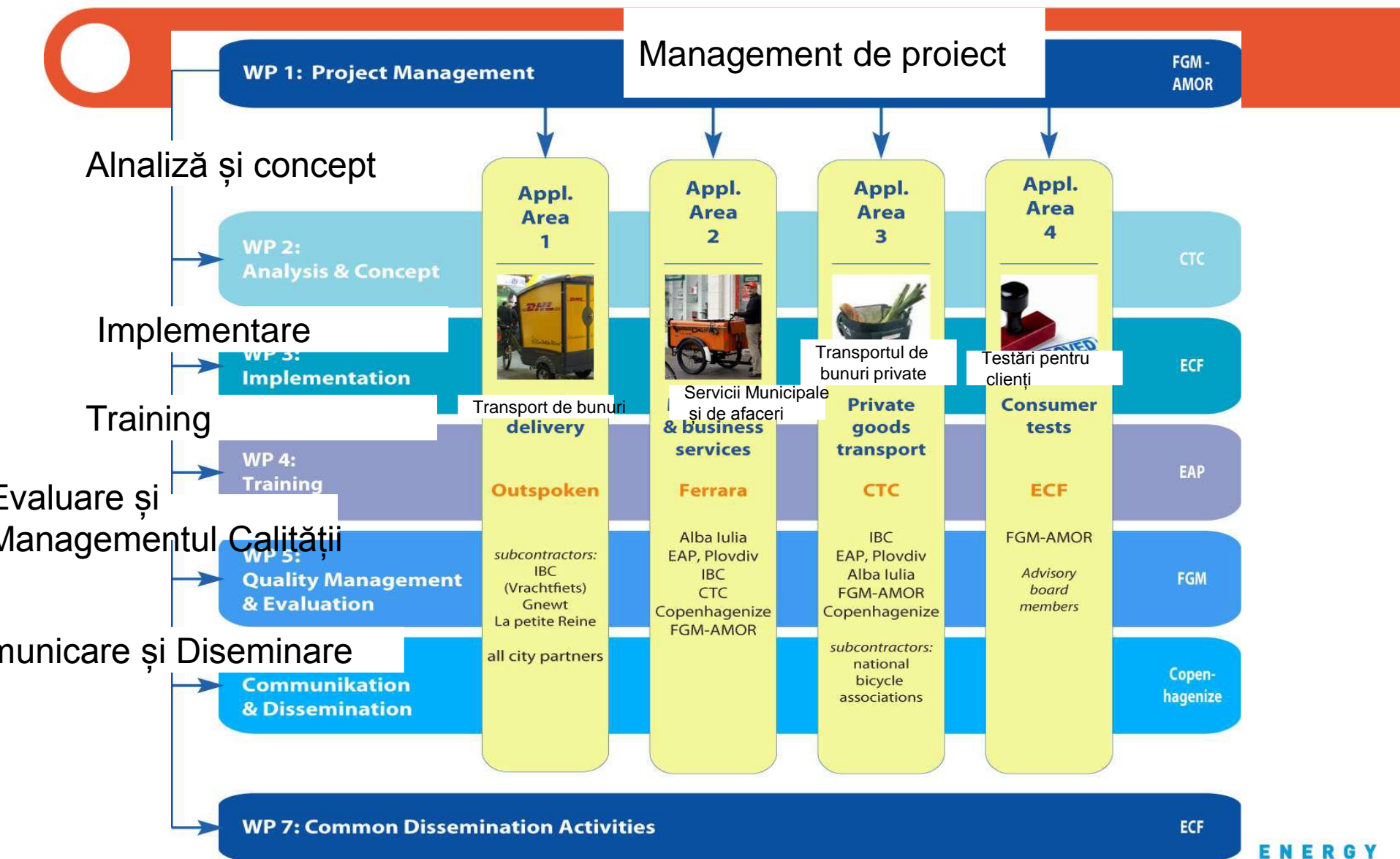


Fonte: ARGUS, 2009. Arbeitsgemeinschaft umweltfreundlichen Stadtverkehr www.graz-radeln.net



Obiective și cei mai importanți pași

- ❖ **Conștientizarea sectorului de transport** cu privire la acest aspect
- ❖ **Transferarea transportului cu mașina** având ca scop transportul unor diverse bunuri către transportul cu bicicleta
- ❖ **Motivarea companiilor care furnizează servicii de livrare** să includă în oferta **lor și biciclete pentru transportul mărfii**
- ❖ În cadrul politicilor de transport ale orașelor partenere să se în considerare transportul de marfă cu bicicleta și **să se creeze condiții favorabile** pentru transportul bunurilor cu bicicleta
- ❖ **Stimularea aplicării** transportului cu bicicleta **pentru serviciile municipale și de afaceri**
- ❖ Optimizarea/îmbunătățirea condițiilor pentru a facilita posibilitatea **cumpărăturilor cu bicicleta** la supermarketuri și în magazine.
- ❖ Oferirea unor **servicii solide de informare a clienților** despre toată aria de aplicabilitate a cycle logistics.



Strategia de implementare

- Compilarea celor mai bune exemple de bune practici în transportul de marfă cu bicicleta (Inventar, B2B, B2C soluții,
- **Focus group**-uri implicând **părțile interesate**
- **Laboratoare pentru stiluri de viață**
Cycle Logistics care oferă posibilitatea testării de către potențialii utilizatori
- **Programul “Cumpărături cu bicicleta”**
în 15 orașe
- **Teste pentru clienți**
(Biciclete pentru marfă, trailere, echipament)
- **Training-uri cu ateliere de lucru** pentru implementarea cycle logistics



Exemple de Cycle Logistics



Rezumatul proiectului

cyclelogistics dorește **reducerea folosirii energiei** pentru transportul urban de marfă prin **promovarea folosirii bicicletelor** pentru transportul bunurilor în locul vehiculelor motorizate . Proiectul se va îndrepta înspre zonele centrale din orașele europene.

Următoarele domenii vor fi abordate:

- Transportul efectuat pentru livrări
- Servicii municipale privind transportul bunurilor
- Călătorii de afaceri privind transportul bunurilor
- Călătorii private privind transportul bunurilor



Participanți provenind din **opt țări** vor participa la proiect.

17 țări sunt implicate incluzând Consiliul Consultativ și subcontractele.

Rezultate așteptate:

- mai puțină energie consumată
- mai puțină uzură a spațiului, mai puțin zgomot și poluare

Parteneri & Contacte

Coordinator Project:

Karl Reiter

FGM-AMOR: Austrian Mobility Research

Graz, Austria

E-Mail: reiter@fgm.at

Tel.: +43/316/810451-23

Partneri Project:

- **ECF** – European Cyclists Federation, Bruxelles, Belgium
- **Outspoken**, Cambridge, United Kingdom
- **AMI Ferrara** – Agenzia Mobilità Impianti, Italy
- **EAP** – Energy Agency of Plovdiv, Bulgaria
- **Copenhagénize**, Copenhagen, Denmark
- **Alba Iulia**, Rumania
- **CTC** – UK's national cyclists' organisation, United Kingdom
- **IBC** – Internatioal Bicycle Consultancy, Utrecht, The Netherlands